

АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.07. 2020

с. Сухобузимское

№ 609-п

О внесении изменений в постановление администрации Сухобузимского района от 30.09.2013 № 815-п «Об утверждении муниципальной программы Сухобузимского района Красноярского края «Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

В соответствии со статьями 179 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Сухобузимского района от 30.07.2013 № 628-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сухобузимского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьей 42 Устава Сухобузимского района ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Сухобузимского района от 30.09.2013 № 815-п «Об утверждении муниципальной программы Сухобузимского района Красноярского края «Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы» следующие изменения:

1.1. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Сухобузимского района по взаимодействию с территориями Ю.Д. Шпирука.

3. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района

А.В. Алпацкий

Приложение
к постановлению администрации Сухобузимского района
от 27.07.2020 № 609-п

Муниципальная программа Сухобузимского района Красноярского края
«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

1. Паспорт
муниципальной программы Сухобузимского района Красноярского края
«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы » на 2014-2022 годы (далее – программа)
Основания для разработки муниципальной программы	статья 179 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Сухобузимского района от 30.07.2013 № 628-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сухобузимского района Красноярского края, их формировании и реализации»; распоряжение администрации Сухобузимского района от 30.09.2013 № 284-р
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Сухобузимского района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района; МКУ «Многофункциональная служба»; Финансовое управление администрации Сухобузимского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2022 годы; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014-2022 годы подпрограмма 3 «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2022 годы; подпрограмма 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на 2018-2022 годы»
Цели муниципальной программы	-обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района -повышение доступности транспортных услуг для населения; -обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения - сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий
Задачи муниципальной программы	-развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; -обеспечения потребности населения в перевозках; -совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района;

	<ul style="list-style-type: none"> -разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; -своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района; -совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>срок реализации программы 2014-2022 годы</p>
<p>Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период</p>	<p>целевые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию -транспортная подвижность населения; -снижение числа погибших в дорожно–транспортных происшествиях <p>Показатели результативности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети; -количество поездок ; -снижение тяжести последствий дорожно–транспортных происшествий - сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения; <p>(приложения №№ 1,2, к паспорту программы)</p>

Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 340195,46 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 году –7212,98 тыс. рублей; в 2015 году- 21691,75 тыс. рублей; в 2016 году – 46184,3 тыс. рублей; в 2017 году- 45731,97 тыс. рублей; в 2018 году- 45227,26 тыс. рублей; в 2019 году- 38206,8 тыс. рублей; в 2020 году- 49128,2 тыс. рублей; в 2021 году- 43380,0 тыс. рублей; в 2022 году-43432,2 тыс. рублей.</p> <p>в том числе:</p> <p>средства районного бюджета 93018,36 тыс.рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 7189,58 тыс. рублей; в 2015 году –7251,68 тыс. рублей; в 2016 году – 22656,4 тыс. рублей; в 2017 году - 8065,52 тыс. рублей; в 2018 году- 6919,86 тыс. рублей; в 2019 году- 10630,82 тыс. рублей; в 2020 году- 10587,5 тыс. рублей; в 2021 году-9832,4 тыс. рублей; в 2022 году-9884,6 тыс. рублей.</p> <p>в том числе</p> <p>Средства краевого бюджета- 247177,1 тыс. руб., их них</p> <p>в 2014 году- 23,4 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году - 14440,07 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году- 23527,9 тыс. руб.;</p> <p>в 2017 году- 37666,45 тыс. руб.;</p> <p>в 2018 году- 38307,4 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 27575,98 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году- 38540,7 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году-33547,6 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году-33547,6 тыс. руб.</p>
---------------------------------	---

2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Сухобузимского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Сухобузимского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В 2012 году грузооборот всеми видами транспорта составил 6,11 млн тонно-км. Пассажирооборот в 2012 году составил соответственно 0,01 млн пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края являются большой износ транспортных средств.

У индивидуальных предпринимателей, осуществляющих внутрирайонные пассажирские перевозки, преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 70% автобусов).

Обеспечение безопасности перевозки пассажиров водным транспортом становится все более затратным в результате увеличения стоимости ежегодных ремонтов.

Развитие автодорожной транспортной инфраструктуры не соответствует существующей потребности, что приводит к снижению инвестиционной привлекательности района и перспектив его дальнейшего развития.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных и местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Протяженность сети районных автодорог практически сопоставима с сетью дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети района. Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Сухобузимского района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

- недостатки технического обеспечения БДД, обучение и переподготовки водителей;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2009 – 2012 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 – 2022 годы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Красноярском крае позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Сухобузимского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутрирайонных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах на территории Сухобузимского района.

4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

5. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

повышение транспортной доступности района.

6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

«Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2022 годы (приложение № 1 к программе);

«Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 - 2022 годы (приложение № 2 к программе);

«Дороги Сухобузимского района» на 2014-2022 годы (приложение № 3 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2022 годы являются:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2022 годы является:

транспортная подвижность населения;

объем субсидирования на 1 пассажира;

объем субсидирования на 1 км.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 - 2022 годы являются:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»).

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

В рамках муниципальной программы не предусматриваются бюджетные ассигнования, направляемые на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

9. Принципы и критерии отбора муниципальных образований Сухобузимского района, на территории которых подлежит реализация отдельных мероприятий программы

В рамках муниципальной программы не предусматриваются отдельные мероприятия.

10. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств районного бюджета представлена в приложении № 1 к программе.

Приложение № 2
к муниципальной программе Сухобузимского района
Красноярского края "Развитие транспортной системы "
на 2014-2022 годы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы Сухобузимского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы

Статус (муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый 2018	первый год планового периода 2019	второй год планового периода 2020	Третий год планового периода 2021	Третьй год планового периода 2021		Итого на период
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы " на 2014-2022 годы	всего расходные обязательства по программе					45227,26	38206,8	49128,2	43380,0	43432,2		219374,46
Подпрограмма 1	"Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района" на 2014-2022 годы	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	5812,8	9366,37	9180,77	8567,0	8567,0		41493,94
		администрация Сухобузимского района	781	0408	0910094020	810	5812,8	9366,09	9180,49	8567,0	8567,0		41493,38
			781	04	091009	244		0,28	0,28				0,56

				80	4020								
Подпрограмма 2	"Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе" на 2014-2022 годы	всего расходные обязательства по программе					221,0	221,0	285,5	0,0	0,0		727,5
		Финансовое управление администрации Сухобузимского района	780	04 09	0927491	540	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			780	04 09	092R310601	540	221,0	221,0	285,5	0,0	0,0		727,50
Подпрограмма 3	"Дороги Сухобузимского района" на 2014-2022 годы	всего расходные обязательства по программе	x	x	x	x	39193,46	28619,43	39661,93	34813,00	34865,2		177153,02
		администрация Сухобузимского района	781	04 09	0930094210	244	964,3	1067,65	1222,1	1265,4	1317,6		5837,05
		Финансовое управление	780	04 09	0930075080	540	6947,5	0,0	0,0	0,0	0,0		6947,5
			780	04 09	0930094210	853	0,0	86,86	0,0	0,0	0,0		86,86
		Финансовое управление	780	04 09	0930075080	540	0,0	7218,50	7500,00	0,0	0,0		14718,50
			780	04 09	0930075090	540	16862,4	0,0	0	0,0	0,0		16862,4
			780	04 09	09300S5090	540	0,0	11079,7	15377,6	16773,8	16773,8		60004,9
		администрация	781	04 09	0930075090	244	14276,5	0,0	0,0	0,0	0,0		14276,5

		Сухобузимского района	781	04 09	09300S 5090	244	142,76	9166, 72	1556 2,23	1677 3,8	16773, 8		58419, 31
--	--	-----------------------	-----	----------	----------------	-----	--------	-------------	--------------	-------------	-------------	--	--------------

Приложение 3
к муниципальной программе Сухобузимского района Красноярского края "Развитие транспортной системы" на 2014-2022 годы

информация об источниках финансирования программ, отдельных мероприятий муниципальной программы (средства районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, внебюджетные средства

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы						итого за период
			Предыдущий год 2018	Текущий год 2019	плановый период				
					1-й год	2-й год	3-й год		
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы " на 2014-2022 годы	Всего	45227,26	38206,8	49128,2	43380,0	43432,2		219374,46
		в том числе:							
		районный бюджет, в том числе:	6919,86	10520,88	10587,5	9832,4	9884,6		47745,24
		краевой бюджет	38307,4	27685,92	38540,7	33547,6	33547,6		171629,22
Подпрограмма 1	"Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района" на 2014-2022 годы	Администрация Сухобузимского района							
		Всего	5812,8	9366,37	9180,77	8567,0	8567,0		41493,94
		в том числе:							

		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
		районный бюджет	5812,8	9366,37	9180,77	8567,0	8567,0	41493,94
Подпрограмма 2	"Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе" на 2014-2022 годы	Финансовое управление администрации Сухобузимского района						
		Всего	221,0	221,00	285,5			727,5
		в том числе:						
		районный бюджет	0,0	0,0	0,0			0,0
		краевой бюджет	221,0	221,00	285,5			727,5
Подпрограмма 3	"Дороги Сухобузимского района" на 2014-2022годы	Администрация Сухобузимского района						
		Всего	39193,46	28619,43	39661,93	34813,0	34865,2	177153,02
		в том числе:						
		районный бюджет, в том числе	1107,06	1264,46	1406,73	1265,4	1317,6	6361,25
		краевой бюджет	38086,4	27354,97	38255,2	33547,6	33547,6	170791,77
Подпрограмма 4	"Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории	Администрация Сухобузимского района						

	Сухобузимского района" на 2018-2022годы								
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		в том числе:							
		районный бюджет, в том числе	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0

Приложение № 1
к муниципальной программе Сухобузимского района Красноярского края
«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

Подпрограмма
«Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2022 годы

1. Паспорт подпрограммы
«Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2022 годы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района (далее – подпрограмма) на 2014-2022 годы
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы на 2014-2022 годы
Орган местного самоуправления Сухобузимского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (исполнитель подпрограммы)	Администрация Сухобузимского района; Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района; МКУ «Многофункциональная служба»
Цель и задачи подпрограммы	комплексное развитие транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: развитие рынка транспортных услуг Сухобузимского района и повышение эффективности его функционирования; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Сухобузимского сельсовета для отдельных категорий граждан.
Целевые индикаторы	транспортная подвижность; объем субсидий на 1 пассажира; объем субсидий на 1 км;
Сроки реализации подпрограммы	2014-2022 годы

Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 67372,21 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 5882,68 тыс. рублей; в 2015 году – 6349,68 тыс. рублей; в 2016 году – 6798,8 тыс. рублей; в 2017 году-6847,11 тыс. рублей; в 2018 году-5812,8 тыс. рублей; в 2019 году-9366,37 тыс. рублей; в 2020 году-9180,77 тыс. рублей; в 2021 году – 8567,0 тыс. рублей; в 2022 году-8567,0 тыс. рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Сухобузимского района; Финансовое управление администрации Сухобузимского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Сухобузимского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими субъектами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Внутренний водный транспорт на территории района представлен катером «Томь-675». Приобретение катера администрацией района решает проблему транспортной доступности для жителей 3-х населенных пунктов района: с.Большой Балчуг, д. Подпорог и с.Усть-Кан с общей численностью населения 162 человека, проживающих на правом берегу р.Енисей. В соответствии с федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросом организации условий для предоставления транспортных услуг населению внутренним водным транспортом занимается Кононовское сельское поселение.

Внутрирайонные автомобильные пассажирские перевозки осуществляют 2 индивидуальных предпринимателя.

В динамике постоянно происходит наращивание Программы перевозок, в настоящее время все населенные пункты района, кроме правобережья, хотя бы раз в неделю охвачены регулярными маршрутами. В районе нет автовокзала, поэтому при наличии только автобусных остановок, учитывая климатические условия Сибири, утверждено расписание движения автобусов. По факту 2018 года перевозки составили 336616 пас./км, в 2019 году соответственно 309960 пас./км, уменьшение на 8,5 %.

Для оптимизации транспортной схемы внутрирайонного пассажирского сообщения и увязки маршрутов с расписанием межмуниципальных маршрутов, осуществляемых Красноярским филиалом ГП КК «Ачинское АТП». В результате согласованных действий с Министерством транспорта Красноярского края оптимизируется транспортная схема доставки пассажиров из с.Сухобузимское до г.Красноярска и обратно, пропорционально распределяются пассажиропотоки по автобусам и стабилизируется ситуация в плане качественного оказания транспортной услуги.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров составило 119,5 тыс. человек, по оценке 2019 года – 158,8 тыс. человек. Таким образом, увеличение прогнозируется на уровне 1,33%.

Основной причиной является бурное развитие автомобилизации, что приводит к росту количества личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

повышение стоимости проезда на общественном транспорте;

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

5. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 90% перевозок в Красноярском крае и практически 100% в Сухобузимском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских территорий.

Красноярскому краю, как субъекту Российской Федерации, в том числе и Сухобузимскому району, присущи все тенденции развития, особенности и проблемы, существующие в автотранспортной отрасли России.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Сухобузимском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

У индивидуальных предпринимателей, осуществляющих внутрирайонные пассажирские перевозки, преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 70% автобусов), что делает её эксплуатацию фактически невозможной.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности индивидуальных предпринимателей, а также недостаточным

финансированием из краевого и местного бюджета, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Поэтому, учитывая особую социальную значимость внутрирайонных пассажирских перевозок для жителей района, администрация района предоставила объекты транспортной инфраструктуры: 6 автобусов модели ПАЗ и гараж в п.Бузим в безвозмездное пользование для выполнения муниципальной программы. Данные мероприятия не позволяют кардинально решить проблему обеспеченности автобусами индивидуальных предпринимателей, так как передаются высвобождающиеся школьные автобусы уже со сроком эксплуатации 12-15 лет.

Так, государственной программой «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р, установлено, что повышение качества услуг и безопасности общественного транспорта зависит от обновления парка транспортных средств.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, планируется поэтапное введение ограничений по возрасту коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта с использованием различных механизмов правового и административного регулирования. Это позволит снизить средний возраст парка маршрутных автобусов с 9 лет в 2007 году до 8 лет в 2015 году и до 5 - 6 лет к 2030 году.

Внедрение таких механизмов к 2015 году приведет к отказу от использования всего автотранспортного парка у индивидуальных предпринимателей, в результате чего без транспортного обслуживания может остаться муниципальное образование Сухобузимский район.

Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 23.04.2010 № 319, предусмотрен комплекс мер по формированию рыночных условий развития производства на территории Российской Федерации, в котором основная роль государства заключается во влиянии на ключевые параметры российского автомобильного рынка:

- стимулирование спроса для восстановления и органического роста внутреннего рынка;

- умеренные тарифные и нетарифные меры по ограничению импорта;

- повышение инвестиционной привлекательности;

- обеспечение коммерческой эффективности привлеченных инвестиций;

- гармонизация технического и таможенного законодательства в рамках Таможенного союза;

- развитие законодательства и нормативной правовой базы в области автомобилестроения;

- поддержка экспорта продукции российского автомобилестроения;

- совершенствование системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств.

Реализацию данного комплекса планируется осуществить за счет стимулирования обновления парка автотранспортных средств и увеличения спроса на новую автомобильную технику, включая обеспечение регламентации пассажирских перевозок, в соответствии с современными требованиями, а также с применением законодательного запрета на эксплуатацию автобусов, используемых свыше 15 лет.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на внутреннем водном и автомобильном пассажирском видах транспорта;

внедрение проектов единая социальная карта Красноярского края.

Положительная тенденция развития пассажирского транспорта района обеспечивается и будет обеспечена за счет ввода таких объектов как: школы, детские сады, ФАПы, жилые дома, специализированные лечебные и учебные учреждения, спортивные сооружения и других объектов, обеспечивающих новые точки притяжения пассажиров. Особую актуальность данная тема приобретает в районном центре с.Сухобузимское в связи с расширением административных границ населенного пункта и вводом в эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры.

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Сухобузимского района и повышение эффективности его функционирования.

2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Сухобузимского сельсовета для отдельных категорий граждан.

В рамках первой задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Сухобузимского района (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Сухобузимского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по внутрирайонному сообщению.

В рамках второй задачи предусматривается реализация следующих мер:

возмещение транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта учащимся общеобразовательных учреждений Сухобузимского района, оказание мер поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на приобретение единого проездного билета.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Сухобузимского района;

привлечение частных инвестиций для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства;

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии

с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

общую координацию мероприятий под подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других региональных государственных и муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации под подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий под программы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Сухобузимского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

Решение Сухобузимского районного Совета депутатов от 18.11.2008 № 48-3/506 «О предоставлении субсидий на компенсацию расходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по городским и внутрирайонным маршрутам Сухобузимского района»;

постановление администрации Сухобузимского района от 19.11.2008 № 864-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из районного бюджета на компенсацию расходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по городским и внутрирайонным маршрутам Сухобузимского района в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок»;

постановление администрации Сухобузимского района от 04.12.2008 № 907-п «О Порядке установления нормативов субсидирования на компенсацию расходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по городским и внутрирайонным маршрутам Сухобузимского района в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок»;

постановление администрации Сухобузимского района от 13.09.2011 № 308-п «О льготном проезде учащихся общеобразовательных учреждений Сухобузимского района на городских маршрутах в с.Сухобузимское»;

Кроме того, администрацией Сухобузимского района ежегодно утверждаются: муниципальная программа перевозок на городских, внутрирайонных маршрутах; нормативы субсидирования на компенсацию расходов организациям транспорта. Сухобузимским районным Советом депутатов принимается решение об одобрении соглашения о передаче осуществления части полномочий администрации Сухобузимского сельсовета администрации Сухобузимского района в создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Сухобузимского сельсовета.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением администрации Сухобузимского района, а также отделом по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района.

2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Сухобузимского района Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Сухобузимского района от 30.07.2013 № 628-п.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района.

2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

Пассажирооборот (с учетом автомобильного и внутреннего водного транспорта), количество перевезенных пассажиров.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом введения новых

маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах, а также введения электронных систем оплаты проезда.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Сухобузимском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2022 годы

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/ п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации							Пред ыдуц ий фина нсов ый год	Текущ ий финан совый год	1-й год плано вого перио да	2-й год планов ого период а	3-й год планово го периода	
				2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах															
1	Транспортная подвижность населения (количество поездок/количество жителей)	поездок/чел.	Ведомственная статистика	8,10	6,31	8,50	7,78	7,82	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	7,86	
1.1	автомобильный			8,06	6,31	8,19	7,47	7,51	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55	7,55
1.2	внутренний водный			0,04	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	8,31	8,31

2	Объем субсидий на 1 пассажира	руб/пасс	Ведомственная статистика	19,08	38,31	41,44	49,55	49,39	47,40	47,40	47,4	47,4	47,4	47,4	
2.1	автомобильный			19,16	38,31	41,16	49,49	49,33	47,27	47,27	47,27	47,27	47,27	47,27	47,27
2.2	внутренний водный				0,00	48,97	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80
3	Объем субсидий на 1 км	руб/км	Ведомственная статистика	10,37	12,59	20,39	23,13	23,13	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	22,27	
3.1	автомобильный			10,56	12,59	20,06	22,83	22,83	21,94	21,94	21,94	21,94	21,94	21,94	
3.2	внутренний водный				0,00	32,54	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76	

Приложение № 2
к подпрограмме «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014 - 2022 годы

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации			Расходы (тыс. руб.), годы							Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Пред	Теку	1-й	2-й	3-й	итого на очередной финансовый год и плановый период	
						ыдуц	щий	год	год	год		
Муниципальная программа Сухобузимского района Красноярского края "Развитие транспортной системы "												
						2018	2019	2020	2021	2022		

Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района"

Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах						5812, 8	9366, 37	9180, 77	8567,0	8567,0		41493,9 4	
Задача 1. Развитие рынка транспортных услуг Сухобузимского района и повышение эффективности его функционирования						5812, 8	9366, 37	9180, 77	8567,0	8567,0		41493,9 4	
1.1. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Сухобузимского района (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам	адми нистр ация Сухо бузи мског о райо на	781	0408	0910 0940 20	811	5812, 8	9366, 09	9180, 49	8567,0	8567,0		41493,3 8	Количество перевезенных пассажиров в год -134627 человек
		781	0408	0910 0940 20	244		0,28	0,28				0,56	

<p>1.2. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Сухобузимского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по внутрирайонному сообщению</p>	<p>администрация Сухобузимского района</p>	<p>781</p>	<p>0408</p>	<p>0910 0940 10</p>	<p>810</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>			<p>0,0</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров в год - 6100 человек</p>
<p>Задача 2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Сухобузимского сельсовета для отдельных категорий граждан</p>						<p>0,00</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>			<p>0,0</p>	
<p>2.1. Возмещение транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта учащимся общеобразовательных учреждений Сухобузимского района, оказание мер</p>	<p>администрация Сухобузимского района</p>	<p>781</p>	<p>0408</p>	<p>0910 0940 30</p>	<p>810</p>	<p>0,00</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>			<p>0,0</p>	<p>Количество перевезенных пассажиров в год - 29340 человек</p>

Приложение № 2
к муниципальной программе Сухобузимского района Красноярского края
«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

4. Паспорт
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения
в Сухобузимском районе» на 2014 - 2022 годы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014-2022 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы
Ответственный исполнитель муниципальной программы и определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующую подпрограмму	Администрация Сухобузимского района Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района; МКУ «Многофункциональная служба» Финансовое управление администрации Сухобузимского района
Цель и задачи подпрограммы	целью подпрограммы является: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения Для реализации цели необходимо решение следующих задач: -совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района; -разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; -своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района; -совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Целевые индикаторы	-транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств), снизится с 12 в 2012 году до 2 в 2015 году; -количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)
Сроки реализации подпрограммы	2014-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы, тыс. рублей	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 1204,7 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 23,4 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году- 232,8 тыс. рублей; в 2017 году-221,0 тыс. рублей; в 2018 году-221,0 тыс. рублей; в 2019 году-221,0 тыс. рублей; в 2020 году-285,5 тыс. рублей; в 2021 году-0,0 тыс. рублей; в 2022 году-0,0 тыс. рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Сухобузимского района Финансовое управление Сухобузимского района

5. Основные разделы подпрограммы

5.1. Постановка районной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично- дорожной сети района. В таблице 1 указаны основные показатели аварийности в Сухобузимском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности в Сухобузимском районе

	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.
Количество ДТП	43	20	15	10	8	6	6	2	2	2	2
Погибших	12	4	3	2	2	1	1	1	1	0	0
Раненых	53	24	20	16	14	10	10	4	4	4	4

По Сухобузимскому району за 12 месяцев 2012 года зарегистрировано 42 ДТП (АППГ-34). В данных дорожно-транспортных происшествиях за истекший период 2012г. Погибло 14 человек, в 2011г.-4, (+350%). За данный период времени 50 (АППГ-51) человек получили телесные повреждения различной степени тяжести. Тяжесть последствий в 2012гю составляет 14,3%, в 2011г.-8,6%. В 2012 году отмечался рост ДТП с погибшими, мест концентрации ДТП не наблюдалось. ДТП происходили как на автодороге краевого значения, так и на межпоселковых автодорогах. По категории участников дорожного движения определенной группы, на которую нужно было уделять внимание, не выявлено. При

сравнении с предыдущими годами, а именно в 2007-5 человек погибло, в 2008-16, в 2009-5, в 2010-12, отмечается ежегодный рост и снижение погибших, количество раненых при ДТП с 2007 года продолжает снижаться, с 87 до 51 соответственно.

По категории участников дорожного движения подразделяются:

- 2 пешехода, 15 - пассажиров, -4 - мотоциклиста, 11 - водителей.

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения в 2012г. Зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий (АППГ-2), в которых-0 человек погибло.

Зарегистрированные ДТП совершены по вине:

- *транзитного транспорта юридических лиц*

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	1	+100	1	+100	0	<u>+0</u>	0	<u>+0</u>
2011	0	-	0	-	0	-	0	-

-транзитного индивидуального транспорта

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	1	+66,66	0	<u>+0</u>	1	-83,33	0	<u>+0</u>
2011	3	-	0	-	6	-	0	-

-Транспорта юридических лиц нашего района

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	2	+100	0	<u>+0</u>	3	+100	0	<u>+0</u>
2011	0	-	0	-	0	-	0	-

-индивидуального транспорта нашего района

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	2	+100	0	<u>+0</u>	3	+100	0	<u>+0</u>
2011	0	-	0	-	0	-	0	-

-автотранспорта

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	4	+0	0	<u>+0</u>	5	-28,57	0	<u>+0</u>
2011	4	-	0	-	7	-	0	-

-мототранспорта

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	0	+0	0	<u>+0</u>	0	<u>+0</u>	0	<u>+0</u>
2011	0	-	0	-	0	-	0	-

-по вине пешеходов

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ранено	+;-;%	В НС	+;-;%
2012	0	0	0	0	0	0	0	0
2011	0	-	0	-	0	-	0	-

Дорожно-транспортные происшествия в 2017 году совершены:

-на автодороге краевого значения -9 (что составляет 16% от всех ДТП) в которых погиб-1 и ранено-10 (20% от всех раненых). Основная причина ДТП нарушение правил не предоставление преимущества в движении транспортного средства.

- на автодорогах района – 1 (что составляет 8% от всех ДТП) в которых ранено- 8, погиб-1.

-а/д Миндерла-Атаманово (0-0-0)

-а/д Шила-Шилинка (0-0-0)

-а/д Сухобузимское-Нахвальское-Б.Таскино (0-0-0)

-а/д Сухобузимское-Татарское-Карымское (1-1-4)

-а/д Кекур -Кононово (0-0-0)

-а/д Миндерла-Борск (0-0-0)

-а/д на Б/О Бузим (0-0-0)

-а/д Сухобузимское-Павловщина (0-0-0)

-а/д Красноярск-Енисейск-Новотроицкое (0-0-0)

-а/д Сухобузимское-Подсопки-Татарская (0-0-0)

-а/д Атаманово-Кононово (0-0-0)

- в населенных пунктах района - 3 (что составляет 75% от всех ДТП) в которых ранено -4 (80% от всех раненых), погибло 0 (0% от всех погибших).

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Сухобузимского района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

-массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;

-отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;

- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - БДД);

- несовершенство государственного контроля БДД;

- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем района.

5.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы является: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач (приложение № 1):

1. Совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района.

2. Разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

4. Обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;

5. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района;

6. Совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения цели программы предлагается комплекс взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в три сводных целевых раздела:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;

- совершенствование контрольно- надзорной деятельности в области обеспечения БДД.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских компаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

В план мероприятий включен раздел «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД». Его основные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее повышение эффективности контроля за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, эксплуатационным состоянием участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрением современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием

средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских компаний. Эти компании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, формирование маршрутов движения предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично- дорожной сети района.

Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанных мероприятий предполагается разработка и внедрение оперативно-технических средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей.

В этой сфере приоритетными являются мероприятия по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Реализация новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изм. № 1, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изм. № 3, вступившими в силу с 28.02.2014г.) в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента РФ по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015г. № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений».

Реализация мероприятий программы рассчитана на период - с 2014 по 2022 год:

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)

Ожидаемая динамика результатов реализации подпрограммы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Базовый период 2012 г.	Плановый период									
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	12	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети)	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. Механизм реализации подпрограммы

Реализация программы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств являются:

Администрация Сухобузимского района

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют:

организацию выполнения мероприятий подпрограммы за счет средств районного бюджета;

подготовку и представление в министерство транспорта Красноярского края сведений и отчетов о выполнении подпрограммных мероприятий ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, и по итогам года - до 20 января очередного финансового года;

подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации подпрограммы.

5.3. Оценка социально-экономической эффективности реализации подпрограммы

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов в период с 2014 по 2019 год планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Сухобузимского района, возрастет безопасность дорожного движения.

5.4. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

5.5. Контроль за ходом выполнения подпрограммы

Должностные лица администрации района по обеспечению безопасности и взаимодействию с правоохранительными органами несет ответственность за реализацию программы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы, и осуществляют контроль за исполнением мероприятий.

5.6. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составит 919,2 тыс. рублей, из них в 2014 году – 23,4 тыс. рублей, в 2015 году- 0,0 тыс. рублей, в 2016 году- 232,8 тыс. рублей, в 2017 году- 221,0 тыс. рублей, в 2018 году-221,0 тыс. рублей., в 2019 году-221,0 тыс. рублей, в 2020 году-285,5 тыс. руб., в 2021 году-0,0 тыс. руб., в 2022 году-0,0 тыс. руб.

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014-2022 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ
И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
				Предыдущий финансовый год	Текущий финансовый год	1-й год планового периода	2-й год планового периода	3-й год планового периода						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель подпрограммы: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения														
1.1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	чел.		12,00	4,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,0	2,0	2,0
1.2	Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети")	шт		0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0

<p>1.2. Софинансировании субсидии на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей</p>	<p>Администрация Сухобусинского района</p>	<p>781</p>	<p>0409</p>	<p>0929826</p>	<p>244</p>	<p>Администрация Сухобусинского района</p>	<p>0,00</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,0</p>	<p>приобретение и установка 4 дорожных знаков 1.23 «Дети» на плёнке алмазного типа, в том числе: в 2014 году -4 ед.; в 2015 году – 0 ед. Повышение уровня безопасности дорожных условий на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения,</p>
<p>1.3. субсидии на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей</p>	<p>Финансовое управление администрации Сухобусинского района</p>	<p>780</p>	<p>0409</p>	<p>0927491</p>	<p>540</p>	<p>Финансовое управление администрации Сухобусинского района</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,0</p>	<p>приобретение и установка 4 дорожных знаков 1.23 «Дети» на плёнке алмазного типа, в том числе: в 2014 году -4 ед.; в 2015 году – 0 ед. Повышение уровня безопасности дорожных условий на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения,</p>	

<p>Задача 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий</p>														
<p>2.1. Софинансирование субсидии на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки автодорогах местного значения</p>	<p>Администрация Сухобузинского района</p>	<p>781</p>	<p>0409</p>	<p>0929833</p>	<p>244</p>	<p>Администрация Сухобузинского района</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,0</p>		<p>приобретение и установка 6 дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 («Зебра») на пешеходных переходах</p>

2.2. Субсидия на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки автодорогах местного значения	Финансовое управление администрации Сухобузского района	780	0409	0920074920	540	Администрация Сухобузского района	221,0	221,00	285,5	0,00	0,00		727,5	приобретение и установка 6 дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 («Зебра») на пешеходных переходах
--	---	-----	------	------------	-----	-----------------------------------	-------	--------	-------	------	------	--	-------	--

Приложение № 3
к муниципальной программе Сухобузимского района Красноярского края
«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

Подпрограмма «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2022 годы

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Сухобузимского района» на 2014-2022 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы
Муниципальный заказчик-координатор подпрограммы	Администрация Сухобузимского района
Исполнитель мероприятий подпрограммы, соисполнитель мероприятий подпрограммы главный распорядитель бюджетных средств	Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района; МКУ «Многофункциональная служба» Финансовое управление администрации Сухобузимского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Задачи подпрограммы: выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; контроль за перевозкой тяжеловесных грузов; снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечивающих формирование внутрирайонных транспортных коридоров и автодорожную доступность поселений; повышение качества выполняемых дорожных работ; выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и искусственных сооружений на них; ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений;

	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Целевые индикаторы	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) с 51,0% до 52,0%; уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения к общему количеству дорожно-транспортных происшествий с 15-14% до 11–10%;
Сроки реализации подпрограммы	2014-2022 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы из местного бюджета 177153,02 тыс. руб., из них по годам: 2014 год- 1306,9 тыс. рублей; 2015 год-15342,1 тыс. рублей; 2016 год-39152,7 тыс. рублей; 2017 год- 38663,86 тыс. рублей; 2018 год-39193,46 тыс. рублей; 2019 год-28619,43 тыс. рублей; 2020 год-39661,93 тыс. рублей; 2021 год- 34813,00 тыс. рублей; 2022 год-34865,2 тыс. рублей. В том числе дорожный фонд по годам: 2014 год-1306,9 тыс. руб.; 2015 год-15342,07 тыс. руб.; 2016 год -39152,7 тыс. руб.; 2017 год-38663,86 тыс. руб.; 2018 год-39193,46тыс. руб.; 2019 год-28619,44 тыс. руб.; 2020 год- 39661,93 тыс. руб.; 2021 год- 34813,00 тыс. руб.; 2022 год-34865,2 тыс. руб.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Сухобузимского района, Финансовое управление администрации Сухобузимского района

2. Основные разделы подпрограммы

2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости принятия подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог на территории района составляет 566,6 тыс. км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования – 307,4 тыс. км, улично-дорожная сеть поселений – 259,2 тыс. км.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования 53,4%. Плотность

автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв.км территории составляет 52,1 км, обеспеченность населения дорогами с твердым покрытием 12,6 км на 1 тыс.человек. В тоже время, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет за 2012 год всего лишь 23,9%. Большинство внутри поселенческих и меж поселенческих дорог не соответствует нормам и правилам эксплуатации. Организационные процессы, проводимые в сфере образования, направлены на увеличение подвоза школьников в базовые школы. Развиваются и автомобильные пассажирские перевозки в границах муниципального района. Все это предъявляет более жесткие требования к состоянию качества дорог для обеспечения безопасности перевозок. Одним из важнейших составляющих развития транспортной системы, должен быть показатель протяженности дорог с твердым покрытием по дорогам общего пользования местного значения. Для достижения данной цели необходимо участие сельских администраций в ДЦП по развитию дорожной сети.

В течение 2014-2019г.г. наблюдалась устойчивая тенденция по снижению объемов выполненных работ организациями дорожной отрасли, в основном это было текущее содержание. В текущем 2019 году производился ремонт автомобильных дорог по сельским поселениям.

На территории района нет крупных и средних предприятий с экономическим видом деятельности по ОКВЭД I - транспорт, соответственно данные по объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства) не представлены, все услуги оказываются малыми предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

Проблема транспортно-дорожного комплекса - это потребность в существенной реконструкции. Низкий технический уровень существующих дорог в районе способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание. Не все населенные пункты района имеют надежную связь с районным центром. Особенно остро проблема проявляется в осенне-весенний период. В ряде сел отсутствуют дороги с твердым покрытием.

3. Основные цели и задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы и показатели результативности

3.3.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

3.3.2. Задачи подпрограммы:

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

контроль за перевозкой тяжеловесных грузов;

снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечивающих формирование внутрирайонных транспортных коридоров и автодорожную доступность поселений;

повышение качества выполняемых дорожных работ;

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и искусственных сооружений на них;

ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.3.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2022 годы.

3.3.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями районной политики в области дорожного хозяйства района.

3.3.5. К компетенции администрации Сухобузимского района относится:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

3.3.6. Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

3.3.7. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

4. Механизм реализации подпрограммы

Финансирование Подпрограммы планируется осуществлять за счёт средств краевого бюджета, бюджета Сухобузимского района, при необходимости бюджетов сельсоветов Сухобузимского района. С учётом возможностей вышеуказанных источников объёмы средств, направленных на реализацию подпрограммы, могут корректироваться. Объёмы финансирования подпрограммы в 2014-2022 годах приведены в приложении к настоящей программе.

Учитывая значительный дефицит бюджетных средств и долгосрочный характер программы, перечень подпрограммных мероприятий, сроки их выполнения ежегодно уточняются и корректируются с учётом выделения средств из краевого бюджета. В этих целях руководитель подпрограммы с учётом хода ее реализации в текущем году формирует план подпрограммных мероприятий на новый финансовый год с указанием поквартальных сроков их выполнения и необходимых объёмов финансирования

5. Организация управления подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет Администрация Сухобузимского района совместно с финансовым управлением администрации Сухобузимского района. Ответственность за эффективное и целевое использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы, несёт главный распорядитель, распорядитель бюджетных средств и финансовое управление администрации Сухобузимского района.

Исполнители подпрограммы по итогам года до 01 февраля очередного финансового года направляют в финансовое управление администрации Сухобузимского района информацию и отчет об исполнении подпрограммы.

6. Оценка социально-экономической эффективности и экологических после

6.6.1. Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения; повысить качество выполняемых дорожных работ.

6.6.2. В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса района.

6.6.3. Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу; уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос; пылеобразование.

6.6.4. Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

7. Система мероприятий

Система мероприятий подпрограммы за счет средств районного бюджета приведена в приложении № 2 к подпрограмме.

8. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства районного бюджета и предоставления бюджету субсидий из краевого бюджета.

Современное состояние рынка материальных ресурсов не требует специального набора мероприятий по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, необходимые для выполнения подпрограммы.

									2021			период	натуральном выражении)
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района						39193,46	28619,43	39661,93	34813,00	34865,2		177153,02	
Задача 1. Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также работ по снижению влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения	Администрация Сухобузимского района					964,3	1154,51	1406,73	1265,4	1317,6		6108,54	
Мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и	Администрация Сухобузимского района	781	04 09	0930 0942 1	85 3	0,0	86,86	0,0	0,00	0,00		86,86	

	имского района												
Мероприятие 3.2.Межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений за счет средств дорожного фонда Сухобузимского района		780	04 09	0930 0S50 90	54 0	0,0	11079, 7	15377, 6	1677 3,8	16773,8		60004,9	
	Финанс овое управле ние админи страции Сухобуз имского района	780	04 09	0930 0750 90	54 0	16862, 4	0,0	0,0	0,0	0,0		16862,4	
	Админи страция Сухобуз имского района	781	040 9	0930 0750 90	24 4	14276, 5	0	0,0	0,0	0,0		14276,5	
	Финанс овое управле ние админи страции Сухобуз имского района	780	04 09	0937 5080	54 0	6947,5	7218,5	7500,0 0	0,0	0,0		21666,00	
	Админи страция Сухобуз имского	781	04 09	0930 0S50 90	24 4	142,76	9166,7 2	15377, 6	1677 3,8	16773,8		58234,68	

Приложение № 4
к муниципальной программе Сухобузимского района Красноярского края
«Развитие транспортной системы» на 2014-2022 годы

Подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения на 2018-2022 годы»
Паспорт подпрограммы

Наименование программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Сухобузимском районе на 2018-2021 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 6.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», поручень поручений Президента РФ от 14.03.2016 № Пр-637ГС, Устав Сухобузимского района.
Заказчик программы	Администрация Сухобузимского района Красноярского края адрес: 663040 Красноярский край, Сухобузимский район, с.Сухобузимское, ул.Комсомольская д.44
Исполнители программы	Администрация Сухобузимского района, Управление образования администрации Сухобузимского района (по согласованию)
Цель программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.
Задачи программы	- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; - снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения;
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования программы	Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования
Ожидаемые результаты реализации Программы	- снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
Контроль за реализацией Программы	Администрация Сухобузимского района

1. Характеристика проблемы.

Проблема опасности дорожного движения в Сухобузимском районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;
- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно

выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Основные цели и задачи программы.

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

3. Перечень мероприятий программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

4. Ресурсное обеспечение программы.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Сухобузимского района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

5. Механизм реализации программы.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Сухобузимского района. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Сухобузимского района.

6. Оценка социально-экономической эффективности программы.

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Сухобузимского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

			движения в 2013 - 2020 годах»												
5	Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»														
6	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»														
7	Задача 3 «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах»														
8	Целевой показатель 1. Доля населения, задействованн ого в мероприятиях по профилактике ДТП	%	Распоряже ние Правительс тва РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральн ой целевой программы «Повышени е безопаснос ти дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100

Приложение № 2
к муниципальной подпрограмме «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории
Суходушимского района на 2018-2022 годы»

Перечень мероприятий по выполнению муниципальной подпрограммы

Подпрограммные мероприятия,	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы							Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
		ГРБ С	Рз Пр	ЦС Р	В Р	Предыдущий год 2018	Текущий финансовый год 2019	1-й год планового периода 2020	2-й год планового периода 2021	3-й год планового периода 2022	итого на очередной финансовый год и плановый период		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1. Обеспечить освещение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации; организацию и проведение совместно со СМИ целевых						0	0	0	0	0		0	ОГИБДД в течение года

<p>профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах; использование в этих целях возможностей социальной рекламы, видеороликов.</p>							0	0	0	0	0	0	
<p>Мероприятие 2. Проведение работы педагогами всех классов общеобразовательных учреждений ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения (далее - ПДД), обращая внимание</p>						0	0	0	0	0		0	<p>УО, СОШ при участии ОГИБДД в течение года</p>

несовершеннолетн их на погодные условия и особенности улично-дорожных сетей													
Мероприятие 3. Организовать и провести акции, практические занятия: «Засветись!» (популяризация использования световозвращающи х элементов); «Пристегни самое дорогое!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка)						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ при участии ОГИБДД в период проведения мероприятия
Мероприятие 4. Инициировать проведение конкурсов, видеороликов по безопасности дорожного						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ при участии ОГИБДД март- апрель (ежегодно)

движения среди дошкольных и школьных общеобразовательных организаций для дальнейшего использования их в социальных сетях и демонстрации на родительских собраниях													
Мероприятие 5. Проведение родительских собраний, посвященных окончанию (началу) учебной четверти вместе с детьми на которых особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах.						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ при участии ОГИБДД в период проведения мероприятия
Мероприятие 6. Организовать и провести акции, практические занятия: «Шлем-всему голова» (популяризация использовать						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ при участии ОГИБДД май (ежегодно)

средства индивидуальной защиты); «Несовершеннолетний нарушитель ПДД»; «Летние каникулы» (советы родителям, водителям, работа с подростками)													
Мероприятие 7. Запланировать проведение на летних пришкольных площадках отдыха профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин) с приглашением сотрудников Госавтоинспекции, ПДН, направленных на пропаганду соблюдения ПДД, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ при участии ОГИБДД май (ежегодно)
Мероприятие 8. Организовать работу по созданию						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ, ДОУ, ОГИБДД сентябрь

<p>и ведению страниц, посвященных детской дорожной безопасности в социальных сетях (Одноклассники, ВКонтакте, Инстаграм и др.) Проработать вопрос поощрения активных детей за пропаганду безопасного поведения в дорожно - транспортной инфраструктуре среди интернет пользователей.</p>														(ежегодно)
<p>Мероприятие 9. Организовать пешеходные экскурсии, совместные обследования мест ДТП, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично-дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к общеобразователь</p>						0	0	0	0	0		0		УО, СОШ, ДОУ при участии ОГИБДД в период проведения мероприятия

ным организациям.						0	0	0	0	0		0	
Мероприятие 10. Организовать и провести акции, практические занятия: «Безопасная горка» (создание безопасных условий для детей в новогодних городках); «Несовершеннолетний нарушитель ПДД»; «Наших видно» (популяризация использования световозвращающих элементов)						0	0	0	0	0		0	УО, СОШ, ДОУ при участии ОГИБДД в период проведения мероприятия
Мероприятие 11 Проведение акций, направленных на повышение уровня культуры и правового сознания участников дорожного движения						0	0	0	0	0		0	МО, сельсоветы, ОГИБДД, в период проведения мероприятия