

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.12.2008 г

с.Сухобузимское

№ 978-п

Об утверждении долгосрочной
целевой программы «Безопасность
дорожного движения в
Сухобузимском районе»
на 2009-2011 годы

В целях обеспечения безопасности условий движения на дорогах и уличной дорожной сети Сухобузимского района, совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в Сухобузимском районе, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, принимая во внимание постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Безопасность дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2009-2011 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по обеспечению жизнедеятельности Гильдермана А.В.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2009 г.

Глава района

В.П.Влиско

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СУХОБУЗИМСКОМ РАЙОНЕ» НА 2009 -2011 ГОДЫ

1.Паспорт программы

| | |
|---|---|
| Наименование программы | Долгосрочная целевая программа «Безопасность дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2009-2011 годы |
| Основание для разработки программы | Постановление Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» |
| Заказчик программы | ОВД по Сухобузимскому району |
| Исполнители мероприятий программы | Управления и отделы администрации района, Управление образования Сухобузимского района. |
| Разработчики программы | ОВД по Сухобузимскому району |
| Главный распорядитель бюджетных средств | Администрация Сухобузимского района, Управление образования Сухобузимского района. |
| Цель программы | Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения |
| Задачи программы | <ul style="list-style-type: none">• совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в населенных пунктах района;• разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;• предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; |

| | |
|---------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; • своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района; • совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. |
| Целевые индикаторы и показатели | <p>Уменьшение ДТП и тяжести последствий при ДТП на 20% к 2011 году По сравнению с 2007 годом.</p> <p>Увеличение общего количества информационных знаков в районе на 10% к 2011 году по сравнению с 2007 годом.</p> <p>Вовлечение учащихся и дошкольников общеобразовательных учреждений района в изучение ПДД 80 % к 2011 году по сравнению с 2007 годом.</p> <p>Выявление неудовлетворительных дорожных условий на 50% к 2011 году по сравнению с 2007 годом.</p> |
| Сроки реализации программы | 2009 - 2011 годы |
| Ожидаемые конечные результаты | Общее количество ДТП в районе в 2011 году составит 60% |

Система организации контроля за исполнением программы

Контроль за ходом выполнения программы возложить на администрацию Сухобузимского района.

Раздел 2. ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети района. В таблице 1 указаны основные показатели аварийности в Сухобузимском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности в Сухобузимском районе

| | 2005г. | 2006г. | 9 месяцев 2007г. | 9 месяцев 2008г. | Рост 9 месяцев 2008 г. 2007 г. (%) |
|----------------|--------|--------|------------------|------------------|--|
| Количество ДТП | 59 | 51 | 50 | 51 | + 2 |
| Погибших | 12 | 10 | 3 | 15 | +80 |
| Раненых | 18 | 80 | 69 | 75 | +9 |

Из данных таблицы 1 видно, за 9 месяцев 2008 года зарегистрировано 51 ДТП (АППГ-50) +2 % . В данных дорожно-транспортных происшествиях за истекший период 2008 г. погибло 15 человек, в 2007 г. - 3, (+80%). За данный период времени 75 (АППГ-69) +9% человек получили телесные повреждения различной степени тяжести. Тяжесть последствий в 2008 г. составляет +19 %, в 2007 г.- +4 %.

ДТП на территории района, с участием несовершеннолетних за 9 месяцев 2008 г. зарегистрировано - 6, за аналогичный период 2007 г.- 7 или -16 %. В данных ДТП пострадали в 2008 г. - 6 несовершеннолетних (АППГ-7) -16%, погиб 1 ребенок (АППГ-0) +100%.

По категории участников дорожного движения подразделяются:

- 2 пешеходов (2004г.р,2003г.р.), 2- пассажира (1995г.р,2000г.р.), -1 велосипедист (1998 г.р.)

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения в 2008 г. зарегистрировано 15 дорожно -транспортных происшествий (А11111-13), или +13% в которых 3 человека погибло.

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Сухобузимского района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДЦ);

-несовершенство государственного контроля БДЦ;

недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской **помощи** пострадавшим.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов. Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем района.

Раздел 3. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению БДД.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично-дорожной района.

Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается разработка и внедрение оперативно-технических средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств.

В этой сфере приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы осуществляется за счет средств районного бюджета. Всего на реализацию программных мероприятий требуется 891 тыс. рублей, в том числе по годам: 2009 год - 0 тыс. руб., 2010 год - 641 тыс. руб., 2011 год -250,0 тыс. руб.

Раздел 5. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Должностные лица администрации района по обеспечению безопасности и взаимодействию с правоохранительными органами несет ответственность за реализацию программы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы, и осуществляют контроль за исполнением мероприятий.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;
- разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети района;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения БДД.

Для достижения цели программы предлагается комплекс взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в четыре сводных целевых раздела:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских кампаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

В план мероприятий включен раздел "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД". Его основные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее повышение эффективности контроля за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, эксплуатационным состоянием участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрением современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение

специальных пропагандистских кампаний. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

| Раздел | 6. | СИСТЕМА | | ПРОГРАММНЫХ | | | МЕРОПРИЯТИИ | |
|--------|---|---------|----------------------|-------------|---|-------|-------------|--|
| 1.2.2. | Операция «Внимание каникулы»: работа отряда ЮИДД (июнь-август, ноябрь, март) тыс. руб. | 340 | | 15.0 | 0 | 5.0 | 10.0 | Информирование о БДД жителей района во время школьных каникул и недопущение детского дорожно-транспортного травматизма. (100% жителей района). |
| 1.2.3. | Проведение игры для дошкольников «Друг мой светофор» (май) | 340 | | 15.0 | 0 | 5.0 | 10.0 | Твердые знания ПДД дошкольниками района. (100% дошкольников с. Сухобузимское). |
| 1.2.4 | Организация и обустройство учебно-игрового комплекса для изучения ПДД, в Сухобузимской НШ | 340 | | 15.0 | 0 | 5.0 | 10.0 | Изучение на практике ПДД. (50% учащихся Сухобузимской СОШ). |
| | ИТОГО по п. 1 | | | 180.0 | 0 | 60.0 | 120.0 | |
| 2. | Приобретение и установка дорожных знаков на территории района | 310 | Администрация района | 120.0 | 0 | 60.0 | 60.0 | Уменьшение ДТП, своевременное информирование водителей на дорогах района. Замена 10 % дорожных знаков. |
| 2.1 | Установка искусственных неровностей на аварийно опасных участках дорог. | 340 | | 60.0 | 0 | 30.0 | 30.0 | Исключение превышения скоростного режима на ул. Комсомольская с. Сухобузимское. |
| 2.2 | Приобретение приборов для освидетельствования водителей (алкотесты) | 310 | | 15.0 | 0 | 5.0 | 10.0 | Уменьшение водителей в состоянии алкогольного опьянения. |
| 2.3 | Приобретение технических средств для определения дорожных условий. | 310 | | 30.0 | 0 | 0 | 30.0 | Своевременное выявление неудовлетворительных дорожных условий в районе. |
| 2.4 | Приобретение технических средств фиксации нарушений | 310 | | 486.0 | 0 | 486.0 | 0 | Уменьшение нарушений водителями управляющими т/с. |

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|--|-------|---|------|-------|--|
| | ПДД | | | | | | | |
| | ИТОГО по п. 2 | | | 711.0 | 0 | 581. | 130.0 | |

**Раздел 7. БЮДЖЕТНАЯ ЗАЯВКА НА АССИГНОВАНИЯ ИЗ РАЙОННОГО БЮДЖЕТА ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ
ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ТЕРРИТОРИИ СУХОБУЗИМСКОГО РАЙОНА» НА 2009-2011 ГОДЫ**

| №п/п | Главные распорядители | Код экономической классификации | Финансовые затраты | Объем финансирования | | |
|-------|--|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------|----------|
| | | | | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| 1. | Администрация Сухобузимского района | 340 | 60 | 0 | 30 | 30 |
| | | 310 | 651 | 0 | 551 | 100 |
| Итого | | | 711 | 0 | 581 | 130 |
| 2. | Управления образования администрации района | 340 | 165 | 0 | 55 | ПО |
| | | 290 | 15 | 0 | 5 | 10 |
| Итого | | | 180 | 0 | 60 | 120 |