

АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.10.2019 с .Сухобузимское № 895-п

Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края, и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Сухобузимского района, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края, согласно приложению 1.

2. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета Сухобузимского района Красноярского края на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края, согласно приложению 2.

3. Утвердить правила расчета размера ассигнований бюджета Сухобузимского района Красноярского края на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края, согласно приложению 3.

4. Утвердить поэтапный переход к финансированию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края, по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам с 2019 года исходя из бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на указанные цели Решением о местном бюджете на очередной год. Завершить указанный переход в 2025 году, приняв следующие уровни перехода по годам от утвержденных нормативов денежных затрат:

- с 2019 года – не менее 1,5 процентов;
- с 2020 года - не менее 10 процентов;
- с 2021 года - не менее 20 процентов;
- с 2022 года - не менее 40 процентов;
- с 2023 года - не менее 60 процентов;
- с 2024 года - не менее 80 процентов;
- с 2025 года - 100 процентов;

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Сухобузимского района по взаимодействию с территориями Ю.Д. Шпирука.

6. Постановление подлежит опубликованию в периодическом издании администрации района «Вести Сухобузимского района» и на официальном сайте Сухобузимского района <http://www.suhobuzimo.ru>.

7. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района А.В. Алпацкий

Приложение 1 к постановлению  
 администрации Сухобузимского  
 района  
 от 09.10.2019 № 895-п

Нормативы финансовых затрат  
 на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего  
 пользования местного значения, находящихся на территории Сухобузимского  
 района Красноярского края

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Стоимость		
		Содержания 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб.	Ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб.	Капитального ремонта 1 км улично-дорожной сети, тыс. руб.
1	Автомобильная дорога местного значения	11527,4	17031,0	-

Нормативы финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт,  
 учитывая категорию автомобильных дорог

тыс.руб.

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание	23400,6	14755,1	13141,2	12103,8	11527,4
Ремонт	49560,2	25887,1	24865,3	23332,5	17031,0
Капитальный ремонт	-	-	-	-	-

Правила расчета размера ассигнований  
бюджета Сухобузимского района Красноярского края  
на содержание автомобильных дорог местного значения, находящихся на  
территории Сухобузимского района Красноярского края

1. Нормативы применяются для определения размера ассигнований районного бюджета, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края (далее – дороги).

2. В зависимости от индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге рассчитываются приведенные нормативы по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.}} = N \times K_{\text{деф.}},$$

где:

N - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог;

K<sub>деф.</sub> - индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы).

3. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L$$

где:

A<sub>сод.</sub> - размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

N<sub>прив.сод.</sub> - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому.

4. Общая потребность бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

Протяженность автомобильных дорог определяется с учетом требований статьи 9 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и ОДМ 218.3.005-2010 «Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог».

Правила расчета размера ассигнований  
бюджета Сухобузимского района Красноярского края  
на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного  
значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края

1. Нормативы применяются для определения размера ассигнований районного бюджета, предусматриваемых на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края (далее – дороги).

2. Применительно к каждой дороге определяются приведенные нормативы, рассчитываемые по формулам:

2.1.  $N_{\text{прив.кап.рем.}} = N_{\text{кап.рем.}} \times K_3 \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}$ ,

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$  – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт дорог V категории в I территориальной зоне (г. Красноярск);

$K_3$  – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог равен 1,00;

$K_{\text{деф.}}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономики и регионального развития Красноярского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$  – коэффициент, учитывающий категорию дорог, согласно приложению № 1 к настоящим правилам.

2.2.  $N_{\text{прив.рем.}} = N_{\text{рем.}} \times K_3 \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}$ ,

где:

$N_{\text{рем.}}$  – установленный норматив финансовых затрат на ремонт дорог V категории в I территориальной зоне (г. Красноярск);

$K_3$  – поправочный коэффициент, учитывающий территориальную зону дислокации дорог, равен 1,00;

$K_{\text{деф.}}$  – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный министерством экономики и регионального развития Красноярского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$  – коэффициент, учитывающий категорию дорог, согласно приложению № 1 к настоящим правилам.

3. Размер ассигнований из краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт дорог рассчитывается по формулам:

3.1.  $A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$ ,

где:

Акап.рем. – размер ассигнований из краевого бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей/км),

Лкап.рем. – расчетная протяженность дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

$$3.2. \text{Арем.} = \text{Нприв.рем.} \times \text{Лрем.},$$

где:

Арем. – размер ассигнований из краевого бюджета на выполнение работ по ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Лрем. – расчетная протяженность дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

4. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из краевого бюджета для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории в неудовлетворительном состоянии, не соответствующая нормативным требованиям, определяется по формуле:

$$\text{Лнеуд.} = \text{Лсети} - \text{Лнор.диаг.},$$

где:

Лсети – протяженность автомобильных дорог каждой категории по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, км;

Лнор.диаг. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в территориальной зоне, отвечающая нормативным требованиям, по данным диагностики на год планирования, км.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Лкап.рем.), определяется по формуле:

$$\text{Лкап.рем.} = \text{Лнеуд.} / \text{Ткап.рем.} - \text{Лрек.},$$

где:

Ткап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог каждой технической категории, согласно приложению № 3 к Правилам;

Лрек. – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в территориальной зоне, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность региональных и межмуниципальных автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (Лрем.), определяется по формуле:

$$\text{Лрем.} = \text{Лнеуд.} / \text{Трем.} - (\text{Лрек.} + \text{Лкап.рем.}),$$

где:

Трем. – нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог каждой технической категории, согласно приложению № 2 к настоящим правилам.

Приложение 1 к правилам расчета  
размера ассигнований бюджета  
Сухобузимского района  
Красноярского  
края на содержание, ремонт,  
капитальный ремонт  
автомобильных дорог местного  
значения, находящихся на  
территории Сухобузимского  
района Красноярского края

Коэффициент, учитывающий категорию дорог

	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

Приложение 2 к правилам расчета размера ассигнований бюджета Сухобузимского района Красноярского края на, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Сухобузимского района Красноярского края

Нормативные межремонтные сроки,  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований  
районного бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог  
местного значения

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	14	12	12	10	10
Ремонт с асфальтобетонным покрытием	4	4	6	6	8
Ремонт с переходным типом покрытия	-	-	4	6	8