

АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.07.2021

с. Сухобузимское

№ 625 - п

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сухобузимского района Красноярского края

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Приказа Минтранса России от 26.12.2018 № 480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения" и Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" администрация муниципального образования Сухобузимский муниципальный район Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории Сухобузимского района Красноярского края (КСОДД), согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Разместить КСОДД на официальном сайте муниципального образования Сухобузимский район, направить не позднее тридцати календарных дней с даты утверждения в подразделение МО МВД России «Емельяновский» по Сухобузимскому району.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Сухобузимского района по взаимодействию с территориями Ю. Д. Шпирука.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава района

А.В. Алпацкий

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ, КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ТРАНСПОРТНОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ, В  
ТОМ ЧИСЛЕ, УЧИТЫВАЮЩИХ ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ,  
КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,  
КРАСНОЯРСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. СУХОБУЗИМСКИЙ  
РАЙОН.

2018



**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ 5**

<b>1 Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Сухобузимского района</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД</b>	<b>7</b>
<b>1.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД</b>	<b>8</b>
<b>1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования</b>	<b>9</b>
<b>1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики</b>	<b>11</b>
<b>1.6 Описание существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории Сухобузимского района, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса</b>	<b>18</b>
1.6.1 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов .....	18
1.6.2 Описание мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	18
1.6.3 Результаты учета грузовых ТС на территории Сухобузимского района .....	19
1.6.4 Объекты сервиса на территории Сухобузимского района.....	22
<b>1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств</b>	<b>23</b>
1.7.1 Результаты анализа движения транспорта .....	23
1.7.2 Результаты анализа движения маршрутных транспортных средств .....	25
1.7.3 Результаты анализа парковочного пространства.....	25
<b>1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков</b>	<b>25</b>
1.8.1 Анализ спроса на грузовые перевозки на территории Сухобузимского района .....	25
1.8.2 Анализ спроса на пассажирские перевозки на территории Сухобузимского района .....	27
<b>1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием</b>	<b>27</b>
<b>1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения</b>	<b>28</b>
<b>1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения</b>	<b>29</b>
<b>1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий</b>	<b>29</b>
<b>2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД</b>	<b>30</b>
<b>3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта</b>	<b>32</b>
3.1 Описание вариантов развития транспортной системы Сухобузимского района .....	32
3.2 Выбор и обоснование оптимального варианта развития транспортной системы .....	45
<b>4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования</b>	<b>49</b>
<b>5. Очередность реализации мероприятий</b>	<b>59</b>
<b>6. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД</b>	<b>67</b>
<b>7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД</b>	<b>82</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ 83</b>	
<b>Приложение А</b>	<b>83</b>
<b>Методология проведения обследования интенсивностей дорожного движения</b>	<b>83</b>
<b>Приложение Б</b>	<b>95</b>
<b>Результаты обследования транспортных интенсивностей на территории Сухобузимского района</b>	<b>95</b>

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1 Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории Сухобузимского района

### 1.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Комплексная схема организации дорожного движения Сухобузимского района (Далее – КСОДД) разрабатывалась в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

В соответствии требованиями КСОДД включает в себя следующие разделы:

- характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения (Далее – ОДД) на территории Сухобузимского района;
- принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД;
- укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования;
- очередность реализации мероприятий;
- оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;
- предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Для анализа и характеристики сложившейся ситуации по ОДД на территории Сухобузимского района использовались следующие методы и средства, включая:

- анализ действующих документов территориального планирования, документов по планировке территории и документов стратегического планирования;
- анализ федеральных, региональных и муниципальных программ, направленных на совершенствование условий движения;
- анализ структуры и полномочий подразделений администрации Сухобузимского района;
- проведение и анализ результатов обследований транспортных интенсивностей дорожного движения в ключевых узлах с разбивкой по видам транспорта (методология и результаты обследований приведены в приложении А);

- анализ существующих условий дорожного движения, полученных по результатам разработки транспортной макромоделли Красноярской агломерации в программном комплексе PTVVisionVISUM;
- анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (Далее – ДТП);
- анализ статистических данных по грузообороту и пассажирообороту на территории Красноярской агломерации.

Мероприятия по ОДД разрабатывались на основе анализа существующих условий дорожного движения с целью их совершенствования в течение всего срока действия КСОДД.

Разработанный перечень мероприятий включает в себя мероприятия по:

- организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений);
- перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;
- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
- развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог;
- расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Принципиальные варианты проектирования составлялись на основании разработанных мероприятий по совершенствованию ОДД на территории Сухобузимского района, с учетом их эффективности отдельно друг от друга и в совокупности, и имеют различия в зависимости от объема мероприятий, эффекта от внедрения, и стоимости реализации.

Оценка эффекта от внедрения производилась с применения транспортной макромоделли Красноярской агломерации на период, соответствующий сроку и очередности реализации мероприятий.

Предложения по институциональным преобразованиям и совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД разрабатывались на основании анализа действующих документов территориального и стратегического планирования, а также на оценке деятельности органов местного самоуправления.

## 1.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

На основании Устава Сухобузимского района Красноярского края, принятого решением Районного Совета депутатов от 15 апреля 1997 г. № 3-7р, следующие вопросы относятся к вопросам местного значения:

- владение, пользование и распоряжение имуществом, находящимся в муниципальной собственности муниципального района;
- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района;
- утверждение схем территориального планирования муниципального района, утверждение подготовленной на основе схемы территориального планирования муниципального района документации по планировке территории, ведение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территории муниципального района, резервирование и изъятие земельных участков в границах муниципального района для муниципальных нужд;
- присвоение наименований элементам УДС (за исключением автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения).

Задача строительства, ремонта и содержания региональной дороги Р-409 возложена на КГУ «Управление автомобильных дорог».

Задачи по содержанию муниципальной дорожной сети выполняет МУ «Отдел ЖКХ, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района». Помимо задач, связанных с содержанием автомобильных дорог МУ «Отдел ЖКХ, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района» выполняет роль заказчика при осуществлении закупок на осуществление деятельности, связанной с регулярными перевозками пассажиров общественным транспортом.

1.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В таблице 1 приведены действующие нормативные правовые акты в сфере ОДД и их краткое описание.

Таблица 1 – Действующие нормативные правовые акты на территории Сухобузимского района

№ п/п	Наименование документа	Описание документа
1	Постановление Администрации Сухобузимского района Красноярского края от 24 декабря 2015 года № 579-п «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Сухобузимском районе»	Настоящее постановление утверждает реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом
2	Постановление Администрации Сухобузимского района Красноярского края от 17 ноября 2017 года № 811-п «О внесении изменений в постановление администрации Сухобузимского района от 24 декабря 2015 года № 579-п «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Сухобузимском районе»	Документ вносит изменения в действующий реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Сухобузимского района

Таблица 2 – Действующие муниципальные программы на территории Сухобузимского района

№ п/п	Наименование документа	Цели и задачи муниципальной программы	Подпрограммы и отдельные мероприятия Программы
1	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	Развитие транспортной системы Сухобузимского района	1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского Района»; 2. Подпрограмма «Дороги Сухобузимского района»
2	Муниципальная программа	Создание условий для предоставления транспортных	1. Обеспечение потребности населения в перевозках;



	«Развитие транспортной системы на территории Сухобузимского сельсовета на 2016-2018 годы»	услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Сухобузимского сельсовета	<p>2. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в населённых пунктах поселения;</p> <p>3. Разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</p> <p>4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</p> <p>5. Обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;</p> <p>6. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично- дорожной сети Сухобузимского сельсовета;</p> <p>7. Совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</p>
--	---	---	--

1.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В число анализируемых документов территориального планирования, документов по планировке территории и документов стратегического планирования входили местные и региональные документы, в их число входят:

- Закон Красноярского края от 24 декабря 2015 года № 9-4112 «О стратегическом планировании в Красноярском крае»;
- Постановление Правительства Красноярского края от 14 декабря 2017 года № 773-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярской агломерации»;
- Постановление Правительства Красноярского края от 31 января 2017 года № 55-п «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30

сентября 2013 года № 510-п «Об утверждении Государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации, утвержденная Губернатором Красноярского края В.А. Толоконским в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- Схема территориального планирования Сухобузимского района;
- Генеральный план Сухобузимского сельсовета;
- Генеральный план Атамановского сельсовета;
- Генеральный план Борского сельсовета;
- Генеральный план Высотинский сельсовет;
- Генеральный план Кононовский сельсовет;
- Генеральный план Миндерлинский сельсовет;
- Генеральный план Нахвальский сельсовет;
- Генеральный план Подсопочный сельсовет;
- Генеральный план Шилинский сельсовет.

Сухобузимский район ограничен территорией Березовского района и Емельяновского района с южной стороны, Емельяновским районом с западной стороны, Уярским, Рыбинским и Канским районами с юго-восточной стороны, Дзержинским и Тасеевским районами с восточной стороны и Большемуртинским районом с северной стороны и включает в себя следующие муниципальные образования:

- Сухобузимский сельсовет;
- Атамановский сельсовет;
- Борский сельсовет;
- Высотинский сельсовет;
- Кононовский сельсовет;
- Миндерлинский сельсовет;
- Нахвальский сельсовет;
- Подсопочный сельсовет;
- Шилинский сельсовет.

По территории муниципального района проходят следующие основные транспортные коридоры:

- Автомобильная дорога Р-409, соединяющая г. Красноярск и г. Лесосибирск;
- Автомобильная дорога О4К-837, соединяющая основные поселения Сухобузимского района;
- О4К-289 «Автомобильная дорога на Талое».

Развитие территорий преимущественно осуществляется вблизи основных транспортных коридоров.

Административный центр района–Сухобузимский сельсовет, расположен в 55 км от границы г. Красноярск. За счет большого расстояния до г. Красноярск, ежедневные трудовые миграции незначительны. При этом население Сухобузимского района с течением времени сокращается, что говорит о переселение жителей в более крупные города.

На территории района присутствуют промышленные предприятия в границах пос. Борск и село Сухобузимское. В остальном заселенные территории представлены малоэтажной жилой застройкой.

1.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Общая протяженность автомобильных дорог на территории района составляет 546,3 км, из них протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 53,4%. Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на территории района составляет 52,1 км на 1000 кв. км. территории.

В таблице 3 приведен перечень магистральных улиц в границах муниципального образования.

Таблица 3 – Перечень магистральных улиц в границах Сухобузимского района

№ п/п	Населенный пункт	Участок УДС	Протяженность, м
1	Село Сухобузимское	Ул. Комсомольская	4200
2		Ул. Буденного	1800
3		Ул. Калинина	1700
4		Ул. Сурикова	310
5	Село Бузим	О4К-837	1300
6	Село Атаманово	Ул. Октябрьская	1500
7		Ул. Медицинская	940

8		Ул. Профсоюзов	1100
9	Пос. Большие Пруды	О4Н-058	1100
10	Пос. Мингуль	О4К-837	850
11	Пос. Борск	О4К-011	1800
12		О4Н-847	2500
13	Пос. Шилинка	Ул. Озерная	1600
14	Пос. Выотино	О4Н-843	1500
15	Село. Кекур	Ул. Центральная	1800
16	Село Абакшино	Ул. Центральная	2600
17	Пос. Кононово	Ул. Школьная	1200
18		Ул. Набережная	1200
19	Село Хлопотуново	Ул. Первомайская	1900
20	Село Миндерла	Ул. Пионерская	2500
21		Ул. Декабристов	600
22	Село Иркутское	О4К-839	1300
23	Пос. Родниковый	О4К-839	1700
24	Дер. Берег Таскино	Ул. Береговая	1600
25	Дер. Малиновка	Ул. Тракторная	1900
26	Село Павловщина	Почтовый пер.	1300
27		Ул. Лукьянова	3400
28	Село Подсопки	О4К-844	2200
29	Дер. Татарская	О4К-839	1200
30	Село Шила	Ул. Ленина	2400
31		Р-409	1500
Итого			52500

В таблице 4 приведен перечень улиц местного значения.

Таблица 4 - Перечень улиц местного значения в границах муниципального образования Сухобузимского района

№ п/п	Населенный пункт	Участок УДС	Протяженность, м
1	Село Сухобузимское	Ул. Промышленная	490
2		Ул. Суворова	850
3		Ул. Коммунальная	240

4		Ул. Маяковского	1200
5		Ул. Селезнева	750
6		Ул. Ломоносова	720
7		Ул. Жукова	530
8		Ул. Горького	580
9		Ул. Советская	1100
10		Ул. Еськина	240
11		Ул. Новая	160
12		Ул. Луговая	180
13		Ул. Лесная	190
14		Западный пер.	220
15		Ул. Ленина	3000
16		Ул. Портнягина	2200
17		Ул. Октябрьская	1200
18		Ул. Пионерская	390
19		Ул. Дачная	1500
20		Ул. Осенняя	500
21		Ул. Молодежная	1100
22		Ул. 50 Лет Победы	240
23		Ул. Степная	520
24		Ул. Полевая	230
25		Ул. Пушкина	340
26		Ул. Памяти 4 Борцов	380
27		Ул. Песочная	160
28		Ул. Южная	190
29		Ул. Набережная	500
30		Ул. Заречная	470
31		Ул. Береговая	280
32		Ул. Садовая	640
33		Ул. Центральная	720
34		Ул. Энергетиков	320
35		Ул. Дорожная	280
36		Ул. Запрудная	330
37		Ул. Зеленая	280
38	Село Бuzим	Ул. Нагорная	1200
39		Ул. Лесная	520
40		Ул. Школьная	500
41		Ул. Строительная	330
42		Ул. Светланы Клюковой	240
43		Ул. Советская	230
44		Ул. Центральная	410
45	Село Атаманово	Ул. Ленина	2200

46		Ул. 4 Борцов	1400
47		Школьный пер.	210
48		Зеленый пер.	400
49		Пер. Шалыгина	490
50		Ул. Подгорная	660
51		Ул. 8 Марта	520
52		Ул. Октябрьская	520
53		Ул. Труда	770
54		Ул. Лесная	330
55		Ул. Первомайская	540
56		Ул. Енисейская	600
57		Ул. Мичурина	970
58		Ул. Дудинская	540
59		Ул. Связи	1200
60		Ул. Талханская	530
61		Ул. Норильская	650
62		Ул. Пионерская	350
63	Пос. Исток	Ул. Школьная	790
64		Ул. Центральная	770
65	Пос. Борск	Ул. Садовая	1500
66		Ул. Ленина	640
67		Ул. Свободная	1030
68		Ул. Комсомольская	320
69		Ул. Московская	400
70		Ул. Юбилейная	840
71		Ул. Водопроводная	250
72		Ул. Молодежная	250
73		Ул. Новая	340
74	Пос. Шилинка	Ул. Лесная	390
75		Ул. Школьная	500
76		Ул. Новая	480
77		Ул. Павлова	760
78		Ул. Гагарина	550
79		Ул. Советская	400
80		Ул. Зеленая	720
81		Ул. Свободная	460
82		Ул. Мичурина	1200
83	Седельниково	Ул. 9 Мая	1500
84		Ул. 8 Марта	320
85		Ул. Березовая	450
86	Пос. Кононово	Медицинский пер.	390
87		Ул. Шаховая	540

88		Ул. Маховая	400
89		Ул. Енисейская	1100
90		Ул. Водников	410
91		Ул. Нагорная	400
92		Ул. Ленина	520
93		Ул. Чехова	360
94		Ул. Короткая	320
95		Ул. Транспортная	760
96	Село. Большой Балчуг	Ул. Центральная	1000
97		Ул. Зеленая	1100
98		Ул. Московская	430
99		Ул. Школьная	560
100		Ул. Лесная	170
101	Дер. Подпорог	Ул. Надежды	2100
102	Село Усть-Кан	Ул. Казачий Острог	480
103		Ул. Набережная	330
104		Ул. Первая	850
105		Ул. Вторая	1100
106		Ул. Третья	720
107	Село Хлопотуново	Ул. Юности	870
108		Молодежный пер.	190
109		Ул. Высоцкого	870
110		Ул. Лесная	360
111		Ул. Зеленая	450
112		Школьный пер.	650
113		Глухой пер.	94
114		Проезжий пер.	170
115		Ул. Автомобилистов	860
116	Село Миндерла	Ул. Ленина	930
117		Ул. Юбилейная	930
118		Ул. Советская	820
119		Ул. Ломоносова	1000
120		Ул. Пушкина	720
121	Село Нахвальское	Ул. Лесная	300
122		Ул. Молодежная	1000
123		Ул. Школьная	1100
124		Ул. Советская	1400
125	Дер. Малиновка	Ул. Лесная	380
126	Село Павловщина	Ул. Копцева	290
127		Ул. Лесная	970
128		Ул. Новая	310
129		Ул. Лукьянова	440

130		Ул. Береговая	850
131		Ул. Речников	210
132		Ул. Коммунистического Труда	610
133	Село Подсопки	Ул. Советская	1400
134		Ул. Колоскова	1100
135		Ул. Новая	750
136		Ул. Роща	630
137	Дер. Татарская	Ул. Новая	700
138		Ул. Корчагина	270
139		Ул. Комарова	1200
140		Ул. Матросова	300
141	Дер. Ковригино	Ул. Ленина	1300
142		Ул. Приозерная	990
143	Дер. Ленинка	Ул. Центральная	1450
144	Село Новотроицкое	Ул. Ленина	990
145		Ул. Гагарина	410
146	Дер. Шестаково	Ул. Центральная	1200
147		Ул. Зеленая	460
148	Село Шила	Ул. Горького	1000
149		Ул. Советская	360
150		Ул. Школьная	400
151		Ул. Зеленая	390
152		Ул. Чкалова	510
153		Ул. Кирова	420
154		Ул. Новая	200
155		Ул. Комсомольская	590
156		Ул. Гагарина	520
157		Ул. Солнечная	570
158		Ул. Тургенева	230
159		Ул. 60 Лет Октября	310
160		Ул. 60 Лет СССР	340
161		Ул. Радужная	430
162		Ул. Ноздрина	440
163		Ул. Лесная	380
164		Ул. Молодежная	270
165		Ул. Дорожная	690
166	Дер. Шошкино	Ул. Гагарина	420
167		Ул. Советская	360
168		Ул. Зеленая	760
169		Ул. Нижняя	550
Итого			108494



В Сухобузимском районе не имеются пересечения с железнодорожными путями в одном уровне и транспортные развязки.

1.6 Описание существующей организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на территории Сухобузимского района, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

1.6.1 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Планировочная структура административного центра Сухобузимского района характеризуется квартальной застройкой. Дорожная сеть на территории района представлена двухполосными проезжими частями по одной полосе в каждом направлении.

Ввиду невысоких интенсивностей на дорожной сетимуниципального района светофорные объекты на территории района отсутствуют. Также на территории Сухобузимского района отсутствуют участки, на которых организовано одностороннее движение.

Пешеходная инфраструктура характеризуется следующими недостатками:

- отсутствие тротуаров;
- недостаточная ширина тротуаров,
- нарушение покрытия тротуаров,
- недоступность среды для маломобильных групп граждан (отсутствие пандусов и тактильных плиток).

1.6.2 Описание мест для стоянки и остановки транспортных средств

Уличное парковочное пространство Сухобузимского района (в границах проезжей части) является локально организованным с площадками для хранения и стоянки ТС малой вместимости. Организованное пространство зафиксировано в районе пересечения улиц Комсомольской и Ломоносова в с. Сухобузимской (вблизи районной администрации и Центра занятости населения). Элементы обустройства, включая ТСОДД, отсутствуют на большинстве уличных парковках.

Отсутствие организованного парковочного пространства объясняется индивидуальной жилой застройкой, в условиях которой личный автомобильный транспорт жителей хранится на территории приусадебных участков или в непосредственной близости от них.

Платное уличное парковочное пространство на территории Сухобузимского муниципального района отсутствует.

Внеуличное парковочное пространство на территории района представлено малыми по вместимости площадками вблизи объектов тяготения трудовых и бытовых поездок. Данные площадки не оборудованы ТСОДД и другими элементами обустройства. Парковочные площадки с регулируемым въездом/выездом расположены на территории

организаций-владельцев земельных участков и предназначены для работников и транспорта данных организаций. Платное внеуличное пространство отсутствует ввиду отсутствия спроса. Постоянное и временное хранение личных ТС осуществляется в преобладающем количестве случаев на территории индивидуальных приусадебных участков.

### 1.6.3 Результаты учета грузовых ТС на территории Сухобузимского района

На территории Сухобузимского муниципального района зарегистрировано 1179 грузовых ТС, что составляет 14,6 % от общего количества зарегистрированных ТС в районе. Результаты учета грузовых ТС на территории Сухобузимского района приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Результаты учета грузовых ТС на территории Сухобузимского района

№ п/п	Название участка УДС	Направление	Расчетная суточная интенсивность грузовых ТС				Доля грузовых ТС от общего транспортного потока на направлении
			грузоподъемностью:			итого:	
			до 2 тонн	2-8 тонн	свыше 8 тонн		
1	04К-044 «Енисейский тракт», поворот на Миндерла	г. Красноярск-г. Енисейск	50	94	66	210	15.1%
2		г. Енисейск-г. Красноярск	77	50	66	193	13.3%
3		с. Миндерла - а/д Р-409	26	35	0	61	12.3%
4		п. Борск - а/д Р 409	18	9	0	27	10.4%
5	04К-044 «Енисейский тракт», поворот на п. Родниковый	Красноярск-Енисейск	325	116	105	546	30.0%
6		Енисейск-Красноярск	72	39	138	249	12.7%
7		Сухобузимское-трасса	9	17	83	109	15.0%
8	04К-044 «Енисейский тракт», поворот на Шестаково	Енисейск-Красноярск	39	61	66	166	19.6%
9		Красноярск-Енисейск	39	77	66	182	25.1%
10		Шестаково-трасса	9	0	0	9	32.7%
11	04К-044 «Енисейский тракт»	Енисейск-Красноярск	44	132	77	253	21.0%

№ п/	Название участка	Направление	Расчетная суточная интенсивность грузовых ТС				Доля грузовых ТС
12	й тракт», поворот на Шила	Красноярск-Енисейск	28	88	110	226	19.9%
13		ул. Дорожная-трасса	0	33	0	33	18.2%
14		ул. Ленина-трасса	9	66	9	84	20.1%
15	04К-011 "Миндерла – Борск – Булановка", поворот на п. Борск	с. Талое - а/д Р409	18	0	9	27	20.5%
16		а/д Р 409 - с. Талое	9	0	0	9	13.6%
17		с. Борск - к а/д Миндерла-Борск - Булановка	9	0	0	9	3.3%
18	п. Шилинка, ул. Озерная - ул. Зеленая	Енисейск-Красноярск	44	132	77	253	21.0%
19		Красноярск-Енисейск	28	88	110	226	19.9%
20		ул. Дорожная-трасса	0	33	0	33	18.2%
21		ул. Ленина-трасса	9	66	9	84	20.1%
22	п. Родниковый, ул. Ленина - ул. Центральная	Р 409 - с. Сухобузимское	143	154	28	325	46.5%
23		с. Сухобузимское - Р 409	18	17	33	68	11.0%
24		с. Миндерла - п. Родниковый	0	0	0	0	0.0%
25		п. Родниковый - с. Миндерла	9	9	9	27	21.3%

На опорной сети региональных дорог суточная интенсивность грузового транспорта достигает 550 ед./сутки, все виды транспорта (по грузоподъемности) представлены в равных долях (32-34%). Доля грузового транспорта в общем потоке с наибольшей частотой находится в диапазоне 15-20%, на некоторых участках превышает 30%. На сети местных дорог объем

грузового движения незначителен. В целом степень загруженности дорожной сети района грузовым транспортом можно характеризовать как умеренную.

Инфраструктура грузового автомобильного транспорта Сухобузимского района является практически неорганизованной. Терминально-складская инфраструктура представлена только складскими площадями и хранилищами предприятий-производителей района.

Организованный грузовой каркас района отсутствует. Основные маршруты движения грузового автомобильного транспорта включает основные автомобильные дороги и участки УДС (таблица 6).

Таблица 6 – Важные участки автомобильных дорог и УДС для грузоперевозок на территории Сухобузимского района

№ п/п	Название участка УДС	Протяженность участка в границах каркаса, км
1	Миндерла-Сухобузимское-Атаманово	61
2	04К-044 «Енисейский тракт»	3,6
Итого		64,6

Инфраструктура грузового автомобильного транспорта Сухобузимского муниципального района характеризуется следующим:

- малое количество промышленных предприятий и практически отсутствие отдельной терминально-складской инфраструктуры на территории района ведет к малым объемам грузопротяжения и грузогенерации;
- основной вид транспорта для перевозки грузов – автомобильный.

Прогноз роста интенсивности движения ТС для перевозки грузов на автомобильных дорогах Сухобузимского района основывается на динамике индексов промышленного производства и роста оборота розничной торговли как основных факторов изменения объема грузопотоков. Результатом прогноза является общий индекс роста интенсивности движения грузовых ТС на автомобильных дорогах.

Основания прогноза составляют следующие данные:

- экономическое окружение прогноза – отчетный и прогнозный индекс потребительских цен (данные Федеральной службы государственной статистики Режим доступа: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/tariffs/#](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/tariffs/#) – Дата обращения: 16.03.2018, Министерства экономического развития Российской Федерации)

ФедерацииРежим доступа: [http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/2e83e62b-ebc6-4570-9d7b-ae0beba79f63/prognoz2018\\_2020.pdf?MOD=AJPERES](http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/2e83e62b-ebc6-4570-9d7b-ae0beba79f63/prognoz2018_2020.pdf?MOD=AJPERES) – Дата обращения: 16.03.2018);

- отчетные и прогнозные показатели объемов отгруженных товаров и розничной торговли Сухобузимского района (прогноз социально-экономического развития Сухобузимского муниципального района, предоставленный администрацией муниципального образования, данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва Режим доступа: [http://krasstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_ts/krasstat/ru/municipal\\_statistics/krsnMstat/main\\_indicators/](http://krasstat.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_ts/krasstat/ru/municipal_statistics/krsnMstat/main_indicators/) – Дата обращения: 16.03.2018);
- данные Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года, согласованной Постановлением Законодательного собрания Красноярского края от 27.04.2017 №3-605П.

Количественные параметры прогноза приведены в таблице 7.

Таблица 7 – Количественные параметры прогноза интенсивности движения грузовых ТС на территории Сухобузимского района к показателям конца 2017 г.

№ п/п	Название	начало 2023 г.	начало 2029 г.
1	Индекс роста производства (сельскохозяйственного и промышленного) на территории муниципального образования	1,09	1,20
2	Индекс роста оборота розничной торговли на территории муниципального образования	1,00	1,00
3	Индекс роста интенсивности движения грузовых ТС	1,05	1,12

Таким образом, основными направлениями разработки мероприятий по оптимизации движения грузового транспорта на территории Сухобузимского муниципального района Красноярского края являются:

- 1) обустройство мест остановки и стоянки на главных автомобильных дорогах района;
- 2) обустройство постов весогабаритного контроля на территории района для предотвращения ущерба УДС района.

#### 1.6.4 Объекты сервиса на территории Сухобузимского района

На территории муниципального образования организованы объекты дорожного сервиса. Перечень автозаправочных станций приведен в таблице 8.

Таблица 8 – Перечень автозаправочных станций на территории муниципального района

№ п/п	Название	Местоположение
1	АЗС Бузим	Сухобузимский район
2	Красноярскнефтепродукт	Сухобузимский район, село Миндерла
3	АЗС	село Сухобузимское
4	АЗС Кнп	село Сухобузимское, Комсомольская ул., 71
5	Красноярскнефтепродукт	Комсомольская ул., 71
6	АЗС	Сухобузимский район, село Сухобузимское
7	Магнат-РД	село Атаманово, ул. 4 Борцов, 129
8	АЗС Олмал	поселок Кононово, Лесной пер., 2А

Объекты шиномонтажа на территории Сухобузимского района отсутствуют, что говорит о необходимости их создания.

1.7 Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

#### 1.7.1 Результаты анализа движения транспорта

По результатам анализа движения транспорта было выявлено отсутствие систематических долговременных заторов. Появление заторов возможно при значительном росте автомобилизации, и увеличении маятниковой миграции между г. Красноярском и селом Сухобузимское. Несмотря на отсутствие долговременных заторов, в перспективе, возможно их возникновение на автомобильной дороге Р-409 в районе съезда в сторону аэропорта.

Также по результатам анализа движения были выявлены показатели работы транспортной системы на территории Сухобузимского района. (Таблица 9)

Таблица 9 – Показатели работы транспортной системы в границах и за пределами Сухобузимского района

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	В границах муниципального образования	Между муниципальным образованием и прочими муниципальными образованиями Красноярской	Итого

				агломерации	
1	Количество поездок на ОТ	пассажи ров/сут.	5210	771	5981
2	Количество поездок на ИТ	пассажи ров/сут.	24341	8523	32864
3	Средняя длина поездки ОТ	км	16,9	57,3	22,1
4	Средняя длина поездки ИТ	км	18,5	78,2	34,0
5	Ср скорость ОТ	км/час	31,1	46,6	35,0
6	Ср. скорость ИТ	км/час	57,7	59,4	58,7
7	Среднее время поездки ОТ	мин.	32,5	73,8	37,9
8	Среднее время поездки ИТ	мин.	19,3	79,0	34,7

По результатам анализа было выявлено:

- Общее число поездок на личном транспорте и транспорте общего пользования составляет 38845 пассажиров/сутки, из них 15% совершаются на транспорте общего пользования и 85% совершается на личном транспорте. При этом, в среднем 76% поездок совершается в границах Сухобузимского района. Небольшой процент перемещений между муниципальными образованиями обусловлен большим расстоянием между Сухобузимским районом и г. Красноярском, и, как следствие, низким уровнем трудовых миграций;
- Средняя длина поездки на транспорте общего пользования в границах муниципального образования составляет 16,9 км, а на личном транспорте составляет 18,5 км, что обусловлено необходимостью перемещения на личном транспорте на более дальние расстояния в границах муниципального района, чем на транспорте общего пользования;
- Средняя скорость движения транспорта общего пользования на 12,8 км/час ниже средней скорости личного транспорта при поездках между муниципальными образованиями (59,4 км/час для личного транспорта и 46,6 для транспорта общего пользования), и на 26,6 км/час ниже при поездках в границах муниципального образования (57,7 км/час для личного транспорта и 31,1 км/час для транспорта общего пользования), что вызвано остановками транспорта общего пользования на остановочных пунктах;
- По описанным выше причинам, разницы в средней скорости движения и средней длины поездки, среднее время в пути в границах муниципального образования



составляет 32,5 минуты для транспорта общего пользования и 19,3 минуты для личного транспорта. Среднее время в пути между муниципальными образованиями составляет 73,8 минуты для транспорта общего пользования и 79,0 минуты для личного транспорта.

### 1.7.2 Результаты анализа движения маршрутных транспортных средств

На территории Сухобузимского района организовано 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, перевозки по которым осуществляются 20-ю автобусами, и 3 межмуниципальных маршрута. По данным проекта Стратегии социально-экономического развития Сухобузимского района до 2030 г., объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по территории района в 2015 г. составил 141,23 тыс. человек.

Общая протяженность автомобильных дорог на территории района составляет 546,33 км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования – 306 км, улично-дорожная сеть поселений – 240,33 км.

Автобусным сообщением по муниципальным маршрутам обеспечены 12 населенных пунктов Сухобузимского района из имеющихся 35-ти. Несмотря на то, что на территории района обеспечено пассажирское и грузовое судоходство по р. Енисей, Сухобузимский район не связан регулярными межмуниципальными маршрутами водного транспорта с другими населенными пунктами в границах Красноярской агломерации.

В рамках развития транспортной инфраструктуры Сухобузимского района и улучшения транспортного обслуживания населения Схемой территориального планирования района поставлена задача при планировании дорожной сети связать транспортными магистралями административные центры сельсоветов со всеми населёнными пунктами района.

Для улучшения транспортного сообщения с населенными пунктами, расположенными на прибрежной территории р. Енисей, сокращения количества транзитного автотранспорта в центральной части района, планируется развитие речного грузового и пассажирского транспорта, устройство паромных переправ на правый берег р. Енисей, развитие придорожной инфраструктуры вдоль основных автотранспортных магистралей.

### 1.7.3 Результаты анализа парковочного пространства

По результатам обследования парковочного пространства было выявлено, что разработку мероприятий по организации парковочного пространства на территории Сухобузимского района целесообразно проводить по следующим направлениям:

- обустройство уличных парковок на ул. Комсомольская с. Сухобузимское;
- выявление объектов притяжения для организации уличных или внеуличных плоскостных парковок.

## 1.8 Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

### 1.8.1 Анализ спроса на грузовые перевозки на территории Сухобузимского района

Спрос на грузовые перевозки на территории Сухобузимского района формируется за счет хозяйственной деятельности предприятий материального производства и торговли.

Системообразующими для экономики муниципального района являются сельское хозяйство и связанные отрасли. Согласно данным администрации на 2017 год, итоговые показатели продуктивности:

- валовый сбор зерновых 71,4 тыс. тонн;
- валовое производство молока 19,123 тыс. тонн.

Среди предприятий агропромышленного комплекса, крупными являются ООО «Племзавод «Таежный», ООО «Шилинский хлеб», ООО «Птицефабрика «Енисейская».

Расположение основных промышленных объектов на территории Сухобузимского района показано на рисунке 1.



Рисунок 1 – Расположение основных промышленных объектов на территории Сухобузимского района

Объекты торговли Сухобузимского района, в основном, представлены объектами с малыми площадями. Основное количество объектов торговли сосредоточено в селе Сухобузимское (4 объекта).

## 1.8.2 Анализ спроса на пассажирские перевозки на территории Сухобузимского района

По результатам анализа было выявлено, что пассажирский транспорт общего пользования в сутки перевозит 38845 пассажиров, из которых 29551 пассажира осуществляют поездку в границах Сухобузимского района, и 9294 пассажира совершают поездку между Сухобузимским районом и прочими муниципальными образованиями, входящими в состав Красноярской агломерации. Пассажиропоток на маршрутах приведен в таблице 10.

Таблица 10 – Пассажиропотоки на муниципальных и межмуниципальных маршрутах Сухобузимского района

№ п/п	Номер маршрута	Конечные остановочные пункты	Пассажиропоток, пасс/сут	Принадлежность маршрута
1	1	Сухобузимское ул.Северная-ул.Северная	43	Муниципальный
2	2	Сухобузимское Автовокзал-Автовокзал	11	Муниципальный
3	104	Шила-Шилинка	12	Муниципальный
4	105	Шила-Новотроицкое	191	Муниципальный
5	106	Шила-Шошкино	16	Муниципальный
6	107	Шила-Ковригино	21	Муниципальный
7	108	Бузим-Сухобузимское-Шила	124	Муниципальный
8	109	Бузим-Сухобузимское-Карымская	352	Муниципальный
9	110	Бузим-Сухобузимское-Толстомысово	596	Муниципальный
10	111	Бузим-Сухобузимское-Иркутское	1465	Муниципальный
11	112	Иркутское-Миндерла-Борск	1943	Муниципальный
12	113	Борск-Миндерла-Детский-Сухобузимское-Бузим	15	Муниципальный
13	114	Павловщина-Берег Таскино	187	Муниципальный
14	115	Павловщина-Сухобузимское	31	Муниципальный
15	116	Сухобузимское-Атаманово	10	Муниципальный
16	117	Атаманово-Исток	97	Муниципальный
17	118	Атаманово-Кононово	47	Муниципальный
18	120	Исток-Кекур-Сухобузимское	34	Муниципальный
19	121	Атаманово-Большие Пруды-Сухобузимское	8	Муниципальный
20	122	Сухобузимское-Кононово	7	Муниципальный
21	512	Г. Красноярск – с. Сухобузимское	313	Межмуниципальный
22	514	Г. Красноярск – с. Павловщина	355	Межмуниципальный
23	518	Г. Красноярск – п. Кононово	103	Межмуниципальный

## 1.9 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

По результатам обследований интенсивностей были выявлены наиболее загруженные участки. К таким участкам относятся:

- Автомобильная дорога Р-409 в границах Сухобузимского района;
- Улица Комсомольская в границах села Сухобузимское, в частности пересечение ул. Комсомольская и ул. Буденного, пересечение ул. Комсомольская и ул. Сурикова, ул. Комсомольская в районе поворота на Атаманово.

Также по результатам анализа существующего положения было выявлено отсутствие заторовых участков в границах Сухобузимского района. Фактический уровень загрузки, являющийся отношением интенсивности к пропускной способности, не превышает 0,45. При этом, дальнейший рост автомобилизации и объемов трудовых миграций может вызвать заторы на автомобильной дороге Р-409.

Задержки незначительны (менее минуты), и наблюдаются исключительно на подходах к наиболее загруженным пересечениям и участкам.

Реальная скорость на дорожной сети приближена к максимальной разрешенной скорости движения. Скорость движения на автомобильной дороге Р-409 составляет порядка 82 км/час. Средняя скорость движения на протяжении местных улиц составляет порядка 50,8 км/час.

Результаты обследований приведены в приложении А и Б.

#### 1.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

По результатам обследований были выявлены многочисленные нарушения в области технических средств организации дорожного движения, в том числе:

- отсутствие дорожных знаков, обозначающих приоритет движения на пересечениях, (пересечения улиц на УДС в границах муниципальных образований.);
- отсутствие дорожной разметки на УДС за исключением разметки на автомобильной дороге Р-409;
- несоответствие размещения дорожных знаков и нанесения разметки, обозначающей пешеходные переходы, действующему ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- отсутствие обозначенных пешеходных переходов на УДС населенных пунктов.

### 1.11 Результаты оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения

В настоящее время эффективность используемых методов можно оценить как удовлетворительную. Качество дорожного покрытия и эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения находятся на низком уровне. Более того, при обследовании УДС были выявлены многочисленные нарушения правил размещения технических средств организации дорожного движения.

В соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» уровень обслуживания движения относится к уровню В. Уровню обслуживания В соответствуют следующие условия движения:

- Уровень загрузки 0,2 - 0,45;
- Отношение средней скорости движения к максимально разрешенной скорости 0,7-0,9;
- Автомобили движутся группами, совершается много обгонов;
- Движение автомобилей осуществляется малыми группами;
- Эмоциональная нагрузка на водителя нормальная;
- Удобство работы водителя мало удобная;
- Автомобильная дорога экономически эффективна.

При этом, важно отметить, что на территории муниципального образования отсутствуют очаги аварийности, что говорит о достаточно высокой безопасности дорожного движения. Несмотря на отсутствие очагов аварийности, при росте уровня автомобилизации возможно увеличение числа ДТП, что говорит о необходимости проведения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

### 1.12 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

К очагам аварийности относят участки дорог, улицы, не превышающие 1000 м. вне населенного пункта или 200 м. в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди. В настоящее время очаги аварийности на территории Сухобузимского района отсутствуют.

## 2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД

По результатам анализа условий движения на территории Сухобузимского района были выявлены:

1. Отсутствие значительных маятниковых трудовых миграций между г. Красноярском и населенными пунктами в границах Сухобузимского района;
2. Недостатки пешеходной инфраструктуры;
3. Парковочное пространство носит характер локально-организованного;
4. Степень влияния грузового потока на опорных федеральных дорогах можно характеризовать как значительную;
5. Низкая аварийность;
6. Нарушения требований установки технических средств организации дорожного движения.

Недостатки пешеходной инфраструктуры могут вызвать дополнительный спрос на передвижения на личном автомобиле, что, в свою очередь, вызовет дополнительную нагрузку на дорожную сеть.

Нарушения требований установки технических средств организации дорожного движения не имеет явных негативных последствий для условий движения транспортных средств, но может повлечь за собой такие последствия как неправильная трактовка существующих дорожных знаков, неправильное определения приоритета движения на перекрестке, непредставление приоритета движения пешеходам, что приведет к возникновению дорожно-транспортных происшествий.

В частности, для совершенствования условий движения транспортных средств и пешеходов предполагаются принципиальные предложения по развитию транспортной системы. (Таблица 11).

Таблица 11 – Принципиальные предложения по развитию транспортной системы

№ п/п	Принципиальные предложения по развитию	Комплекс мероприятий	Цель предложения
1	Развитие технических средств организации дорожного движения	Обустройство дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2004	Предотвращение негативных последствий вызванных отсутствием или неверной установкой технических средств организации дорожного движения
		Обустройство шумовых полос на обочинах	Предотвращение съездов на обочину на автомобильных дорогах

		автомобильных дорог за границами населенных пунктов	
		Устройство светофорных объектов на пересечении наиболее загруженных улиц	Разграничение во времени и в пространстве транспортных и пешеходных потоков
		Обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям	Предотвращение дорожно-транспортного травматизма в районе школ и детских садов
2	Развитие дорожной инфраструктуры	Устройство уширения проезжей части	Разделение потоков, осуществляющих движение прямо и потоков, ожидающих возможности повернуть налево
3	Развитие пешеходной инфраструктуры	Устройство тротуаров	Увеличение доли населения предпочитающего движение пешком движению на личном автомобиле
4	Совершенствование движения грузового транспорта	Организация стационарных пунктов весового контроля	Предотвращение движения грузовых транспортных средств, с превышением максимальной разрешенной массы
		Организация мест стоянки грузового транспорта	Предотвращение хранения транспортных средств, влекущего за собой ухудшение условий движения
		Организация грузового каркаса	Улучшение условий движения, увеличение срока службы дорожного покрытия и улучшение экологической обстановки на дорожной сети, на которой запрещено движения грузового транспорта
5	Развитие парковочного пространства	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного пространства	Предотвращение стихийной парковки и создание единого парковочного пространства
6	Создание системы АСУДД	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Сокращение числа нарушений правил дорожного движения

Представленные направления отражают цели и задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения, и дают максимальный эффект при учете их комплексной и взаимосвязанной реализации.

3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

### 3.1 Описание вариантов развития транспортной системы Сухобузимского района

В соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» разработка КСОДД подразумевает вариативность.

В связи с этим при разработке КСОДД для Сухобузимского района были разработаны 3 варианта совершенствования условий движения транспорта, различающихся между собой набором мероприятий, и, как следствие, стоимостью и эффективностью их реализации.

Вариант 1 является наименее дорогостоящим. В то же время набор мероприятий данного варианта проектирования оказывают наименьший положительный эффект на условия движения транспорта. В частности, вариант 1 имеет минимальный эффект на основные показатели дорожного движения, так как мероприятия направлены преимущественно на упорядочивание движения и обеспечение безопасности и комфорта при движении.

В перечень мероприятий для Варианта 1 включены следующие группы мероприятий:

- Обустройство дорожной сети дорожными знаками в соответствии с рекомендациями ГОСТ Р 52289-2004;
- Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям;
- Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог.

Адресный перечень мероприятий для варианта проектирования 1 приведен в таблице 12.

Таблица 12 – Адресный перечень мероприятий, включенных в вариант 1

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Миндерла	Ул. Степная в районе Миндерлинской СШ	2019
2	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Шила	Ул. Ленина в районе Шилинской Школы	2019
3	Обеспечение безопасности движения детей к	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в	2019



	образовательным учреждениям		районе Сухобузимской средней школы	
4	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Ленина в районе Сухобузимской школы	2019
5	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Буденного в районе Сухобузимской средней школы	2019
6	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Атаманово	Ул. Профсоюзная в районе Атамановской школы	2019
7	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Атаманово	Ул. Октябрьская в районе Атамановской школы	2019
8	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Кононово	Ул. Школьная в районе Кононовской школы	2019
9	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Кононово	Ул. Енисейская в районе Кононовской школы	2019
10	Обустройство дорожными знаками в соответствии с рекомендациями ГОСТ-Р 52289-2004	Адм. Центр	Все пересечения в границах Сухобузимского района	2020
11	Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Сухобузимский район	Региональные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	2022
12	Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Сухобузимский район	Федеральные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	2023

Вариант 2 является более дорогостоящим по сравнению с вариантом 1, при этом, положительное влияние на транспортную систему выше. Такой эффект достигается за счет реализации мероприятий варианта 1 и дополнительного набора мероприятий, включающего в себя:

- Обустройство и реконструкции уличного и внеуличного парковочного пространства;

- Организация грузового каркаса;
- Организация стационарных пунктов весового контроля;
- Устройство уширения проезжей части;
- Устройство светофорных объектов;
- Устройство тротуаров;
- Установка средств автоматической фото-видео фиксации.

Адресный перечень дополнительного набора мероприятий для варианта проектирования 2 приведен в таблице 13.

Таблица 13 – Адресный перечень дополнительного набора мероприятий, включенных в вариант 2

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Берег-Таскино	ул. Береговая, 35 (вблизи мед. учреждения)	2019
2	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Большой Балчуг	ул. Центральная, 47 (вблизи мед. учреждения)	2019
3	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Воробино	ул. Школьная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
4	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Карымская	ул. Центральная, 24 (вблизи мед. учреждения)	2019
5	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малая Нахвальское	ул. Набережная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2019
6	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	Озёрная ул., 3 (вблизи школы)	2019
7	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	ул. Тракторная, 39 (вблизи мед. учреждения)	2019
8	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Седельниково	кор. 1 (вблизи школы)	2019
9	Обустройство и	д. Татарская	ул. Мотросова, 6	2019

	реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства		(вблизи мед. учреждения)	
10	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Толстомысово	ул. Южная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
11	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Хлоптуново	пер. Глухой, 3 (вблизи мед. учреждения)	2019
12	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шилинка	ул. Советская, 6 (вблизи мед. учреждения)	2019
13	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шопкино	ул. Зеленая, 15 (вблизи мед. учреждения)	2019
14	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Большие Пруды	ул. Юбилейная, 11 (вблизи мед. учреждения)	2019
15	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	ул. Ленина, 12 (вблизи школы)	2020
16	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	Юбилейная ул., 1 (вблизи администрации)	2020
17	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	ул. Центральная, 1 (вблизи мед. учреждения)	2020
18	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	Школьная ул., 1Б (вблизи школы)	2020
19	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	ул. Центральная, 12 (вблизи мед. учреждения)	2020
20	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	Школьная ул., 1А (вблизи школы)	2020
21	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Набережная ул., 57 (вблизи школы)	2020

22	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Нагорная ул., 4 (вблизи детского сада)	2020
23	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Транспортная ул., 3 (вблизи администрации)	2020
24	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Мингуль	ул. Магистральная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2020
25	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Шилинка	Новая ул., 2 (вблизи школы и дет. сада)	2020
26	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Абакшино	ул. Центральная, 38 (вблизи мед. учреждения)	2020
27	Организация грузового каркаса для движения автомобилей полной массой свыше 12 тонн	Сухобузимский район	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» (49,63 км).	2020
28	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	РАД «Миндерла-Борск-Булановка» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	2020
29	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	2020
30	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Октябрьская ул., 31 (вблизи администрации)	2021
31	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Октябрьская ул., 33 (вблизи школы и дет. сада)	2021
32	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	ул.Мичурина, 9 (вблизи мед. учреждения)	2021
33	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Школьный пер., 1 (вблизи детского сада)	2021

34	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Большой Балчуг	Школьная ул., 1 (вблизи школы)	2021
35	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	улица Школьная, 2 (вблизи школы)	2021
36	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	площадь Победы, 1 (вблизи администрации)	2021
37	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Иркутское	ул. Советская, 53 (вблизи мед. учреждения)	2021
38	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	ул. Центральная, 17 (вблизи мед. учреждения)	2021
39	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	Центральная ул., 24 (вблизи детского сада)	2021
40	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Ковригино	ул. Ленина, 20 (вблизи мед. учреждения)	2021
41	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Миндерла	Степная ул., 10 (вблизи школы)	2021
42	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Молодёжная ул., 2 (вблизи школы)	2021
43	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Молодёжная ул., 2 (вблизи детского сада)	2021
44	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Советская ул., 2 (вблизи администрации)	2021
45	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	ул. Молодежная, 2Б (вблизи мед. учреждения)	2022
46	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Новотроицкое	ул. Гагарина, 2 (вблизи мед. учреждения)	2022

	пространства			
47	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Почтовый пер., 4А (вблизи школы)	2022
48	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Почтовый пер., 4А (вблизи детского сада)	2022
49	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопки	ул. Колоскова, 18А (вблизи мед. учреждения)	2022
50	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопки	улица Новая, 15/2 (вблизи администрации)	2022
51	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Седельниково	ул. 8 марта, 11А (вблизи мед. учреждения)	2022
52	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Комсомольская ул., 44 (вблизи администрации)	2022
53	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Комсомольская, д. 84 (вблизи мед. учреждения)	2022
54	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 108 (вблизи детского сада)	2022
55	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 75Б (вблизи детского сада)	2022
56	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 96 (вблизи школы)	2022
57	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Юбилейная ул., 1 (вблизи детского сада)	2022
58	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Хлопуново	Первомайская ул., 57 (вблизи детского сада)	2022
59	Обустройство и реконструкция уличного и	с. Ши́ла	Солнечная ул., 6 (вблизи детского сада)	2022

	внеуличного парковочного пространства			
60	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	ул. Ленина, 71 (вблизи школы)	2022
61	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	ул. Ленина, 75 (вблизи администрации)	2022
62	Устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы	Сухобузимский район	Пересечение О4К-044 и О4К-837	2024
63	Устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы	Сухобузимский район	Пересечение О4К-837 и О4Н-838	2024
64	Устройство тротуаров	Адм. Центр	На всем протяжении магистральных улиц	2025
65	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Сухобузимский район	О4К-044 в районе пересечения с О4К-837	2025
66	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Миндерла	Ул. Пионерская в районе съезда на ул. Титова	2025
67	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Шила	Р-409 в районе пос. Шила	2025
68	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе д. 85	2026
69	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Калинина в районе д. 37	2026
70	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе д. 3	2026
71	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Бузим	О4К-837 в районе пос. Бузим	2026
72	Устройство СО	Адм. Центр	Пересечение ул. Комсомольская и ул. Буденного	2027
73	Устройство СО	Адм. Центр	Пересечение О4К-837 и О4Н-843	2027
74	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Кекур	Ул. Центральная в районе пос. Кекур	2027
75	Установка средств автоматической фото-	Пос. Кононово	Ул. Школьная в районе Кононовской школы	2027

	видео фиксации			
76	Установка средств автоматической видео фиксации	Пос. Большие пруды	О4Н-838 в районе пос. Большие Пруды	2027
77	Устройство тротуаров	Адм. Центр	На всем протяжении местных улиц в границах села Сухобузимское	2033

Вариант 3 является наиболее дорогостоящим по сравнению с вариантом 1 и вариантом 2, но реализация мероприятий варианта 3 оказывает наибольшее положительное влияние на транспортную систему. Достичь наибольшего положительного эффекта возможно при реализации мероприятий варианта 2 и дополнительных мероприятий, включая:

- Обустройство и реконструкция дополнительного уличного и внеуличного пространства;
- Организация мест стоянки грузового транспорта;
- Организация дополнительных стационарных пунктов весового контроля.

Адресный перечень дополнительного набора мероприятий для варианта проектирования 3 приведен в таблице 14.

Таблица 14 – Адресный перечень дополнительного набора мероприятий, включенных в вариант 3

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Берег-Таскино	Сухобузимский МР, д. Берег-Таскино, ул. Береговая, 35 (вблизи мед. учреждения)	2019
2	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Большой Балчуг	Сухобузимский МР, д. Большой Балчуг, ул. Центральная, 47 (вблизи мед. учреждения)	2019
3	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Воробино	Сухобузимский МР, д. Воробино, ул. Школьная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
4	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Карымская	Сухобузимский МР, д. Карымская, ул. Центральная, 24 (вблизи мед. учреждения)	2019
5	Обустройство и реконструкция уличного и	д. Малая Нахвальское	Сухобузимский МР, д. Малая Нахвальское, ул.	2019



	внеуличного парковочного пространства		Набережная, 5 (вблизи мед. учреждения)	
6	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	Сухобузимский МР, д. Малиновка, Озёрная ул., 3 (вблизи школы)	2019
7	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	Сухобузимский МР, д. Малиновка, ул. Тракторная, 39 (вблизи мед. учреждения)	2019
8	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Седельниково	Сухобузимский МР, д. Седельниково, кор. 1 (вблизи школы)	2019
9	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Татарская	Сухобузимский МР, д. Татарская, ул. Мотросова, 6 (вблизи мед. учреждения)	2019
10	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Толстомысово	Сухобузимский МР, д. Толстомысово, ул. Южная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
11	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Хлоптуново	Сухобузимский МР, д. Хлоптуново, пер. Глухой, 3 (вблизи мед. учреждения)	2019
12	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шилинка	Сухобузимский МР, д. Шилинка, ул. Советская, 6 (вблизи мед. учреждения)	2019
13	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шошкино	Сухобузимский МР, д. Шошкино, ул. Зеленая, 15 (вблизи мед. учреждения)	2019
14	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Большие Пруды	Сухобузимский МР, п. Большие Пруды, ул. Юбилейная, 11 (вблизи мед. учреждения)	2019
15	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	Сухобузимский МР, п. Борск, ул. Ленина, 12 (вблизи школы)	2020
16	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	Сухобузимский МР, п. Борск, Юбилейная ул., 1 (вблизи администрации)	2020
17	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	Сухобузимский МР, п. Бузим, ул. Центральная, 1 (вблизи мед. учреждения)	2020
18	Обустройство и	п. Бузим	Сухобузимский МР, п.	2020

	реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства		Бузим, Школьная ул., 1Б (вблизи школы)	
19	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	Сухобузимский МР, п. Исток, ул. Центральная, 12 (вблизи мед. учреждения)	2020
20	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	Сухобузимский МР, п. Исток, Школьная ул., 1А (вблизи школы)	2020
21	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Сухобузимский МР, п. Кононово, Набережная ул., 57 (вблизи школы)	2020
22	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Сухобузимский МР, п. Кононово, Нагорная ул., 4 (вблизи детского сада)	2020
23	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Сухобузимский МР, п. Кононово, Транспортная ул., 3 (вблизи администрации)	2020
24	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Мингуль	Сухобузимский МР, п. Мингуль, ул. Магистральная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2020
25	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Шилинка	Сухобузимский МР, п. Шилинка, Новая ул., 2 (вблизи школы и дет. сада)	2020
26	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Абакшино	Сухобузимский МР, с. Абакшино, ул. Центральная, 38 (вблизи мед. учреждения)	2020
27	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Сухобузимский МР, с. Атаманово, Октябрьская ул., 31 (вблизи администрации)	2021
28	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Сухобузимский МР, с. Атаманово, Октябрьская ул., 33 (вблизи школы и дет. сада)	2021
29	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Сухобузимский МР, с. Атаманово, ул. Мичурина, 9 (вблизи	2021

	пространства		мед. учреждения)	
30	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Сухобузимский МР, с. Атаманово, Школьный пер., 1 (вблизи детского сада)	2021
31	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Большой Балчуг	Сухобузимский МР, с. Большой Балчуг, Школьная ул., 1 (вблизи школы)	2021
32	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	Сухобузимский МР, с. Высотино, улица Школьная, 2 (вблизи школы)	2021
33	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	Сухобузимский МР, с. Высотино, площадь Победы, 1 (вблизи администрации)	2021
34	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Иркутское	Сухобузимский МР, с. Иркутское, ул. Советская, 53 (вблизи мед. учреждения)	2021
35	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	Сухобузимский МР, с. Кекур, ул. Центральная, 17 (вблизи мед. учреждения)	2021
36	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	Сухобузимский МР, с. Кекур, Центральная ул., 24 (вблизи детского сада)	2021
37	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Ковригино	Сухобузимский МР, с. Ковригино, ул. Ленина, 20 (вблизи мед. учреждения)	2021
38	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Миндерла	Сухобузимский МР, с. Миндерла, Степная ул., 10 (вблизи школы)	2021
39	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Сухобузимский МР, с. Нахвальское, Молодёжная ул., 2 (вблизи школы)	2021
40	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Сухобузимский МР, с. Нахвальское, Молодёжная ул., 2 (вблизи детского сада)	2021
41	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Сухобузимский МР, с. Нахвальское, Советская ул., 2 (вблизи администрации)	2021
42	Обустройство и реконструкция уличного и	с. Нахвальское	Сухобузимский МР, с. Нахвальское, ул.	2022

	внеуличного парковочного пространства		Молодежная, 2Б (вблизи мед. учреждения)	
43	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Новотроицкое	Сухобузимский МР, с. Новотроицкое, ул. Гагарина, 2 (вблизи мед. учреждения)	2022
44	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Сухобузимский МР, с. Павловщина, Почтовый пер., 4А (вблизи школы)	2022
45	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Сухобузимский МР, с. Павловщина, Почтовый пер., 4А (вблизи детского сада)	2022
46	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопки	Сухобузимский МР, с. Подсопки, ул. Колоскова, 18А (вблизи мед. учреждения)	2022
47	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопки	Сухобузимский МР, с. Подсопки, улица Новая, 15/2 (вблизи администрации)	2022
48	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Седельниково	Сухобузимский МР, с. Седельниково, ул. 8 марта, 11А (вблизи мед. учреждения)	2022
49	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Сухобузимский МР, с. Сухобузимское, Комсомольская ул., 44 (вблизи администрации)	2022
50	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Сухобузимский МР, с. Сухобузимское, ул. Комсомольская, д. 84 (вблизи мед. учреждения)	2022
51	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Сухобузимский МР, с. Сухобузимское, ул. Ленина, 108 (вблизи детского сада)	2022
52	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Сухобузимский МР, с. Сухобузимское, ул. Ленина, 75Б (вблизи детского сада)	2022
53	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Сухобузимский МР, с. Сухобузимское, ул. Ленина, 96 (вблизи школы)	2022
54	Обустройство и реконструкция уличного и	Адм. Центр	Сухобузимский МР, с. Сухобузимское,	2022

	внеуличного парковочного пространства		Юбилейная ул., 1 (вблизи детского сада)	
55	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Хлоптуново	Сухобузимский МР, с. Хлоптуново, Первомайская ул., 57 (вблизи детского сада)	2022
56	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	Сухобузимский МР, с. Шила, Солнечная ул., 6 (вблизи детского сада)	2022
57	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	Сухобузимский МР, с. Шила, ул. Ленина, 71 (вблизи школы)	2022
58	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	Сухобузимский МР, с. Шила, ул. Ленина, 75 (вблизи администрации)	2022
59	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	Сухобузимский МР, РАД «Миндерла-Борск-Булановка» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	2020
60	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	Сухобузимский МР, РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	2020
61	Организация мест стоянки грузового транспорта	Сухобузимский район	РАД «Красноярск – Енисейск» 37 км (в районе АЗС)	2021
62	Устройство тротуаров	Сухобузимский район	На всем протяжении местных улиц в границах населенных пунктов	2033

### 3.2 Выбор и обоснование оптимального варианта развития транспортной системы

Оценка эффективности вариантов проектирования проводится с применением специализированного программного комплекса, позволяющего проводить математическое моделирование транспортной системы рассматриваемой территории, производить количественную оценку основных показателей транспортного потока для существующих условий, а также для перспективных горизонтов планирования (Таблица 15).

Основные показатели работы транспортной системы Сухобузимского района к 2033 году

Показатель	Ед. измерения	В границах муниципального образования				Между муниципальным образованием и прочими муниципальными образованиями Красноярской агломерации				Итого		
		Баз. Вар.	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 3	Баз. Вар.	Вар. 1	Вар. 2	Вар. 3	Баз. Вар.	Вар. 1	Вар. 2
Количество пассажиров на ОТ	пассажиров/сут.	5222	5222	5243	5243	696	696	699	699	5919	5919	5919
Количество пассажиров на ИТ	пассажиров/сут.	24621	24621	24600	24600	7870	7870	7867	7867	32491	32491	32491
Средняя длина поездки на ОТ	км	16,8	16,8	16,7	16,7	57,7	57,7	57,6	57,6	21,6	21,6	21,6
Средняя длина поездки на ИТ	км	18,5	18,5	18,3	18,3	76,8	76,8	76,6	76,6	32,6	32,6	32,6
Средняя скорость движения на ОТ	км/час	31,1	31,1	31,2	31,2	46,7	46,7	46,7	46,7	34,8	34,8	34,8
Средняя скорость движения на ИТ	км/час	57,8	57,8	57,9	57,9	59,9	59,9	60,0	60,0	59,0	59,0	59,0
Среднее время поездки на ОТ	мин.	32,4	32,4	32,3	32,3	74,2	74,2	74,1	74,1	37,3	37,3	37,3
Среднее время поездки на ИТ	мин.	19,2	19,2	19,1	19,1	76,9	76,9	76,8	76,8	33,2	33,2	33,2

В основу выбора варианта проектирования закладывается процентное соотношение стоимости реализации мероприятий и суммарной экономии времени при совершении поездок при реализации заложенных мероприятий относительно варианта без мероприятий.

Показатели работы транспортной системы для базового варианта и всех вариантов проектирования к 2033 году приведены в таблице 16.

Таблица 16– Сравнение времени в пути в границах и за пределами Сухобузимского района к 2033 году

Территория	Вариант развития	Время в пути ИТ, мин.	Время в пути ОТ, мин.
В границах муниципального образования	Базовый	19,2	32,4
	Вариант 1	19,2	32,4
	Вариант 2	19,1	32,3
	Вариант 3	19,1	32,3
Между муниципальным образованием и прочими муниципальными образованиями Красноярской агломерации	Базовый	76,9	74,2
	Вариант 1	76,9	74,2
	Вариант 2	76,8	74,1
	Вариант 3	76,8	74,1
Итого	Базовый	33,2	37,3
	Вариант 1	33,2	37,3
	Вариант 2	33,1	37,2
	Вариант 3	33,1	37,2

Таким образом можно сделать следующие выводы:

- Вариант 1 направлен на повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов, и, как следствие не оказывает значительного влияния на время в пути для транспортных средств;
- Вариант 2 направлен как на повышение безопасности движения, так и на ряд организационных мер для улучшения условий движения транспорта, ввиду чего итоговое сокращение времени в пути для личного транспорта составляет 0,1 мин/поездку, и итоговое время в пути для транспорта общего пользования составляет 0,1 мин/поездку;
- Вариант 3 направлен на дополнительные меры по повышению безопасности дорожного движения и упорядочивание дорожного движения, и не имеет ярко выраженных эффектов.

Ввиду отсутствия значительного влияния на время в пути, в масштабах муниципального района, комплекса мероприятий варианта 1 суммарная экономия времени отсутствует.

Ввиду экономии времени в 0,1 мин/сутки для личного транспорта и 0.1 мин/сутки для транспорта общего пользования для варианта 2 и варианта 3 можно сделать следующие выводы:

- Суммарная экономия времени для личного транспорта составляет  $0,1 * 32467 = 3246,7$  мин/сутки (экономия времени при 1 поездке \* кол-во поездок на ИТ);
- Суммарная экономия времени для транспорта общего пользования составляет  $0,1 * 5943 = 594,3$  мин/сутки (экономия времени при 1 поездке \* кол-во поездок на ОТ).
- Суммарная экономия времени составляет  $3246,7 + 594,3 = 3841$  мин/сутки или 64 часа/сутки или 2,7 суток/сутки или 0,135 мес./сутки.

При средней заработной плате в границах Красноярской агломерации в размере 35 886 руб./мес. Можно сделать вывод об экономии в сутки 4786,05 руб. после введения мероприятий. Таким образом в течение года экономия достигнет 1 746 907 руб.

В течение расчетного срока суммарная стоимость сэкономленного времени составит порядка 26 203 605 рублей.

Выбор оптимального варианта развития транспортной системы осуществлялся на основании отношения суммарной стоимости сэкономленного времени и стоимости реализации мероприятий.

Оценка вариантов проектирования приведена в таблице 17.

Таблица 17 – Отношение стоимости сэкономленного времени и стоимости реализации мероприятий для Сухобузимского района к 2033 году

№ п/п	Показатель	Вариант 1 (Мероприятия, направленные на безопасность)	Вариант 2	Вариант 3
1	Экономия времени в пути по отношению к базовому варианту, мин	0	0,1 ИТ 0,1 ОТ	0,1 ИТ 0,1 ОТ
2	Стоимость сэкономленного времени на расчетный срок, руб.	0	26 203 605	26 203 605
3	Стоимость реализации мероприятий, тыс. руб.	82 035,18	1 144 119,5	2 052 055,46
4	Отношение стоимости сэкономленного времени и стоимости реализации мероприятий, %	0	3	1,5

Таким образом, основываясь на данных таблицы 17 можно сделать вывод, что отношение стоимости сэкономленного времени и стоимости реализации мероприятий для варианта 2 является максимальным, и, как следствие, вариант 2 является оптимальным.



#### 4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования

В рамках настоящей КСОДД был разработан комплекс мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Сухобузимского района. Для обеспечения максимального кумулятивного эффекта от внедрения мероприятий в течение всего времени реализации КСОДД был выбран оптимальный вариант развития.

Оптимальный вариант включает в себя следующие мероприятия:

- обустройство техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2004;
- устройство тротуаров;
- устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы;
- устройство светофорных объектов;
- организация грузового каркаса;
- организация стационарных пунктов весового контроля;
- обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог;
- обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства;
- обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям;
- устройство средств автоматической фото-видео фиксации.

Устройство светофорных объектов позволит разделить во времени и пространстве транспортные и пешеходные потоки, что приведет к улучшению условий движения и повышению безопасности на соответствующих пересечениях.

Перечень мероприятий приведен в таблице 18.

Таблица 18 – Перечень мероприятий в части светофорного регулирования

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Устройство СО	Адм. Центр	Пересечение ул. Комсомольская и ул. Буденного	2027
2	Устройство СО	Адм. Центр	Пересечение О4К-837 и О4Н-843	2027

Устройство тротуаров требуется для обеспечения удобства и безопасности движения пешеходов. При обеспечении безопасного и удобного движения часть автомобилистов может отказаться от поездок на автомобильном транспорте на короткие расстояния, что, позволит разгрузить улично-дорожную сеть. Обустройство тротуаров требуется производить в соответствии с СП 42.13330 «Градостроительство», с учетом обеспечения

движения маломобильных групп граждан. Перечень мероприятий с указанием периода реализации приведен в таблице 19

Таблица 19 – Перечень мероприятий по обустройству тротуаров

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Устройство тротуаров	Адм. Центр	На всем протяжении магистральных улиц	2025
2	Устройство тротуаров	Адм. Центр	На всем протяжении местных улиц в границах села Сухобузимское	2033

Устройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог предполагает нанесение дорожной разметки под углом 45 градусов по направлению движения для предотвращения съездов на обочину. К основным причинам съездов на обочину можно отнести съезд в результате ДТП, невнимательность или усталость водителя. Наезд на шумовые полосы повлечет за собой сильную вибрацию и громкий шум, в результате чего водитель вернется на полосу движения. Перечень мероприятий с указанием периода реализации приведен в таблице 20.

Таблица 20 – Перечень мероприятий по обустройству шумовых полос

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Сухобузимский район	Региональные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	2022
2	Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Сухобузимский район	Федеральные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	2023

Обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям включает в себя комплекс мероприятий по установке дорожных знаков, нанесению дорожной разметки, установке искусственных дорожных неровностей, устройству пешеходных ограждений. Необходимость данных мероприятий обусловлено повышенным риском и тяжестью дорожно-транспортного травматизма при ДТП с участием детей. Перечень участков дорожной сети, для которых требуется организация безопасного движения к образовательным учреждениям приведен в таблице 21.

Таблица 21 – Перечень участков дорожной сети, для которых требуется обеспечение безопасного движения детей к образовательным учреждениям

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Миндерла	Ул. Степная в районе Миндерлинской СШ	2019
2	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Шила	Ул. Ленина в районе Шилинской Школы	2019
3	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе Сухобузимской средней школы	2019
4	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Ленина в районе Сухобузимской школы	2019
5	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Буденного в районе Сухобузимской средней школы	2019
6	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Атаманово	Ул. Профсоюзная в районе Атамановской школы	2019
7	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Атаманово	Ул. Октябрьская в районе Атамановской школы	2019
8	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Кононово	Ул. Школьная в районе Кононовской школы	2019
9	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Кононово	Ул. Енисейская в районе Кононовской школы	2019

Пример организации обеспечения безопасности движения детей к образовательным учреждениям приведен на рисунке 2

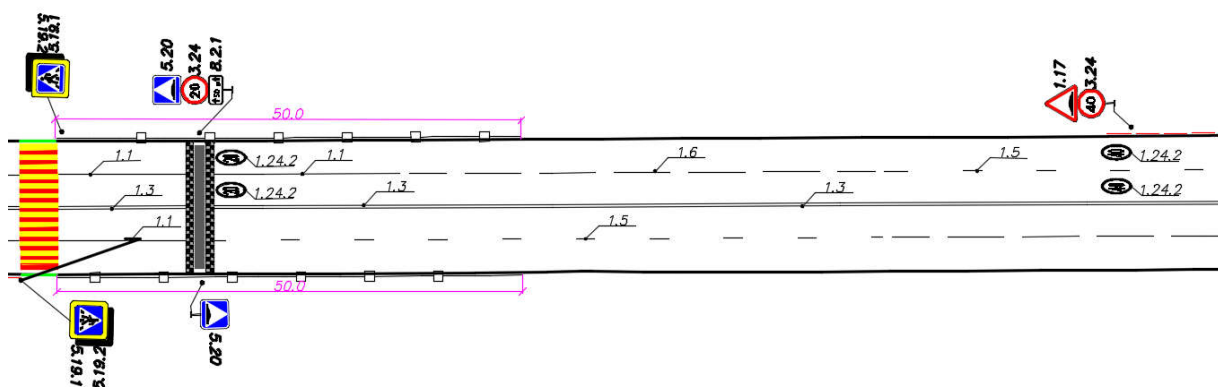


Рисунок 2 – Пример обеспечения безопасного движения к образовательным учреждениям

В части грузового транспорта мероприятий направлены на систематизацию движения грузового транспорта, снижение негативного воздействия от грузового транспорта, соединения основных промышленных зон в обход основных районов жилой застройки. На ряде участков требуется обустройство пересечений дорожными знаками согласно ГОСТ 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2)» и информационными щитами для предупреждения и маршрутного ориентирования водителей ТС большой грузоподъемности.

Выбранные участки связывают основные промышленные зоны в обход основных районов жилой застройки и автомобильные дороги, обеспечивающие выход за границы муниципального образования.

Перечень мероприятий, направленных на систематизацию движения грузового транспорта приведен в таблице 22.

Таблица 22 – Перечень мероприятий, направленных на систематизацию грузового движения

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Организация грузового каркаса для движения автомобилей полной массой свыше 12 тонн	Сухобузимский район	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» (49,63 км).	2020
2	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» в районе подъезда к РАД «Красноярск - Енисейск»	2020

Целью мероприятий, связанных с парковочным пространством являются предотвращение стихийной парковки и создание дополнительных парковочных мест. В рамках этих мероприятий рассматриваются обустройство уличного и внеуличного пространства, нанесение дорожной разметки и создание парковочных карманов. При разработке мероприятий учитывалась места притяжения, рекреационные зоны, а также необходимость создания благоустроенной и комфортной среды. Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства приведен в таблице 23.

Таблица 23 – Перечень мероприятий, направленных на развитие парковочного пространства

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Берег-Таскино	ул. Береговая, 35 (вблизи мед. учреждения)	2019
2	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Большой Балчуг	ул. Центральная, 47 (вблизи мед. учреждения)	2019
3	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Воробино	ул. Школьная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
4	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Карымская	ул. Центральная, 24 (вблизи мед. учреждения)	2019
5	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малая Нахвальское	ул. Набережная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2019
6	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	Озёрная ул., 3 (вблизи школы)	2019
7	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	ул. Тракторная, 39 (вблизи мед. учреждения)	2019
8	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Седельниково	кор. 1 (вблизи школы)	2019
9	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Татарская	ул. Мотросова, 6 (вблизи мед. учреждения)	2019
10	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Толстомысово	ул. Южная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
11	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Хлоптун	пер. Глухой, 3 (вблизи мед. учреждения)	2019

	парковочного пространства	ово		
12	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шилинка	ул. Советская, 6 (вблизи мед. учреждения)	2019
13	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шошино	ул. Зеленая, 15 (вблизи мед. учреждения)	2019
14	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Большие Пруды	ул. Юбилейная, 11 (вблизи мед. учреждения)	2019
15	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	ул. Ленина, 12 (вблизи школы)	2020
16	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	Юбилейная ул., 1 (вблизи администрации)	2020
17	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	ул. Центральная, 1 (вблизи мед. учреждения)	2020
18	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	Школьная ул., 1Б (вблизи школы)	2020
19	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	ул. Центральная, 12 (вблизи мед. учреждения)	2020
20	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	Школьная ул., 1А (вблизи школы)	2020
21	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Набережная ул., 57 (вблизи школы)	2020
22	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Нагорная ул., 4 (вблизи детского сада)	2020
23	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Транспортная ул., 3 (вблизи администрации)	2020
24	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Мингуль	ул. Магистральная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2020
25	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Шилинка	Новая ул., 2 (вблизи школы и дет. сада)	2020
26	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Абакшино	ул. Центральная, 38 (вблизи мед. учреждения)	2020
27	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Октябрьская ул., 31 (вблизи администрации)	2021
28	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Октябрьская ул., 33 (вблизи школы и дет. сада)	2021

	парковочного пространства	во		
29	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	ул. Мичурина, 9 (вблизи мед. учреждения)	2021
30	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Школьный пер., 1 (вблизи детского сада)	2021
31	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Большой Балчуг	Школьная ул., 1 (вблизи школы)	2021
32	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	улица Школьная, 2 (вблизи школы)	2021
33	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	площадь Победы, 1 (вблизи администрации)	2021
34	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Иркутское	ул. Советская, 53 (вблизи мед. учреждения)	2021
35	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	ул. Центральная, 17 (вблизи мед. учреждения)	2021
36	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	Центральная ул., 24 (вблизи детского сада)	2021
37	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Ковригино	ул. Ленина, 20 (вблизи мед. учреждения)	2021
38	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Миндерла	Степная ул., 10 (вблизи школы)	2021
39	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Молодёжная ул., 2 (вблизи школы)	2021
40	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Молодёжная ул., 2 (вблизи детского сада)	2021
41	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Советская ул., 2 (вблизи администрации)	2021
42	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	ул. Молодежная, 2Б (вблизи мед. учреждения)	2022
43	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Новотроицкое	ул. Гагарина, 2 (вблизи мед. учреждения)	2022
44	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Почтовый пер., 4А (вблизи школы)	2022
45	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного	с. Павлов	Почтовый пер., 4А (вблизи детского сада)	2022

	парковочного пространства	щина		
46	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопк и	ул. Колоскова, 18А (вблизи мед. учреждения)	2022
47	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопк и	улица Новая, 15/2 (вблизи администрации)	2022
48	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Седелньиково	ул. 8 марта, 11А (вблизи мед. учреждения)	2022
49	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Комсомольская ул., 44 (вблизи администрации)	2022
50	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Комсомольская, д. 84 (вблизи мед. учреждения)	2022
51	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 108 (вблизи детского сада)	2022
52	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 75Б (вблизи детского сада)	2022
53	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 96 (вблизи школы)	2022
54	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Юбилейная ул., 1 (вблизи детского сада)	2022
55	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Хлоптун ово	Первомайская ул., 57 (вблизи детского сада)	2022
56	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	Солнечная ул., 6 (вблизи детского сада)	2022
57	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	ул. Ленина, 71 (вблизи школы)	2022
58	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	ул. Ленина, 75 (вблизи администрации)	2022

Контроль за соблюдением правил дорожного движения на улично-дорожной сети, всеми участниками транспортного процесса, является необходимой мерой для повышения безопасности дорожного движения. Для осуществления контроля на дорогах сотрудниками ГИБДД используются стационарные и переносные комплексы фото и видеофиксации. Перед местами установки комплексов фото и видеофиксации на УДС необходимо установить знаки дополнительной информации 8.23 «Фотовидеофиксация» согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», а также продублировать данный знак на дорожном полотне с помощью разметки 1.24.4 «Фотовидеофиксация» в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011



«Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Управление работой вышеуказанных комплексов, следует предоставить Центру автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД, ГУ МВД России по Красноярскому краю. Перечень мероприятий приведен в таблице 24. Таблица 24 – Перечень мероприятий по установке автоматических средств фото-видео фиксации.

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Сухобузимский район	О4К-044 в районе пересечения с О4К-837	2025
2	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Миндерла	Ул. Пионерская в районе съезда на ул. Титова	2025
3	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Шила	Р-409 в районе пос. Шила	2025
4	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе д. 85	2026
5	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Калинина в районе д. 37	2026
6	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе д. 3	2026
7	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Бузим	О4К-837 в районе пос. Бузим	2026
8	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Кекур	Ул. Центральная в районе пос. Кекур	2027
9	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Кононово	Ул. Школьная в районе Кононовской школы	2027
10	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Большие пруды	О4Н-838 в районе пос. Большие Пруды	2027

Одной из целей КСОДД является совершенствование условий движения на дорожной сети. Одной из причин возникновения задержек на дорожной сети является остановка автомобиля на проезжей части в ожидание возможности левого поворота. Остановка автомобиля на проезжей части существенно сокращает пропускную способность пересечения. В связи с этим, одним из направлений совершенствования является разделение потоков, движущихся в прямом направлении и потоков, поворачивающих налево. В целях обеспечения разделения потоков предлагается

устройство локального уширения проезжей части с устройством левоповоротных полос. Перечень участков по совершенствованию дорожной инфраструктуры приведен в таблице 25.

Таблица 25 – Перечень мероприятий по совершенствованию дорожной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятие	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы	Сухобузимский район	Пересечение О4К-044 и О4К-837	2024
2	Устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы	Сухобузимский район	Пересечение О4К-837 и О4Н-838	2024

## 5. Очередность реализации мероприятий

Одной из целей реализации КСОДД является комплексный подход к реализации мероприятий. Одной из составных частей комплексного подхода является определение оптимальной очередности мероприятий.

В связи с этим, в настоящей работе была проведена оценка оптимального периода реализации всего комплекса мероприятий выбранного варианта проектирования.

При определении очередности реализации была введена следующая градация:

- 2018 г.;
- 2019 г.;
- 2020 г.;
- 2021 г.;
- 2022 г.;
- 2023 – 2027 гг.;
- 2028 – 2033 гг.

Период реализации определялся в зависимости от стоимости реализации, срока реализации, влияния на транспортную систему и взаимного влияния мероприятий друг на друга. Перечень мероприятий с определением очередности реализации приведен в таблице 26.

Таблица 26 – Очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Территориальная единица	Участок дорожной сети	Период реализации
1	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Миндерла	Ул. Степная в районе Миндерлинской СШ	2019
2	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Шила	Ул. Ленина в районе Шилинской Школы	2019
3	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе Сухобузимской средней школы	2019
4	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Адм. Центр	Ул. Ленина в районе Сухобузимской школы	2019
5	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным	Адм. Центр	Ул. Буденного в районе Сухобузимской	2019

	учреждениям		средней школы	
6	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Атаманово	Ул. Профсоюзная в районе Атамановской школы	2019
7	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Село Атаманово	Ул. Октябрьская в районе Атамановской школы	2019
8	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Кононово	Ул. Школьная в районе Кононовской школы	2019
9	Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям	Пос. Кононово	Ул. Енисейская в районе Кононовской школы	2019
10	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Берег-Таскино	ул. Береговая, 35 (вблизи мед. учреждения)	2019
11	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Большой Балчуг	ул. Центральная, 47 (вблизи мед. учреждения)	2019
12	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Воробино	ул. Школьная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
13	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Карымская	ул. Центральная, 24 (вблизи мед. учреждения)	2019
14	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малая Нахвальское	ул. Набережная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2019
15	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	Озёрная ул., 3 (вблизи школы)	2019
16	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Малиновка	ул. Тракторная, 39 (вблизи мед. учреждения)	2019
17	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Седельниково	кор. 1 (вблизи школы)	2019
18	Обустройство и реконструкция уличного и	д. Татарская	ул. Мотросова, 6 (вблизи мед.	2019

	внеуличного парковочного пространства		учреждения)	
19	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Толстомысово	ул. Южная, 4 (вблизи мед. учреждения)	2019
20	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Хлоптуново	пер. Глухой, 3 (вблизи мед. учреждения)	2019
21	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шилинка	ул. Советская, 6 (вблизи мед. учреждения)	2019
22	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	д. Шошкино	ул. Зеленая, 15 (вблизи мед. учреждения)	2019
23	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Большие Пруды	ул. Юбилейная, 11 (вблизи мед. учреждения)	2019
24	Обустройство дорожными знаками в соответствии с рекомендациями ГОСТ-Р 52289-2004	Адм. Центр	Все пересечения в границах Сухобузимского района	2020
25	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	ул. Ленина, 12 (вблизи школы)	2020
26	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Борск	Юбилейная ул., 1 (вблизи администрации)	2020
27	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	ул. Центральная, 1 (вблизи мед. учреждения)	2020
28	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Бузим	Школьная ул., 1Б (вблизи школы)	2020
29	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	ул. Центральная, 12 (вблизи мед. учреждения)	2020
30	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Исток	Школьная ул., 1А (вблизи школы)	2020
31	Обустройство и	п. Кононово	Набережная ул.,	2020

	реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства		57 (вблизи школы)	
32	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Нагорная ул., 4 (вблизи детского сада)	2020
33	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Кононово	Транспортная ул., 3 (вблизи администрации)	2020
34	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Мингуль	ул. Магистральная, 5 (вблизи мед. учреждения)	2020
35	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	п. Шилинка	Новая ул., 2 (вблизи школы и дет. сада)	2020
36	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Абакшино	ул. Центральная, 38 (вблизи мед. учреждения)	2020
37	Организация грузового каркаса для движения автомобилей полной массой свыше 12 тонн	Сухобузимский район	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» (49,63 км).	2020
38	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	РАД «Миндерла-Борск-Булановка» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	2020
39	Организация стационарных пунктов весового контроля (взвешивание в движении)	Сухобузимский район	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	2020
40	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Октябрьская ул., 31 (вблизи администрации)	2021
41	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Октябрьская ул., 33 (вблизи школы и дет. сада)	2021
42	Обустройство и реконструкция уличного и	с. Атаманово	ул.Мичурина, 9 (вблизи мед.	2021

	внеуличного парковочного пространства		учреждения)	
43	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Атаманово	Школьный пер., 1 (вблизи детского сада)	2021
44	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Большой Балчуг	Школьная ул., 1 (вблизи школы)	2021
45	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	улица Школьная, 2 (вблизи школы)	2021
46	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Высотино	площадь Победы, 1 (вблизи администрации)	2021
47	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Иркутское	ул. Советская, 53 (вблизи мед. учреждения)	2021
48	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	ул. Центральная, 17 (вблизи мед. учреждения)	2021
49	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Кекур	Центральная ул., 24 (вблизи детского сада)	2021
50	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Ковригино	ул. Ленина, 20 (вблизи мед. учреждения)	2021
51	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Миндерла	Степная ул., 10 (вблизи школы)	2021
52	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Молодёжная ул., 2 (вблизи школы)	2021
53	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Молодёжная ул., 2 (вблизи детского сада)	2021
54	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Нахвальское	Советская ул., 2 (вблизи администрации)	2021
55	Обустройство и	с. Нахвальское	ул. Молодежная,	2022

	реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства		2Б (вблизи мед. учреждения)	
56	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Новотроицкое	ул. Гагарина, 2 (вблизи мед. учреждения)	2022
57	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Почтовый пер., 4А (вблизи школы)	2022
58	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Павловщина	Почтовый пер., 4А (вблизи детского сада)	2022
59	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопки	ул. Колоскова, 18А (вблизи мед. учреждения)	2022
60	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Подсопки	улица Новая, 15/2 (вблизи администрации)	2022
61	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Седельниково	ул. 8 марта, 11А (вблизи мед. учреждения)	2022
62	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Комсомольская ул., 44 (вблизи администрации)	2022
63	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Комсомольская, д. 84 (вблизи мед. учреждения)	2022
64	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 108 (вблизи детского сада)	2022
65	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 75Б (вблизи детского сада)	2022
66	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	ул. Ленина, 96 (вблизи школы)	2022
67	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	Адм. Центр	Юбилейная ул., 1 (вблизи детского сада)	2022



68	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Хлоптуново	Первомайская ул., 57 (вблизи детского сада)	2022
69	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	Солнечная ул., 6 (вблизи детского сада)	2022
70	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	ул. Ленина, 71 (вблизи школы)	2022
71	Обустройство и реконструкция уличного и внеуличного парковочного пространства	с. Шила	ул. Ленина, 75 (вблизи администрации)	2022
72	Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Сухобузимский район	Региональные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	2022
73	Обустройство шумовых полос на обочинах автомобильных дорог за границами населенных пунктов	Сухобузимский район	Федеральные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	2023
74	Устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы	Сухобузимский район	Пересечение О4К-044 и О4К-837	2024
75	Устройство уширения проезжей части с устройством левоповоротной полосы	Сухобузимский район	Пересечение О4К-837 и О4Н-838	2024
76	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Сухобузимский район	О4К-044 в районе пересечения с О4К-837	2025
77	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Миндерла	Ул. Пионерская в районе съезда на ул. Титова	2025
78	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Шила	Р-409 в районе пос. Шила	2025
79	Устройство тротуаров	Адм. Центр	На всем протяжении магистральных улиц	2025
80	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в	2026

	фиксации		районе д. 85	
81	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Калинина в районе д. 37	2026
82	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Адм. Центр	Ул. Комсомольская в районе д. 3	2026
83	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Бузим	О4К-837 в районе пос. Бузим	2026
84	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Кекур	Ул. Центральная в районе пос. Кекур	2027
85	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Кононово	Ул. Школьная в районе Кононовской школы	2027
86	Установка средств автоматической фото-видео фиксации	Пос. Большие пруды	О4Н-838 в районе пос. Большие Пруды	2027
87	Устройство СО	Адм. Центр	Пересечение ул. Комсомольская и ул. Буденного	2027
88	Устройство СО	Адм. Центр	Пересечение О4К-837 и О4Н-843	2027
89	Устройство тротуаров	Адм. Центр	На всем протяжении местных улиц в границах села Сухобузимское	2033

6. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария КСОДД выполняется на основании:

- укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-08-2017(Сборник №08. Автомобильные дороги), утвержденных Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.06.2017 г. №948/пр.,
- укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-09-2017 (Сборник №09. Мосты и путепроводы), утвержденных Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 г. №933/пр.,
- укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-16-2017 (Сборник №16. Малые архитектурные формы), утвержденных Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.06.2017 г. №874/пр.,
- стоимости объектов аналогов или рыночной стоимости.

В состав экономического окружения проекта реализации КСОДД включены:

- индексы потребительских цен по данным Министерства экономического развития Российской Федерации (1,04 для каждого года прогнозного периода);
- ставка налога на добавленную стоимость (18%) для укрупненных нормативных цен строительства (сборники НЦС).

В соответствии с укрупненным расчетом стоимости мероприятий требуемые объемы финансирования составляют 1 144 119,5 тыс. рублей (таблица 27).

Таблица 27 – Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации

Описание	Ед. изм.	Всего	2018-2022	2023-2027	2028-2033
Необходимый объем финансирования	тыс. руб.	1 144 119,5	98 007,9	389 988,7	656 122,9
из них за счет муниципального бюджета		256 137,3	17 824,6	238 312,7	
регионального бюджета		845 129,1	80 183,3	108 823,0	656 122,9
федерального бюджета		42 853,1		42 853,1	

Средства муниципального бюджета (МБ) составляют основную долю в общем объеме финансирования – 22%. Средства бюджета субъекта (РБ) и федерального бюджета (ФБ) – 74% и 4% соответственно.

Распределение источников финансирования, необходимого для реализации мероприятий, определялось в соответствии с принадлежностью участка дорожной сети к муниципальному, региональному или федеральному уровню.

Детализированная оценка необходимых объемов финансирования мероприятий (строительно-монтажных и проектно-изыскательских работ) приведена в таблице 28.

Оценка объемов финансирования КСОДД по периодам реализации

Описание	Адресный перечень	Ед. изм.	Мощность	Уровень бюджета	Объемы финансирования по годам, тыс. руб.							
					Всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Всего					1 144 119,5		5 875,5	48 255,2	4 851,7	39 043,5	1 260,0	
в том числе					МБ	256 137,3		5 875,5	2 929,0	4 851,7	4 186,4	1 114,0
в том числе					РБ	845 129,1			45 326,2		34 857,1	108,0
в том числе					ФБ	42 853,1						42,0
Осуществление работ по установке дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004	Все пересечения в границах Сухобузимского района	шт. (знаков)	67,0	РБ	331,6			331,6				
Осуществление работ по устройству дорожных полос на автомобильных дорогах в границах населенных пунктов	Региональные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	км	191,0	РБ	34 857,1					34 857,1		
Осуществление работ по устройству дорожных полос на автомобильных дорогах в границах населенных пунктов	Федеральные автомобильные дороги в границах Сухобузимского района	км	193,0	ФБ	42 853,1						42,0	
Осуществление работ по устройству дорожных полос	На всем протяжении магистральных улиц	ед.	52,5	РБ	656 122,9							
Осуществление работ по устройству дорожных полос	На всем протяжении местных улиц	км	108,5	МБ	1 114 522,7						1 114,0	
Осуществление работ по устройству дорожных полос в местах проезда пешеходов и велосипедистов	Пересечение РАД О4К-044 и РАД О4К-837	км	0,2	РБ	7 678,4						7 678,4	
Осуществление работ по устройству дорожных полос в местах проезда пешеходов и велосипедистов	Пересечение РАД О4К-837 и РАД О4Н-838	км	0,2	РБ	7 678,4						7 678,4	

устройством воротной												
ство СО	с. Сухобузимское, пересечение ул. Комсомольская и ул. Буденного	ед. (колоно к)	8,0	РБ	2 325,8							2 3
ство СО	Пересечение РАД О4К- 837 и РАД О4Н-843	ед. (колоно к)	8,0	РБ	2 325,8							2 3
зка средств ической идео ии	РАД О4К-044 в районе пересечения с РАД О4К- 837	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
зка средств ической идео ии	с. Миндерла, ул. Пионерская в районе съезда на ул. Титова	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
зка средств ической идео ии	РАД Р409 в районе с. Шила	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
зка средств ической идео ии	с. Сухобузимское, ул. Комсомольская в районе д. 85	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
зка средств ической идео ии	с. Сухобузимское, ул. Калинина в районе д. 37	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
зка средств ической идео ии	с. Сухобузимское, ул. Комсомольская в районе д. 3	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
зка средств ической идео ии	п. Бузим, РАД О4К-837 в районе пос. Бузим	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8

звк средств ической део и	д. Кекур, ул. Центральная в районе пос. Кекур	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
звк средств ической део и	п. Коново, ул. Школьная в районе Коновской школы	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
звк средств ической део и	РАД О4Н-838 в районе п. Большие Пруды	ед.	2,0	РБ	8 881,5							8 8
нение ности ия детей к ательным ениям	с. Миндерла, ул. Степная в районе Миндерлинской СШ	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7			443,7				
нение ности ия детей к ательным ениям	с. Шила, ул. Ленина в районе Шилинской Школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7			443,7				
нение ности ия детей к ательным ениям	с. Сухобузимское, ул. Комсомольская в районе Сухобузимской средней школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7			443,7				
нение ности ия детей к ательным ениям	с. Сухобузимское, ул. Ленина в районе Сухобузимской школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк	1,0	МБ	443,7			443,7				

		а, 10 знаков)									
чение ности ия детей к ательным ениям	с. Сухобузимское, ул. Буденного в районе Сухобузимской средней школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7		443,7				
чение ности ия детей к ательным ениям	с. Атаманово, ул. Профсоюзная в районе Атамановской школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7		443,7				
чение ности ия детей к ательным ениям	с. Атаманово, ул. Октябрьская в районе Атамановской школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7		443,7				
чение ности ия детей к ательным ениям	п. Кононово, ул. Школьная в районе Кононовской школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7		443,7				
чение ности ия детей к ательным ениям	п. Кононово, ул. Енисейская в районе Кононовской школы	ед. (200 м огражд ений, 1 разметк а, 10 знаков)	1,0	МБ	443,7		443,7				
ойство и	д. Берг-Таскино, ул.	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				

рукция го и ного чного нства	Береговая, 35 (вблизи мед. учреждения)											
ойство и рукция го и ного чного нства	д. Большой Балчуг, ул. Центральная, 47 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1					
ойство и рукция го и ного чного нства	д. Воробино, ул. Школьная, 4 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1					
ойство и рукция го и ного чного нства	д. Карымская, ул. Центральная, 24 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1					
ойство и рукция го и ного чного нства	д. Малая Нахвальское, ул. Набережная, 5 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1					
ойство и рукция го и ного чного нства	д. Малиновка, Озёрная ул., 3 (вблизи школы)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1					
ойство и рукция го и ного чного нства	д. Малиновка, ул. Тракторная, 39 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1					



ного чного нства											
йство и рукция го и ного чного нства	д. Седельниково, кор. 1 (вблизи школы)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				
йство и рукция го и ного чного нства	д. Татарская, ул. Матросова, 6 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				
йство и рукция го и ного чного нства	д. Толстомысово, ул. Южная, 4 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				
йство и рукция го и ного чного нства	д. Хлоптуново, пер. Глухой, 3 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				
йство и рукция го и ного чного нства	д. Шилинка, ул. Советская, 6 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				
йство и рукция го и ного чного нства	д. Шошкино, ул. Зеленая, 15 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				

нства											
ойство и рукция го и ного чного нства	п. Большие Пруды, ул. Юбилейная, 11 (вблизи мед. учреждения)	м.-мест	5,0	МБ	133,1		133,1				
ойство и рукция го и ного чного нства	п. Борск, ул. Ленина, 12 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	138,5			138,5			
ойство и рукция го и ного чного нства	п. Борск, Юбилейная ул., 1 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	85,2			85,2			
ойство и рукция го и ного чного нства	п. Бузим, ул. Центральная, 1 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	138,5			138,5			
ойство и рукция го и ного чного нства	п. Бузим, Школьная ул., 1Б (вблизи школы)	км	5,0	МБ	138,5			138,5			
ойство и рукция го и ного чного нства	п. Исток, ул. Центральная, 12 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	138,5			138,5			
ойство и	п. Исток, Школьная ул.,	км	5,0	МБ	138,5			138,5			

рукция го и ного чного нства	1А (вблизи школы)											
йство и рукция го и ного чного нства	п. Кононово, Набережная ул., 57 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	138,5			138,5				
йство и рукция го и ного чного нства	п. Кононово, Нагорная ул., 4 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	138,5			138,5				
йство и рукция го и ного чного нства	п. Кононово, Транспортная ул., 3 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	85,2			85,2				
йство и рукция го и ного чного нства	п. Мингуль, ул. Магистральная, 5 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	138,5			138,5				
йство и рукция го и ного чного нства	п. Шилинка, Новая ул., 2 (вблизи школы и дет. сада)	км	10,0	МБ	1 512,4			1 512,4				
йство и рукция го и ного чного нства	с. Абакшино, ул. Центральная, 38 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	138,5			138,5				

ного чного нства											
йство и рукция го и ного чного нства	с. Атаманово, Октябрьская ул., 31 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	88,6				88,6		
йство и рукция го и ного чного нства	с. Атаманово, Октябрьская ул., 33 (вблизи школы и дет. сада)	км	10,0	МБ	1 572,9				1 572,9		
йство и рукция го и ного чного нства	с. Атаманово, ул.Мичурина, 9 (вблизи мед. учреждения)	км	10,0	МБ	1 572,9				1 572,9		
йство и рукция го и ного чного нства	с. Атаманово, Школьный пер., 1 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
йство и рукция го и ного чного нства	с. Большой Балчуг, Школьная ул., 1 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
йство и рукция го и ного чного нства	с. Высотино, улица Школьная, 2 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		

нства											
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Высотино, площадь Победы, 1 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	88,6				88,6		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Иркутское, ул. Советская, 53 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Кекур, ул. Центральная, 17 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Кекур, Центральная ул., 24 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Ковригино, ул. Ленина, 20 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Миндерла, Степная ул., 10 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
ойство и	с. Нахвальское,	км	5,0	МБ	144,0				144,0		

рукция го и ного чного нства	Молодёжная ул., 2 (вблизи школы)										
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Нахвальское, Молодёжная ул., 2 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	144,0				144,0		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Нахвальское, Советская ул., 2 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	88,6				88,6		
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Нахвальское, ул. Молодежная, 2Б (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Новотроицкое, ул. Гагарина, 2 (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Павловщина, Почтовый пер., 4А (вблизи школы)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Павловщина, Почтовый пер., 4А (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	

ного чного нства											
йство и рукция го и ного чного нства	с. Подсопки, ул. Колоскова, 18А (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
йство и рукция го и ного чного нства	с. Подсопки, улица Новая, 15/2 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	92,2					92,2	
йство и рукция го и ного чного нства	с. Седельниково, ул. 8 марта, 11А (вблизи мед. учреждения)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
йство и рукция го и ного чного нства	с. Сухобузимское, Комсомольская ул., 44 (вблизи администрации)	км	3,0	МБ	92,2					92,2	
йство и рукция го и ного чного нства	с. Сухобузимское, ул. Комсомольская, д. 84 (вблизи мед. учреждения)	км	12,0	МБ	1 962,9					1 962,9	
йство и рукция го и ного чного нства	с. Сухобузимское, ул. Ленина, 108 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	

нства											
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Сухобузимское, ул. Ленина, 75Б (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Сухобузимское, ул. Ленина, 96 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Сухобузимское, Юбилейная ул., 1 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Хлоптуново, Первомайская ул., 57 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Шила, Солнечная ул., 6 (вблизи детского сада)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и рукция го и ного чного нства	с. Шила, ул. Ленина, 71 (вблизи школы)	км	5,0	МБ	149,8					149,8	
ойство и	с. Шила, ул. Ленина, 75	км	3,0	МБ	92,2					92,2	



рукция го и ного чного нства	(вблизи администрации)											
зация го каркаса жения билей полной свыше 12	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» (49,63 км).	км	49,6	РБ	0,0							
зация арных весового я вание в ии)	РАД «Миндерла-Борск- Булановка» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	ед.	1,0	РБ	22 497,3				22 497,3			
зация арных в весового я вание в ии)	РАД «Миндерла - Сухобузимское - Атаманово» в районе подъезда к РАД «Красноярск – Енисейск»	ед.	1,0	РБ	22 497,3				22 497,3			

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В целях совершенствования нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД необходимо внесение предложенных мероприятий в действующую схему территориального планирования Красноярской городской агломерации, схему территориального планирования Сухобузимского района, генеральные планы поселений и соответствующие государственные программы Красноярского края и Российской Федерации.

Предложенные мероприятия по институциональным преобразованиям и совершенствованию нормативного обеспечения деятельности позволят обеспечить реализацию предложенных мероприятий в рамках КСОДД.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение А

#### Методология проведения обследования интенсивностей дорожного движения

В целях проведения обследований интенсивностей дорожного движения предполагается следующая методология:

- Обследование проводится в будние дни, в утренний и вечерний часы «пик».
- Обследования проводятся в будние, не праздничные дни, за исключением утреннего часа «пик» понедельника и вечернего часа «пик» пятницы.
- Замеры интенсивности движения транспортных средств выполняются на каждом Объекте с выделением объемов транспортных потоков по каждому разрешенному маневру (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом).
- Замеры интенсивности движения транспортных средств на элементах УДС производятся в расчетные часы и дни полевыми методами сбора информации с использованием видеосъемки в течение всего периода полевого сбора информации.
- Видеосъемка элементов УДС должна осуществляться записывающим устройством с обеспечением отображения всех маневров на видеосъемке с учетом ограниченной освещенности на элементах УДС, образования заторов, необходимости определения класса транспортного средства и т.д.
- Длительность видеосъемки по каждому элементу УДС в расчетные часы должна составлять не менее 15 минут. Монтаж и включение оборудования, используемого для выполнения видеосъемки, должен быть выполнен до начала съемки.
- Перед началом и после видеосъемки производится видеофиксация подходов к перекрестку длительностью не менее 5 минут на каждом из элементов УДС, представленных в перечне.
- Подсчет и запись интенсивности движения производятся с разбивкой по видам транспортных средств (виды транспортных средств описаны ниже).
- Результаты обследования заносятся в карточку учета интенсивности, а также в файл в формате Excel с приложением карты, на которой указывается направление и номер подхода к пересечению.

Обследования производятся в узлах, приведенных на рисунке 3 - 9

Пример карточки учета интенсивности приведен в таблице 29



Рисунок 3 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков

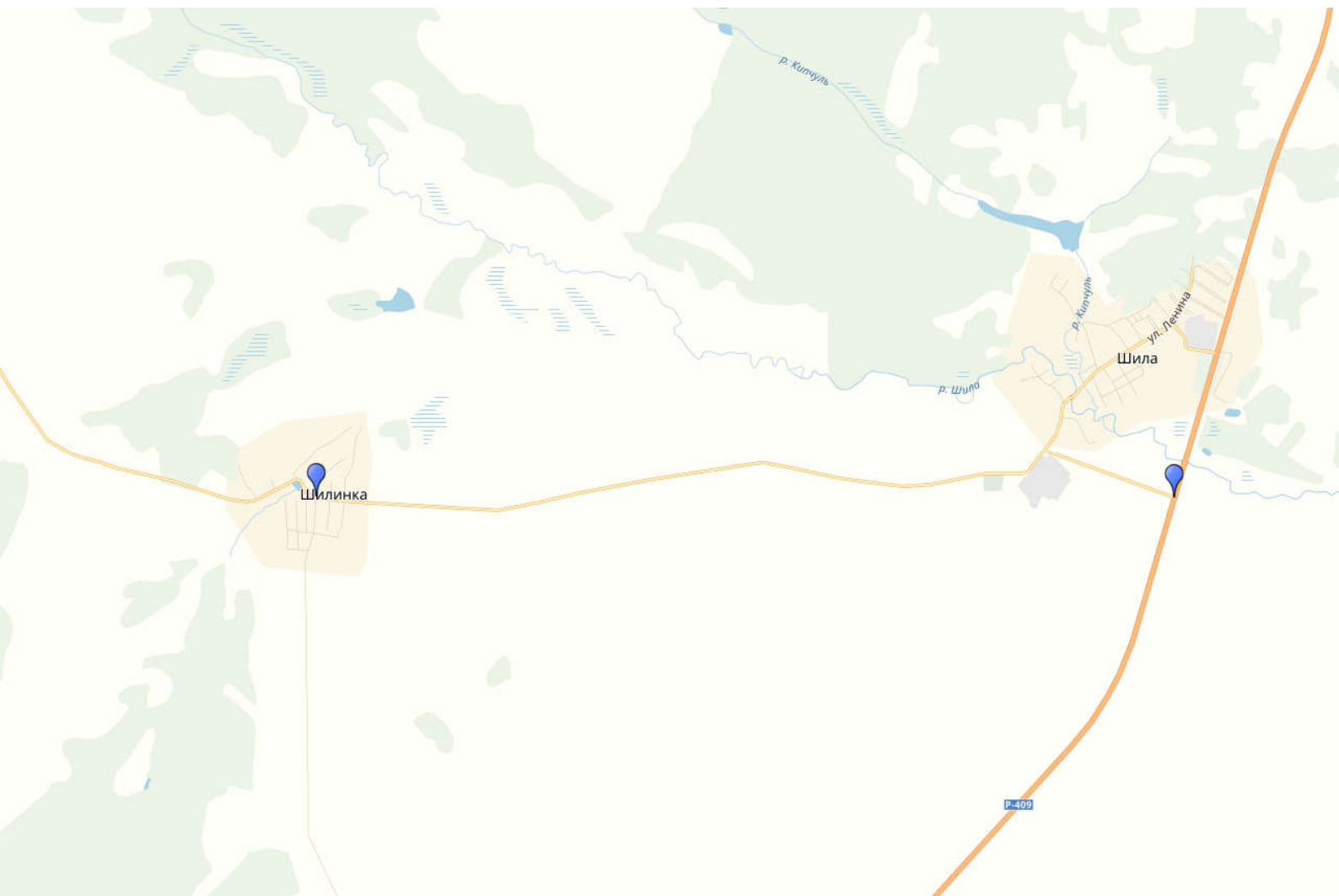


Рисунок 4 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков



Рисунок 5 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков

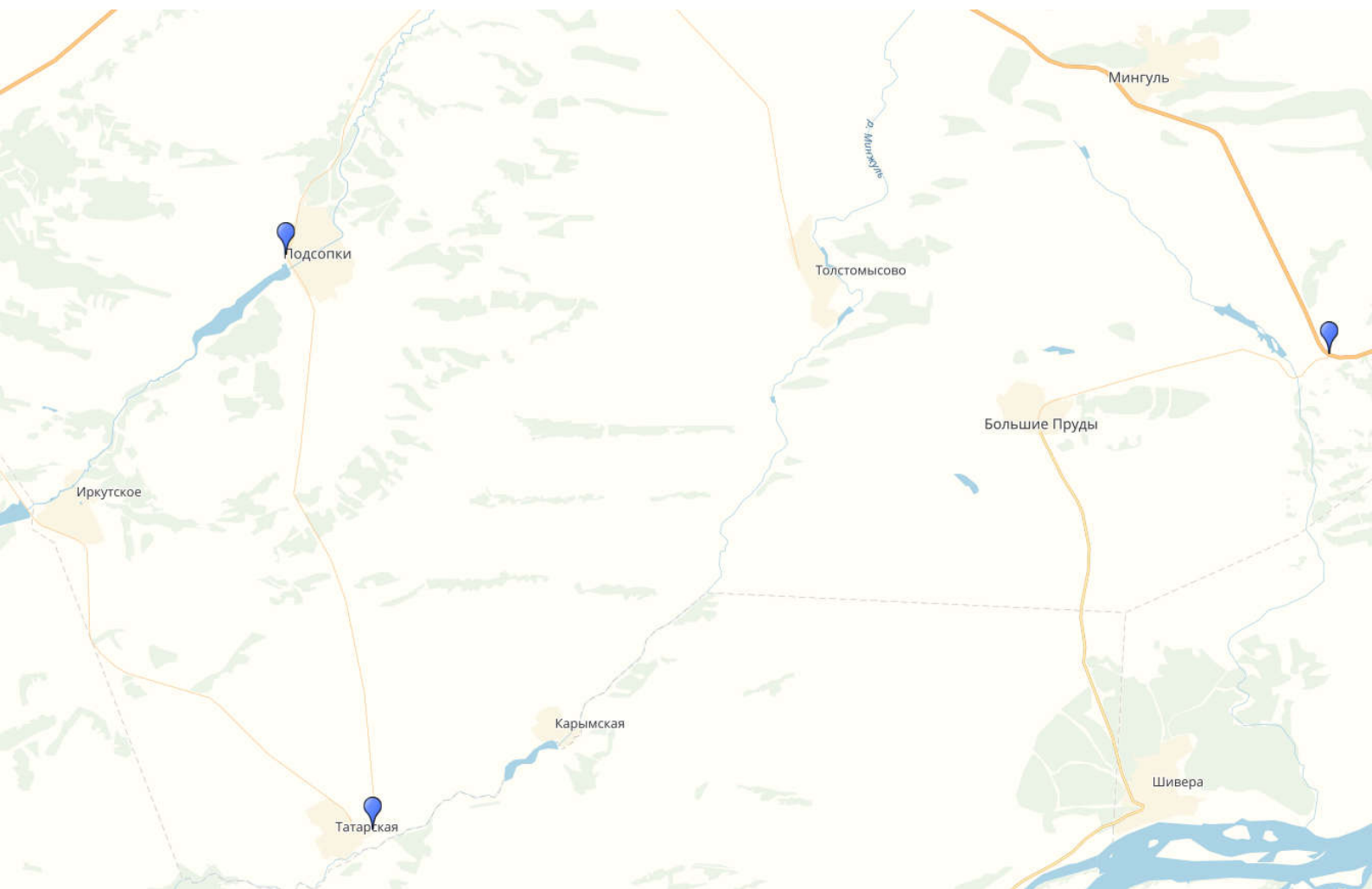


Рисунок 6 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков

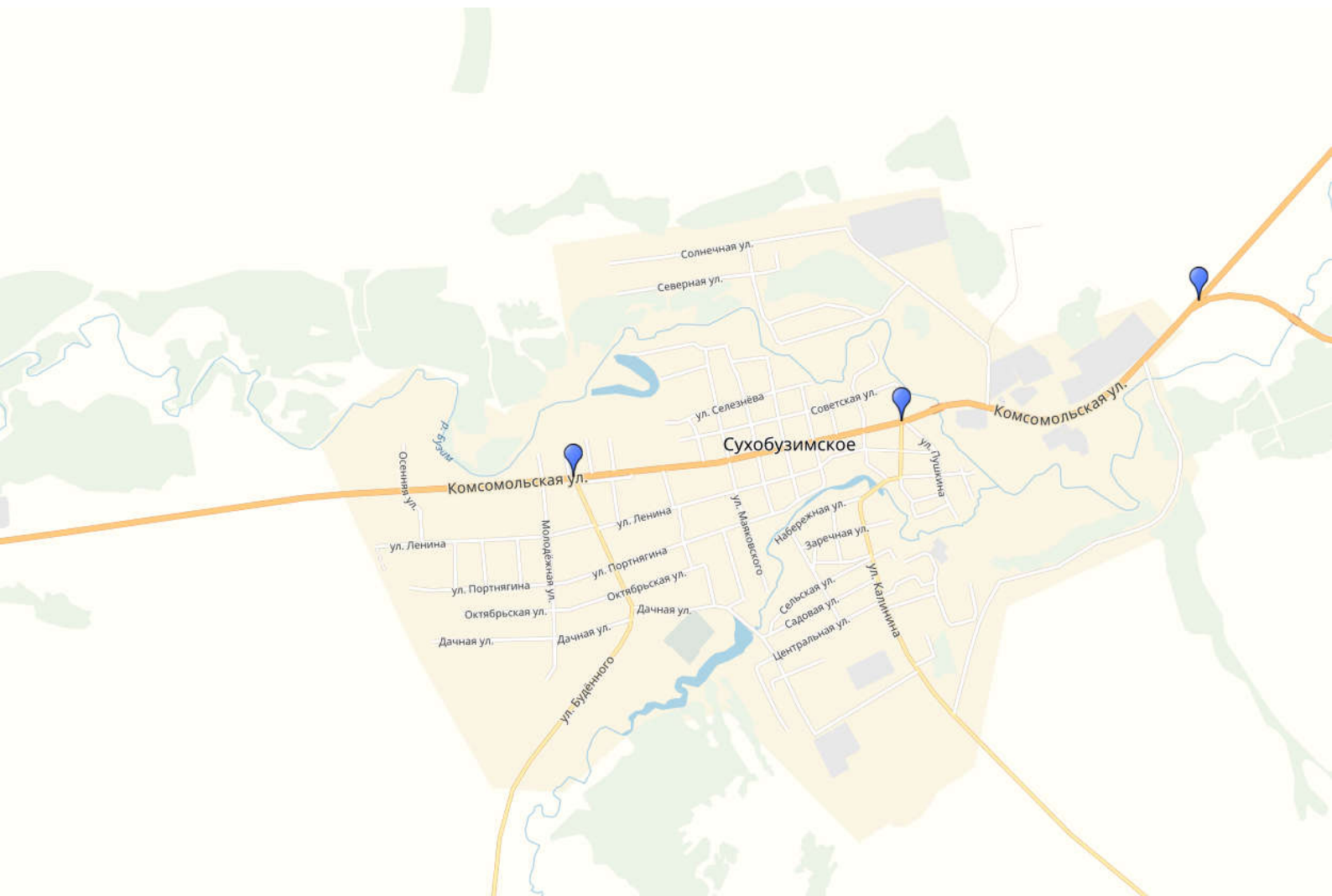


Рисунок 7 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков



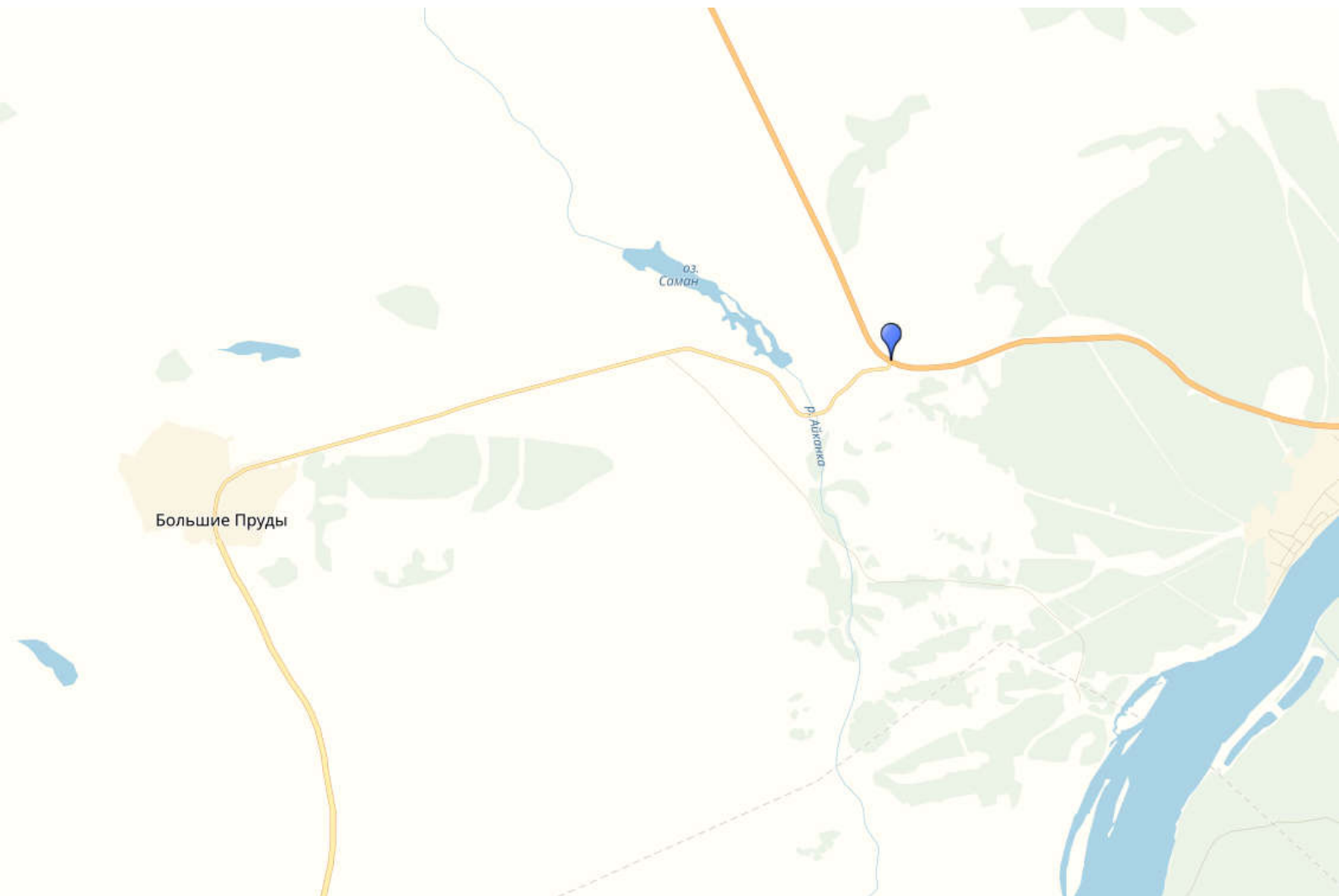


Рисунок 8 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков

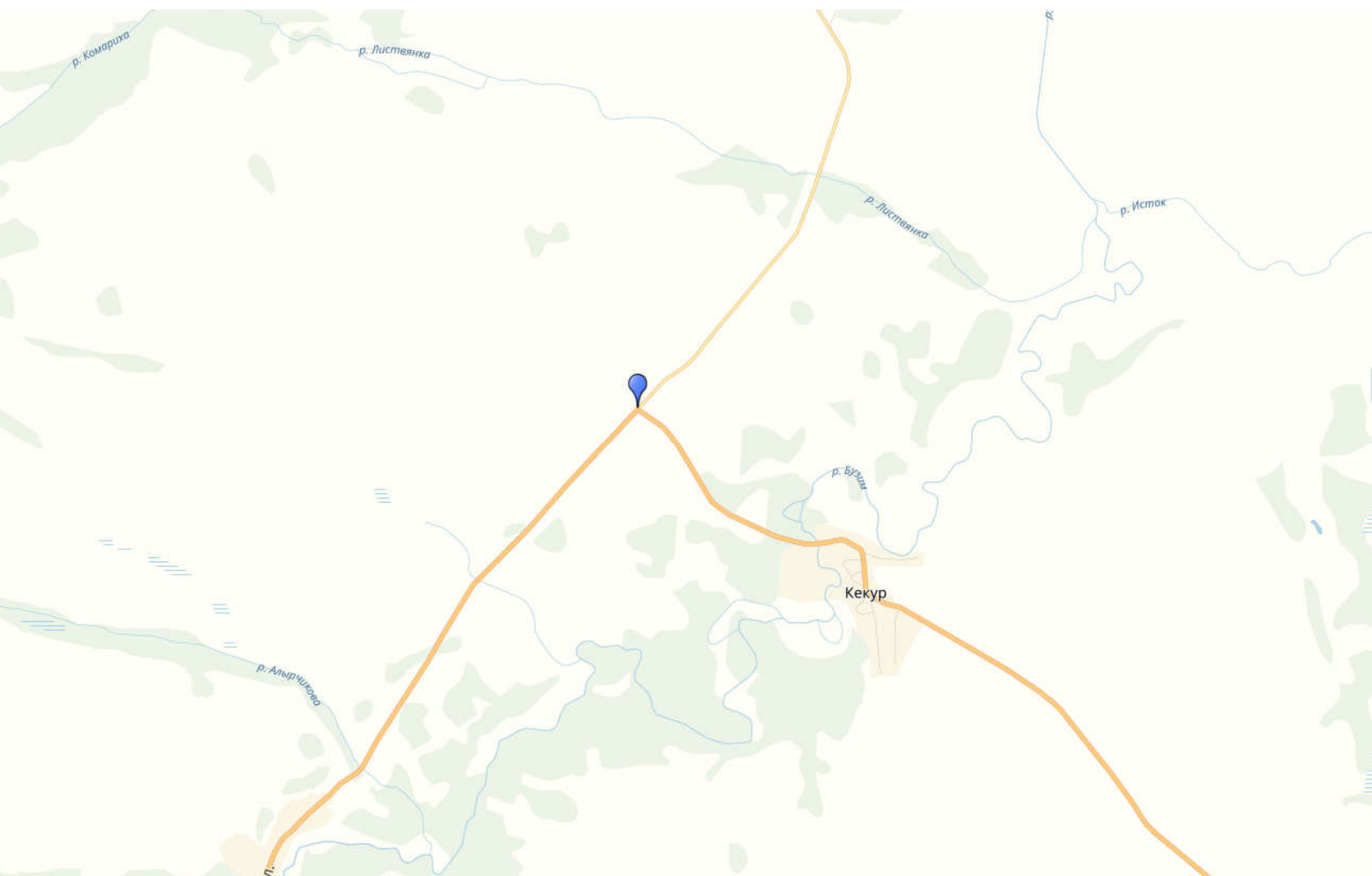


Рисунок 9 – Узлы обследования интенсивностей транспортных потоков

Таблица 29 – Пример карточки учета интенсивности движения транспорта

### Карточка учета интенсивности движения транспорта

Схема

На пересечении \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_  
 В направлении от \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_  
 Дата, день недели, время начала подсчета \_\_\_\_\_  
 Продолжительность подсчета \_\_\_\_\_  
 Обследования проводил \_\_\_\_\_ Тел.: \_\_\_\_\_

Вид ТС		Направления движения согласно схеме				
Автобус						
Микроавтобус						
Легковой						
Грузовой	<2т					
	2-6т					
	6-8т					
	8-14т					
	>14т					
Автопоезда	<12т					
	12-20т					
	20-30т					
	>30т					

**Виды транспортных средств, которые необходимо выделять в процессе выполнения учетов интенсивности движения транспорта:**

1. Автобус
2. Микроавтобус
3. Легковой транспорт
4. Грузовой транспорт (грузоподъемностью до 2 тонн)
5. Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 2 до 6 тонн)
6. Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 6 до 8 тонн)
7. Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 8 до 14 тонн)
8. Грузовой транспорт (грузоподъемностью более 14 тонн)
9. Автопоезда (грузоподъемностью до 12 тонн)
10. Автопоезда (грузоподъемностью от 12 до 20 тонн)
11. Автопоезда (грузоподъемностью от 20 до 30 тонн)
12. Автопоезда (грузоподъемностью более 30 тонн)

Далее, в таблице 30, приведен справочник транспорта для обеспечения корректной разбивки по видам транспортных средств.

Таблица 30 - Справочник грузового транспорта

Марка, модель автомобиля	Грузоподъемность, тонн	Изображение
Грузовой транспорт (грузоподъемностью до 2 тонн)	до 2	
Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 2 до 6 тонн)	2-6	
Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 6 до 8 тонн)	6-8	

<p>Грузовой транспорт (грузоподъемностью от 8 до 14 тонн)</p>	<p>8-14</p>	
<p>Грузовой транспорт (грузоподъемностью более 14 тонн)</p>	<p>более 14</p>	
<p>Автопоезда (грузоподъемностью до 12 тонн)</p>	<p>до 12</p>	
<p>Автопоезда (грузоподъемностью от 12 до 20 тонн)</p>	<p>12-20</p>	

<p>Автопоезда (грузоподъемнос тью от 20 до 30 тонн)</p>	<p>20-30</p>	
<p>Автопоезда (грузоподъемнос тью более 30 тонн)</p>	<p>более 30</p>	
<p>Автобус</p>		
<p>Микроавтобус</p>		

## Приложение Б

Результаты обследования транспортных интенсивностей на территории Сухобузимского района

Р -409 - АЗС Бузим утренний час пик (8:00-9:00)

Адрес		Р -409 - АЗС Бузим							
Время		Утренний час пик (8:00-9:00)							
Транспорта		Подход:				Подход:			
		Красноярск-Енисейск				Енисейск-Красноярск			
		Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ
		0	0	0	0	0	2	0	2
		0	5	0	5	0	12	0	12
		0	100	0	100	0	150	0	150
	до 2 тонн	0	6	0	6	0	5	0	5
	от 2 до 6 тонн	0	6	0	6	0	4	0	4
	от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1
	от 8 до 14 тонн	0	3	0	3	0	0	0	0
	более 14 тонн	0	0	0	0	0	5	0	5
	до 12 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0
	от 12 до 20 тонн	0	3	0	3	0	5	0	5
	от 20 до 30 тонн	0	2	0	2	0	1	0	1
	более 30 тонн	0	2	0	2	0	2	0	2
		0	128	0	128	0	187	0	187

Р -409 - АЗС Бузим вечерний час пик (18:00-19:00)

Адрес		Р -409 - АЗС Бузим								
Время		Вечерний час пик (18:00-19:00)								
Транспорта		Подход:				Подход:				Итого
		а/д Атаманово-Мингуль-Большие пруды				Большие пруды-а/д Атаманово-Мингуль				
		Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	
		ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	
		0	7	0	7	0	5	0	5	
		0	8	0	8	0	15	0	15	
		0	128	0	128	0	139	0	139	
до 2 тонн		0	6	0	6	0	0	0	0	
от 2 до 6 тонн		0	3	0	3	0	12	0	12	
от 6 до 8 тонн		0	1	0	1	0	4	0	4	
от 8 до 14 тонн		0	2	0	2	0	1	0	1	
более 14 тонн		0	0	0	0	0	0	0	0	
до 12 тонн		0	0	0	0	0	2	0	2	
от 12 до 20 тонн		0	7	0	7	0	4	0	4	
от 20 до 30 тонн		0	2	0	2	0	0	0	0	
более 30 тонн		0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	164	0	164	0	182	0	182	



Р-409 - 80км от г. Красноярска утренний час пик (8:00-9:00)

Адрес		Р-409 - 80км от г. Красноярска								
Время		Утренний час пик (8:00-9:00)								
Транспорта		Подход:				Подход:				Итого
		Енисейск-Красноярск				Красноярск-Енисейск				
		Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	
		0	0	0	0	0	1	0	1	
		0	2	0	2	0	9	0	9	
		0	49	0	49	0	25	0	25	
	до 2 тонн	0	4	0	4	0	4	0	4	
	от 2 до 6 тонн	0	1	0	1	0	6	0	6	
	от 6 до 8 тонн	0	1	0	1	0	3	0	3	
	от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	
	более 14 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	
	до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	
	от 12 до 20 тонн	0	1	0	1	0	1	0	1	
	от 20 до 30 тонн	0	4	0	4	0	1	0	1	
	более 30 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	
		0	63	0	63	0	52	0	52	

Р-409 - 80км от г. Красноярска вечерний час пик (18:00-19:00)

Адрес		Р-409 - 80км от г. Красноярска								
Время		Вечерний час пик (18:00-19:00)								
транспорта		Подход:				Подход:				И пе
		Енисейск-Красноярск				Красноярск-Енисейск				
		Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	
		0	4	0	4	0	2	0	2	
		0	6	0	6	0	7	0	7	
		0	55	0	55	0	65	0	65	
до 2 тонн		0	4	0	4	0	3	0	3	
от 2 до 6 тонн		0	5	0	5	0	5	0	5	
от 6 до 8 тонн		0	0	0	0	0	3	0	3	
от 8 до 14 тонн		0	0	0	0	0	0	0	0	
более 14 тонн		0	0	0	0	0	1	0	1	
до 12 тонн		0	1	0	1	0	1	0	1	
от 12 до 20 тонн		0	6	0	6	0	1	0	1	
от 20 до 30 тонн		0	1	0	1	0	1	0	1	
более 30 тонн		0	0	0	0	0	0	0	0	
		0	82	0	82	0	89	0	89	

Р-409 - поворот на Миндерла утренний час пик (8:00-9:00)

Р-409 - поворот на Миндерла																
Утренний час пик (8:00-9:00)																
орга	Подход: г. Красноярск- г. Енисейск				Подход: г. Енисейск- г. Красноярск				Подход: с. Миндерла - а/д Р-409				Подход: п. Борск - а/д Р 409			
	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	1	3	4	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	0	8	1	9	2	13	0	15	1	2	0	3	0	3	0	3
	10	52	16	78	8	101	3	112	39	5	5	49	1	9	13	22
тонн	0	5	2	7	1	5	1	7	2	1	0	3	0	2	0	2
до 6	0	4	0	4	0	2	1	3	2	0	2	4	1	0	0	0
до 8	0	2	0	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
се 14	0	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 до 20	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 до 30	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
се 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11	77	22	110	13	125	6	144	44	9	7	60	2	14	13	29

Р-409 - поворот на Миндерлавечерний час пик (18:00-19:00)

Р-409 - поворот на Миндерла																	
Вечерний час пик (18:00-19:00)																	
орга	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:				
	г. Красноярск- г. Енисейск				г. Енисейск- г. Красноярск				с. Миндерла - а/д Р-409				п. Борск - а/д Р 409				
	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	
	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	
ФЕ																	
	0	1	0	1	0	3	0	3	2	0	0	2	0	2	0	0	0
	0	13	2	15	0	10	0	10	0	1	1	2	0	0	1	0	0
	5	86	22	113	2	82	3	87	15	7	4	26	1	6	8	1	0
тонн	0	2	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 6	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 8	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
се 14	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 тонн	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 до 20	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 до 30	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
се 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	114	24	143	2	114	3	119	17	8	5	30	1	8	9	1	0

Р-409 - поворот на п. Родниковый утренний час пик (8:00-9:00)

Объект	Р-409 - поворот на п. Родниковый											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Категория транспорта	Подход: Красноярск-Енисейск				Подход: Енисейск-Красноярск				Подход: Сухобузимское-трасса			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	0	4	2	6	3	10	0	13	2	0	2	4
	0	82	46	128	8	97	0	105	53	0	5	58
до 2 тонн	0	25	10	35	0	5	0	5	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	5	2	7	0	2	0	2	2	0	0	2
от 6 до 8 тонн	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	1	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0
до 12 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	3	0	3	0	4	0	4	1	0	0	1
от 20 до 30 тонн	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
более 30 тонн	0	2	0	2	0	1	0	1	1	10	0	11
	0	128	60	188	11	128	0	139	59	10	7	76

Р-409 - поворот на п. Родниковый вечерний час пик (18:00-19:00)

Объект	Р-409 - поворот на п. Родниковый											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	Енисейск-Красноярск				Красноярск-Енисейск				Сухобузимское-трасса			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	2	0	2	0	7	0	7	1	0	0	1
	0	7	0	7	0	8	1	9	2	0	0	2
	8	81	0	89	0	128	47	175	42	0	6	48
до 2 тонн	0	24	0	24	0	6	2	8	1	0	0	1
от 2 до 6 тонн	0	7	0	7	0	3	0	3	1	0	0	1
от 6 до 8 тонн	0	6	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	5	0	5	0	7	0	7	1	0	0	1
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	2
	8	135	0	143	0	164	53	217	50	0	6	56

Р-409 - поворот на Шестаково утренний час пик (8:00-9:00)

Объект	Р-409 - поворот на Шестаково												
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)												
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:				
	Енисейск-Красноярск				Красноярск-Енисейск				Шестаково-трасса				
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	0	2	0	2	0	9	0	9	0	0	0	0	0
	0	49	0	49	1	25	0	26	0	0	0	0	0
до 2 тонн	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	1	1	1
от 2 до 6 тонн	0	2	0	2	0	6	0	6	0	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	0	64	0	64	1	50	0	51	1	0	1	2	

Р-409 - поворот на Шестакововечерний час пик (18:00-19:00)

Объект	Р-409 - поворот на Шестаково											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Категория транспорта	Подход: Красноярск-Енисейск				Подход: Енисейск-Красноярск				Подход: Шестаково-трасса			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	2	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0
	0	7	0	7	0	6	0	6	0	0	0	0
	1	63	0	64	0	55	0	55	2	0	1	3
до 2 тонн	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	1	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
более 30 тонн	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	87	0	90	0	81	0	81	2	0	1	3



Р-409 - поворот на Шилаутренний час пик (8:00-9:00)

Р-409 - поворот на Шила																
Утренний час пик (8:00-9:00)																
Категория	Подход: Енисейск-Красноярск				Подход: Красноярск-Енисейск				Подход: ул.Дорожная-трасса				Подход: ул.Ленина-трасса			
	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	7	1	8	2	8	0	10	1	0	0	1	0	0	1	
	2	77	8	87	9	53	3	65	2	14	1	17	6	14	20	
тонн	0	5	1	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
до 6	0	5	2	7	0	2	0	2	1	3	0	4	2	5	0	
до 8	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	
до 14	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
се 14	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 до 20	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
0 до 30	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
се 30	0	2	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
	2	105	15	122	11	72	3	86	4	17	1	22	8	20	23	

Р-409 - поворот на Шилавечерний час пик (18:00-19:00)

Р-409 - поворот на Шила																	
Вечерний час пик (18:00-19:00)																	
Органа	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:				
	Енисейск-Красноярск				Красноярск-Енисейск				ул.Дорожная-трасса				ул.Ленина-трасса				
	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	
	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	
ФЕ																	
	0	2	1	3	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	0	14	1	15	1	10	2	13	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	3	56	5	64	12	59	4	75	0	6	1	7	3	10	8	2	0
тонн	0	2	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 6 т	0	8	1	9	0	10	1	11	0	2	0	2	1	2	0	0	0
до 8 т	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 14 т	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
с 14 т	1	0	0	1	2	3	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 до 20 т	0	1	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 до 30 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
с 30 т	0	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	85	8	97	16	97	7	120	0	10	1	11	5	12	8	2	0

с. Сухобузимское (поворот на с. Атаманово)утренний час пик (8:00-9:00)

Объект	с. Сухобузимское (поворот на с. Атаманово)											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	с. Сухобузимское - с. Кекур				с. Кекур - с. Сухобузимское				с. Атаманово - с. Сухобузимское			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	52	50	102	1	49	0	50	44	0	1	45
до 2 тонн	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	2
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
	0	59	52	111	1	54	0	55	48	0	1	49

с. Сухобузимское (поворот на с. Атаманово)вечерний час пик (18:00-19:00)

Объект	с. Сухобузимское (поворот на с. Атаманово)											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	с. Сухобузимское - с. Кекур				с. Кекур - с. Сухобузимское				с. Атаманово - с. Сухобузимское			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	1
	0	53	62	115	0	41	0	41	31	0	2	33
до 2 тонн	0	0	1	1	0	1	0	1	2	0	0	2
от 2 до 6 тонн	0	2	1	3	0	2	0	2	2	0	0	2
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	55	66	121	0	44	0	44	36	0	2	38

с. Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Буденного) утренний час пик (8:00-9:00)

с. Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Буденного)																
Утренний час пик (8:00-9:00)																
орга	Подход: ул. Комсомольская - к с. Кекур				Подход: с. Кекур - ул. Комсомольская				Подход: ул. Комсомольская - с. Подсопки				Подход: с. Подсопки - ул. Комсомольская			
	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
бус	0	1	2	3	1	2	0	3	0	0	0	0	3	0	5	8
й	0	45	9	54	14	55	0	69	0	0	0	0	11	0	18	29
тонн	0	1	1	2	0	3	0	3	0	0	0	0	1	1	2	4
2 до 6 тонн	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1
6 до 8 тонн	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	48	13	61	16	62	0	78	0	0	1	1	15	1	27	43

с. Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Буденного) вечерний час пик (18:00-19:00)

с. Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Буденного)																
Вечерний час пик (18:00-19:00)																
орга	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:			
	ул. Комсомольская - к с.				с. Кекур - ул. Комсомольская				ул. Комсомольская - с.				с. Подсопки - ул. Комсомольская			
	Кекур				с. Кекур - ул. Комсомольская				Подсопки				с. Подсопки - ул. Комсомольская			
	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО
ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	
	0	3	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	5	1	6	1	7	0	8	0	0	0	0	0	0	2	2
	1	105	14	120	37	75	0	112	3	1	1	5	11	2	34	44
тонн	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
до 6	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	3	4
до 8	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
се 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 до 20	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 до 30	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
се 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	116	16	133	41	85	0	126	3	1	1	5	12	2	39	55

с. Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Сурикова - ул. Пушкина) утренний час пик (8:00-9:00)

Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Сурикова - ул. Пушкина)

утренний час пик (8:00-9:00)

Подход: ул. Комсомольская в сторону с. Кекур					Подход: с. Кекур - ул. Комсомольская					Подход: ул. Сурикова - ул. Советская					Подход: ул. Пушкина - ул. Комсомольская					Подход: ул. Советская - ул. Комсомольская				
Направление	Прямое	Направо	Направо	ИТОГО	Направо	Направо	Прямое	Направо	ИТОГО	Направо	Прямое	Направо	Направо	ИТОГО	Направо	Направо	Направо	ИТОГО	Направо	Направо	Прямое	Направо	ИТОГО	
ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	
0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	1	1	0	2	2	0	2	0	4	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
0	10	20	0	12	10	3	10	0	12	27	0	20	0	47	0	2	0	3	5	0	0	0	0	
0	3	0	2	5	0	0	3	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	3	1	0	4	1	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	4	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	11	22	2	14	15	3	11	0	13	29	0	21	0	50	0	3	0	3	6	0	0	0	0	

с. Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Сурикова - ул. Пушкина)вечерний час пик (18:00-19:00)

Сухобузимское (ул. Комсомольская - ул. Сурикова - ул. Пушкина)

Вечерний час пик (18:00-19:00)

Подход: ул. Комсомольская в сторону с. Кекур					Подход: с. Кекур - ул. Комсомольская					Подход: ул. Сурикова - ул. Советская					Подход: ул. Пушкина - ул. Комсомольская					Подход: ул. Советская - ул. Комсомольская					
Направление	Прямое	Направо	Направо	ИТОГО	Налево	Налево	Прямое	Направо	ИТОГО	Налево	Прямое	Направо	Направо	ИТОГО	Налево	Налево	Направо	Направо	ИТОГО	Налево	Налево	Прямое	Направо	ИТОГО	
ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	
0	1	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	0	1	5	1	0	3	0	4	1	0	2	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
1	16	17	1	18	40	1	10	0	14	20	0	26	0	46	0	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0
0	6	0	0	6	1	0	5	0	6	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	4	0	0	4	1	1	7	0	9	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	18	18	2	20	43	2	11	8	16	22	0	34	0	56	0	1	0	4	5	0	0	0	0	0	0



## 04К-011 в районе п. Борск (1км от ул. Садовая п. Борск)утренний час пик (8:00-9:00)

Адрес		04К-011 в районе п. Борск (1км от ул. Садовая п. Борск)							
Время		Утренний час пик (8:00-9:00)							
Транспорта	Подход: Борск-Талое				Подход: Талое-Борск				Итого
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	3	0	3	0	2	0	2	2
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	3	0	3	0	2	0	2	2

## 04К-011 в районе п. Борск (1км от ул. Садовая п. Борск)вечерний час пик (18:00-19:00)

Адрес		04К-011 в районе п. Борск (1км от ул. Садовая п. Борск)							
Время		Вечерний час пик (18:00-19:00)							
Транспорта	Подход: Борск-Талое				Подход: Талое-Борск				Итого
	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ	
		0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	4	0	4	0	6	0	6	6
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	4	0	4	0	6	0	6	6

04К-011 поворот на п. Борскутренний час пик (8:00-9:00)

Вид транспорта	04К-011 поворот на п. Борск											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Вид транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	с. Талое - а/д Р409				а/д Р 409 - с. Талое				с. Борск - к а/д Миндерла- Борск - Булановка			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	1	2	3	4	0	0	4
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	8	0	8	0	0	4	4	19	0	0	19
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1
2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	8	0	8	0	1	7	8	24	0	0	24

04К-011 поворот на п. Борсквечерний час пик (18:00-19:00)

период	04К-011 поворот на п. Борск											
месяц	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
вид транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	с. Талое - а/д Р409				а/д Р 409 - с. Талое				с. Борск - к а/д Миндерла- Борск - Булановка			
	Налев о	Прям о	Направ о	ИТОГ О	Налев о	Прям о	Направ о	ИТОГ О	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	10	0	10	0	6	23	29	16	0	1	17
до 2 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2 до 6 тонн	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	13	0	13	0	6	23	29	16	0	1	17

04К-851 доога на с. Атаманово (поворот на п. Большие Пруды)утренний час пик (8:00-9:00)

Адрес	04К-851 доога на с. Атаманово (поворот на п. Большие Пруды)											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	Атаманово-Мингуль				Мингуль-Атаманово				Большие пруды-а/д Мингуль-Атаманово			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	1	0	3	2	5	0	1	0	1

04К-851 доога на с. Атаманово (поворот на п. Большие Пруды)вечерний час пик (18:00-19:00)

Объект	04К-851 доога на с. Атаманово (поворот на п. Большие Пруды)											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	Атаманово-Мингуль				Мингуль-Атаманово				Большие пруды-а/д Мингуль-Атаманово			
	Налев о	Прям о	Направ о	ИТОГ О	Налев о	Прям о	Направ о	ИТОГ О	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	1	0	0	1	0	2	17	19	23	0	3	26
до 2 тонн	0	1	0	1	0	0	1	1	3	0	1	4
от 2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	0	2	0	3	18	21	30	0	5	35

04Н-857 - поворот на Кекурутренний час пик (8:00-9:00)

Адрес	04Н-857 - поворот на Кекур											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	Сухобузимское - Нахвальское				Нахвальское - Сухобузимское				Кекура - а/д "Сухобузимское - Нахвальское"			
	Налев о	Прям о	Направ о	ИТОГ О	Налев о	Прям о	Направ о	ИТОГ О	Налево ФЕ	Прямо ФЕ	Направо ФЕ	ИТОГО ФЕ
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1
	0	1	3	4	1	10	0	11	8	0	2	10
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	3	4	2	11	0	13	10	0	3	13

04Н-857 - поворот на Кекурвечерний час пик (18:00-19:00)

Адрес	04Н-857 - поворот на Кекур											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	Сухобузимское - Нахвальское				Нахвальское - Сухобузимское				Кекура - а/д "Сухобузимское - Нахвальское"			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	1	2	1	0	0	1	2	2	0	4
	0	13	2	15	1	9	0	10	1	3	0	4
до 2 тонн	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
2 до 6 тонн	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0
6 до 8 тонн	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	19	6	25	2	15	0	17	3	5	0	8



д. Татарская утренняя пик (8:00-9:00)

д. Татарская																
Утренняя пик (8:00-9:00)																
Дата	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:			
	Подсопки - Татарская				минжурь - татарская				Карымское - татарская				татарская - дорога минжурь - карымское			
	Налево	направо (татарская)	Направо (минжурь)	ИТО ГО	прямо	налево (подсопки)	Налево (татарская)	ИТО ГО	прямо	направо (подсопки)	Направо (татарская)	ИТО ГО	налево (подсопки)	налево (Карымское)	Направо (минжурь)	ИТО ГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	1	1	0	2	1	0	1	2	0	1	2	3	1	0	1	0
онн	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
о 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
о 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
о 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до нн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до нн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	1	0	2	2	1	1	4	0	1	2	3	1	1	1	0

д. Татарская вечерний час пик (18:00-19:00)

д. Татарская																
Вечерний час пик (18:00-19:00)																
Дата	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:			
	Подсопки - Татарская				минжультарская				Карымское - татарская				татарская - дорога минжультарская - карымское			
	Налево	направо (татарская)	Направо (минжультарская)	ИТОГО	прямо	налево (подсопки)	Налево (татарская)	ИТОГО	прямо	направо (подсопки)	Направо (татарская)	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	3	1	0	0	0
тонн	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
е 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
нн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
нн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	0	0	1	2	1	0	3	0	1	2	3	1	0	0	0

п. Родниковый (ул. Ленина - ул. Центральная) утренний час пик (8:00-9:00)

п. Родниковый (ул. Ленина - ул. Центральная)																	
Утренний час пик (8:00-9:00)																	
Категория	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:				
	Р 409 - с. Сухобузимское				с. Сухобузимское - Р 409				с. Миндерла - п. Родниковый				п. Родниковый - с. Миндерла				
	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	Нале	Пря	Напра	ИТО	
	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	во	мо	во	ГО	
ФЕ																	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	5	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	51	1	54	2	37	0	39	0	4	2	6	7	2	1	10	10
до 6 тонн	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 8 тонн	1	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
до 14 тонн	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
свыше 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 2 тонн	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 30 тонн	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
свыше 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	62	1	67	2	47	0	49	0	4	2	6	7	3	1	10	10

п. Родниковый (ул. Ленина - ул. Центральная) вечерний час пик (18:00-19:00)

п. Родниковый (ул. Ленина - ул. Центральная)																
Вечерний час пик (18:00-19:00)																
пункт	Подход: Р 409 - с. Сухобузимское				Подход: с. Сухобузимское - Р 409				Подход: с. Миндерла - п. Родниковый				Подход: п. Родниковый - с. Миндерла			
	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО	Нале во	Пря мо	Напра во	ИТО ГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	2	0	2	0	4	0	4	0	0	1	1	1	0	0	
	1	26	3	30	0	57	0	57	0	4	1	5	5	3	1	
тонн	0	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
до 6	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
до 8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
е 14	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 до 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
0 до 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
е 30	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	1	56	3	60	0	63	0	63	0	4	2	6	8	3	1	12

п. Шилинка (ул. Озерная - ул. Зеленая)утренний час пик (8:00-9:00)

п. Шилинка (ул. Озерная - ул. Зеленая)																
Утренний час пик (8:00-9:00)																
Категория	Подход:				Подход:				Подход:				Подход:			
	ул.Зеленая(со стор.ул.Гагарина)- ул.Озерная				ул.Озерная( со стор.Шошкина)- ул.Зеленая				ул.Зеленая ( со стор.Борска)- ул.Озерная				Енисейский тракт-Зеленая			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
тонн	0	4	1	5	0	0	0	0	0	2	2	4	0	1	0	0
до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
до 8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
е 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
е 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	5	1	6	0	0	0	0	0	2	3	5	0	1	0	0

п. Шилинка (ул. Озерная - ул. Зеленая)вечерний час пик (18:00-19:00)

п. Шилинка (ул. Озерная - ул. Зеленая)																
Вечерний час пик (18:00-19:00)																
Категория	Подход: ул.Зеленая ( со стор.Борска)- ул.Озерная				Подход: ул.Зеленая(со стор.ул.Гагарина)- ул.Озерная				Подход: ул.Озерная( со стор.Шошкина)- ул.Зеленая				Подход: Енисейский тракт-Зеленая			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
тонн	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	2	6	1	6	0	
до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
до 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
до 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
е 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
до 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
до 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
е 30	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	1	2	0	3	1	3	2	6	1	8	0	

с. Павловщина (транспортная развилка в селе)утренний час пик (8:00-9:00)

Объект	с. Павловщина (транспортная развилка в селе)											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Категория транспорта	Подход: а/д Нахвальское - д.Таскино				Подход: д.Таскино - Нахвальское				Подход: ул. Лукиянова - а/д Нахвальское			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	1	0	3	3	6	0	0	8	8
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1
от 2 до 6 тонн	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	2	0	2	0	4	4	8	0	0	10	10

с. Павловщина (транспортная развилка в селе)вечерний час пик (18:00-19:00)

Объект	с. Павловщина (транспортная развилка в селе)											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Категория транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	а/д Нахвальское - д.Таскино				д.Таскино - Нахвальское				ул. Лукиянова - а/д Нахвальское			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	6	3	0	9	0	0	6	6
до 2 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	6	3	0	9	0	0	6	6



с. Подсопкиутренний час пик (8:00-9:00)

Время	с. Подсопки											
Время	Утренний час пик (8:00-9:00)											
Вид транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	подсопки - сухобузимское				сухобузимское - подсопки				0			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	15	0	15	0	8	0	8	0	0	0	0
до 2 тонн	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	17	0	17	0	10	0	10	0	0	0	0

с. Подсопкивечерний час пик (18:00-19:00)

Время	с. Подсопки											
Время	Вечерний час пик (18:00-19:00)											
Вид транспорта	Подход:				Подход:				Подход:			
	подсопки - сухобузимское				сухобузимское - подсопки				0			
	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО	Налево	Прямо	Направо	ИТОГО
	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ	ФЕ
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	8	0	8	0	8	0	8	0	0	0	0
до 2 тонн	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
от 2 до 6 тонн	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
от 6 до 8 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 8 до 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 14 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
до 12 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 12 до 20 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 20 до 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
более 30 тонн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	10	1	11	0	8	0	8	0	0	0	0

