

АДМИНИСТРАЦИЯ СУХОБУЗИМСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.11.2016 с. Сухобузимское № 358-п

О внесении изменений в постановление администрации Сухобузимского района от 30.09.2013 № 815-п «Об утверждении муниципальной программы Сухобузимского района Красноярского края «Развитие транспортной системы» на 2014-2018годы»

В соответствии со статьями 179 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Сухобузимского района от 30.07.2013 № 628-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сухобузимского района Красноярского края, их формировании и реализации», руководствуясь статьей 42 Устава Сухобузимского района ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Сухобузимского района от 30.09.2013 № 815-п «Об утверждении муниципальной программы Сухобузимского района Красноярского края «Развитие транспортной системы» на 2014-2017 годы» следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления и в пункте 1 цифры «2018» заменить цифрами «2019».

1.2 Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Сухобузимского района А.В. Гильдермана.

3. Настоящее постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава Сухобузимского района В.П. Влиско

Муниципальная программа Сухобузимского района Красноярского края  
«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы

1. Паспорт  
муниципальной программы Сухобузимского района Красноярского края  
«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы » на 2014-2019 годы (далее - программа)
Основания для разработки муниципальной программы	статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Сухобузимского района от 30.07.2013 № 628-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Сухобузимского района Красноярского края их формировании и реализации»; распоряжение администрации Сухобузимского района от 30.09.2013 № 284-р
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Сухобузимского района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства строительства, транспорта администрации Сухобузимского района Финансовое управление администрации Сухобузимского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2019 годы; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014-2019 годы подпрограмма 3 «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2019 годы;
Цели муниципальной программы	-обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района -повышение доступности транспортных услуг для населения; -обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	-развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; -обеспечения потребности населения в перевозках; -совершенствование системы управления обеспечением БДД и

	<p>населенных пунктах района;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем методов и средств организации дорожного движения;</li> <li>-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>-обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;</li> <li>-своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района;</li> <li>-совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</li> </ul>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	срок реализации программы 2014-2019 годы
Перечень целевых показателей и показатели результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, значения целевых показателей на долгосрочный период	<p>целевые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию</li> <li>-транспортная подвижность населения;</li> <li>-снижение числа погибших в дорожно – транспортных происшествиях</li> </ul> <p>Показатели результативности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию;</li> <li>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;</li> <li>-количество поездок ;</li> <li>-снижение тяжести последствий дорожно – транспортных происшествий</li> </ul> <p>(приложения №№ 1,2, к паспорту программы)</p>

Ресурсное обеспечение программы	<p>Общий объем финансирования программы составляет 104450,13 тыс рублей, из них:</p> <p>в 2014 году – 7212,98 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году- 21691,75 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 49290,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году- 8751,1 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году-8751,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году-8751,5 тыс. рублей.</p> <p>в том числе:</p> <p>средства районного бюджета 50434,7 тыс.рублей</p> <p>из них:</p> <p>в 2014 году – 7189,58 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 7251,68 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 9738,94 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году- 8751,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году- 8751,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году-8751,5 тыс. рублей.</p> <p>в том числе</p> <p>Средства краевого бюджета-54015,43 тыс. руб., их них</p> <p>в 2014 году-23,4 тыс. руб.;</p> <p>в 2015 году -14440,07 тыс. руб.;</p> <p>в 2016 году- 39551,96 тыс. руб.</p>
---------------------------------	--

## 2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Сухобузимского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Сухобузимского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

В 2012 году грузооборот всеми видами транспорта составил 6,11 млн тонно-км. Пассажирооборот в 2012 году составил соответственно 0,01 млн пассажиро-км.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- снижение численности населения в сельской местности;
- активная автомобилизация населения;
- возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края являются большой износ транспортных средств.

У индивидуальных предпринимателей, осуществляющих внутрирайонные пассажирские перевозки, преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 70% автобусов).

Обеспечение безопасности перевозки пассажиров водным транспортом становится все более затратным в результате увеличения стоимости ежегодных ремонтов.

Развитие автодорожной транспортной инфраструктуры не соответствуют существующей потребности, что приводит к снижению инвестиционной привлекательности района и перспектив его дальнейшего развития.

Из-за недостаточной плотности дорожной сети часть внутрирайонных и местных перевозок осуществляется со значительным перепробегом, что обуславливает дополнительные транспортные расходы.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно - обеспеченные территории.

Протяженность сети районных автодорог практически сопоставима с сетью дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. При этом район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети района. Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Сухобузимского района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- недостатки технического обеспечения БДД, обучение и переподготовки водителей;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы

«Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2009 – 2012 годы.

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация программы оказала положительное влияние на повышение в целом безопасности дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 – 2019 годы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Красноярском крае позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки для достижения более амбициозных стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующий период.

3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы Сухобузимского района, задачи, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11. 2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2013-2020 годы, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития внутрирайонных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах на территории Сухобузимского района.

#### 4. Механизм реализации отдельных мероприятий программы

Решение задач программы достигается реализацией подпрограмм, реализация отдельных мероприятий не предусмотрена.

#### 2. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

- повышение транспортной доступности района.

#### 6. Перечень подпрограмм, сроков их реализации и ожидаемых результатов

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

- «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2019 годы (приложение № 1 к программе);

- «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 - 2019 годы (приложение № 2 к программе);

- «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2019 годы (приложение № 3 к программе);

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2019 годы являются:

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по которым выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень);

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

Целевыми индикаторами подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2019 годы является:

- транспортная подвижность населения;

- объем субсидирования на 1 пассажира;

- объем субсидирования на 1 км.

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 - 2019 годы являются:

снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  
количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»).

7. Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм

Распределение планируемых расходов по мероприятиям подпрограмм представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

8. Информация о планируемых объемах бюджетных ассигнований, направленных на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

В рамках муниципальной программы не предусматриваются бюджетные ассигнования, направляемые на реализацию научной, научно – технической и инновационной деятельности

9. Принципы и критерии отбора муниципальных образований Сухобузимского района, на территории которых подлежит реализация отдельных мероприятий программы

В рамках муниципальной программы не предусматриваются отдельные мероприятия.

10. Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы с учетом источников финансирования, в том числе средств районного бюджета представлена в приложении № 1 к программе.



Приложение № 1  
к паспорту муниципальной программы Сухобузимского района  
Красноярского края «Развитие транспортной системы» на  
2014-2019годы

ецень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

Цели, задачи, показатели	Единица измерения	Вес показателя	Источник информации	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Цель 1: Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
Подпрограмма 1 «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2018 годы											
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию	км		Администрация Сухобузимского района, КГКУ «КрУДор»	523,9	523,9	523,9	524,5	524,5	524,5	524,5	524,5
	%			51	51	51	52	52,0	52,0	52,0	52,0

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети	%	Администрация Сухобузимского района, КГКУ «КруДор», ГИБДД	0,0028	0,0029	0	0	0	0	0	0
Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения										
Транспортная подвижность населения	поезд ок/человек	Ведомственная статистика	8,10	6,31	8,5	7,78	7,82	7,86	7,86	7,86
Задача 1. Обеспечение потребности населения в перевозках										
Подпрограмма 2 «Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2018 годы										
Количество поездок	поезд ок/чел. л.	Ведомственная статистика	8,1	6,31	8,5	7,78	7,82	7,86	7,86	7,86
Цель3. Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения										
Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	ГИБДД	12	4	3	2	0	0	0	0
Задача 1. Обеспечение дорожной безопасности										
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 - 2015 годы										



[illegible]

[illegible]

к муниципальной программе Сухобузимского района  
Красноярского края "Развитие транспортной системы  
" на 2014-2019 годы

Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы, подпрограмм муниципальной программы  
Сухобузимского района

ая	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	отчетный финансовый год 2014	Текущий год 2015	Очередной плановый период 2016	Плановый год 2017	плановый год 2018	Плановый год 2019	Итого на период
а)													
я	"Развитие транспортной системы " на 2014-2018 годы	всего расходы обязательства по программе					7 212,98	21691,75	49290,9	8751,5	8751,5	8751,5	104450,13
		всего расходы обязательства по программе	x	x	x	x	5 882,68	6349,68	8315,9	7677,00	7677,00	7677,00	43579,26
	"Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района" на 2014-2018 годы	администрация Сухобузимского района	781 781	0408 0408	0919401 0910094010	810 810	0,0 0,0	0,0 0,0	0 338,2	0 0	0 0	0	0,0 338,2
1		администрация Сухобузимского района	781 781	0408 0408	0919402 0910094020	810 810	5 599,06 0	6066,06 0	0 7977,7	0 7677,0	0 7677,0	7677,0	11665,12 31008,7
		администрация Сухобузимского района	781 781	0408 0408	0919403 0910094030	810 810	283,62 0	283,62 0	0	0,0	0,0	0,0	567,24
	"Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе" на 2014-2018 годы	всего расходы обязательства по программе					23,4	0,0	232,8	0,0	0,0	0,0	256,2
2		Финансовое управление администрации Сухобузимского района	780	0409	0927491	540	23,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
		Сухобузимского района	780	0409	0920074920	540	0,0	0,0	232,8	0,0	0,0	0,0	232,8
3	"Дороги Сухобузимского района" на 2014-2018 годы	всего расходы обязательства по программе	x	x	x	x	1 306,9	15342,07	40742,20	1074,5	1074,5	1074,5	60614,67
		администрация Сухобузимского района	781 781 781	0409 0409 0409	0939421 0939421 0930094210	540 244 244	0 1 306,9 0	200,0 702,0 0	0 0 1278,7	0 0 1074,5	0 0 1074,5	1074,5	200,00 2008,9 4502,2
		Финансовое управление	780	0409	0937508	540	0,0	1343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1343,2
		Финансовое управление	780 780	0409 0409	0930075940 0937594	540 540	0,0	0,0 13096,9	3567,66	0,0	0,0	0,0	3567,66 13096,9
		Финансовое управление	780	0409	0930073930	540	0,0	0,0	19727,4	0,0	0,0	0,0	19727,4
		администрация Сухобузимского района	781 781	0409 0409	0930073930 0930073930	244 244	0,0 0,0	0,0 0,0	16024,1	0,0	0,0	0,0	16024,1
		администрация Сухобузимского района	781	0409	0930073930	244	0,0	0,0	1442,4	0,0	0,0	0,0	1442,4

## Приложение 2

к муниципальной программе Сухобузимского района  
Красноярского края "Развитие транспортной системы"  
на 2014-2019 годы

### Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программ источников финансирования, в том числе средств районного бюджета муниципального образования Сухобузимский |

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный и исполнитель, соисполнитель	Отчетный финансовый год 2014 год	Оценка расходов (тыс. руб.), годы					
				текущий финансовый 2015 год	Очередной год планового периода а 2016 год	плано вый год 2017 год	Плановый год 2018 год	Плановый год 2019	итого на период 2014-2019
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы " на 2014-2019годы	Всего	7 212,98	21691,75	49290,9	8751,5	8751,5	8751,5	104450,13
		в том числе:							
		районный бюджет, в том числе:	7189,58	7251,68	9738,94	8751,5	8751,5	8751,5	50434,7
		краевой бюджет	23,4	14440,07	39551,96	0,0	0,0	54015,43	
программа 1	"Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района" на 2014-2019 годы	Администрация Сухобузимского района							
		Всего	5 882,68	6349,68	8315,9	7677,0	7677,0	43579,26	

[illegible]



Приложение № 1  
к муниципальной программе  
Сухобузимского района  
Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»  
на 2014-2019 годы

**Подпрограмма**  
**«Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2019**  
**годы**

1. Паспорт подпрограммы  
«Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района» на 2014-2019 годы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района (далее – подпрограмма) на 2014-2019 годы
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы на 2014-2019 годы
Орган местного самоуправления Сухобузимского района и (или) иной главный распорядитель бюджетных средств, определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим настоящую подпрограмму (исполнитель подпрограммы)	Администрация Сухобузимского района; Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района
Цель и задачи подпрограммы	комплексное развитие транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующих задач: развитие рынка транспортных услуг Сухобузимского района и повышение эффективности его функционирования; обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Сухобузимского сельсовета

	для отдельных категорий граждан.
Целевые индикаторы	транспортная подвижность; объем субсидий на 1 пассажира; объем субсидий на 1 км;
Сроки реализации подпрограммы	2014-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы на период действия подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет 43579,26 тыс. рублей, из них: в 2014 году – 5882,68 тыс. рублей; в 2015 году – 6349,68 тыс. рублей; в 2016 году – 8315,9 тыс. рублей; в 2017 году-7677,0 тыс. рублей; в 2018 году-7677,0 тыс. рублей; в 2019 году-7677,0 тыс. руб.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Сухобузимского района; Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района; Финансовое управление администрации Сухобузимского района

## 2. Основные разделы подпрограммы

### 2.1. Постановка общерайонной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Транспортный комплекс в совокупности с географическим положением Сухобузимского района является конкурентным преимуществом по сравнению с другими субъектами Красноярского края, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

Внутренний водный транспорт на территории района представлен катером «Томь-675». Приобретение катера администрацией района решает проблему транспортной доступности для жителей 3-х населенных пунктов района: с.Большой Балчуг, д.Подпорог и с.Усть-Кан с общей численностью населения 162 человека, проживающих на правом берегу р.Енисей. В соответствии с федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросом организации условий для предоставления транспортных услуг населению внутренним водным транспортом занимается Кононовское сельское поселение.

Внутрирайонные автомобильные пассажирские перевозки осуществляют 2 индивидуальных предпринимателя.

В динамике постоянно происходит наращивание Программы перевозок, в настоящее время все населенные пункты района, кроме правобережья, хотя бы раз в неделю охвачены регулярными маршрутами. В районе нет автовокзала, поэтому при наличии только автобусных остановок, учитывая климатические условия Сибири, утверждено расписание движения автобусов. По факту 2010 года перевозки составили 230372 пас./км, в 2012 году соответственно 296534 пас./км, рост 128,7%.

Для оптимизации транспортной схемы внутрирайонного пассажирского сообщения и увязки маршрутов с расписанием межмуниципальных маршрутов, осуществляемых Красноярским филиалом ГП КК «Ачинское ПАТП», на 2014 год разработана Программа перевозок, которая предусматривает 3 временных режима: с 01.01.2015 по 14.04.2015; с 15.04.2015 по 15.10.2015; с 16.10.2015 по 31.12.2015.

В результате согласованных действий с Министерством транспорта Красноярского края оптимизируется транспортная схема доставки пассажиров из с.Сухобузимское до г.Красноярска и обратно, пропорционально распределяются пассажиропотоки по автобусам и стабилизируется ситуация в плане качественного оказания транспортной услуги.

В 2012 году количество перевезенных пассажиров составило 163,4 тыс. человек, по оценке 2013 года – 158,8 тыс. человек. Таким образом, снижение прогнозируется на уровне 2,81%.

Основной причиной является бурное развитие автомобилизации, что приводит к росту количества личного автотранспорта и, соответственно, снижению объема перевозок общественным транспортом. Однако, данный фактор нельзя назвать негативным для отрасли в целом в связи с тем, что он привел к увеличению транспортной подвижности населения.

В 2014 – 2019 годах ожидается увеличение количества перевезенных пассажиров с 163,4 тыс. человек в 2014 году до 164,5 тыс. человек в 2019 году.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

повышение стоимости проезда на общественном транспорте;

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

В настоящее время в России сложились объективные предпосылки для ускоренного развития автомобильного транспорта. Возросло его влияние на развитие социально-экономической сферы страны.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

3. Большинство населенных пунктов страны не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозка по принципу «от двери к двери».

3. Вспомогательная роль автомобильного транспорта при развитии магистральных перевозок железнодорожным и воздушным транспортом.

Важнейшая роль в обеспечении социально-политической и экономической стабильности общества принадлежит автобусному транспорту, с помощью которого осуществляется более 90% перевозок в Красноярском крае и практически 100% в Сухобузимском районе. В настоящее время автобусный транспорт является единственным видом пассажирского транспорта для большинства жителей сельских территорий.

Красноярскому краю, как субъекту Российской Федерации, в том числе и Сухобузимскому району, присущи все тенденции развития, особенности и проблемы, существующие в автотранспортной отрасли России.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Сухобузимском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.
2. Загрязнение окружающей среды.
3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

У индивидуальных предпринимателей, осуществляющих внутрирайонные пассажирские перевозки, преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 70% автобусов), что делает её эксплуатацию фактически невозможной.

В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности индивидуальных предпринимателей, а также недостаточным финансированием из краевого и местного бюджета, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава.

Поэтому, учитывая особую социальную значимость внутрирайонных пассажирских перевозок для жителей района, администрация района предоставила объекты транспортной инфраструктуры: 6 автобусов модели ПАЗ и гараж в п.Бузим в безвозмездное пользование для выполнения муниципальной программы. Данные мероприятия не позволяют кардинально решить проблему обеспеченности автобусами индивидуальных предпринимателей, так как передаются высвобождающиеся школьные автобусы уже со сроком эксплуатации 12-15 лет.

Так, государственной программой «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600-р, установлено, что повышение качества услуг и безопасности общественного транспорта зависит от обновления парка транспортных средств.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, планируется поэтапное введение ограничений по возрасту коммерческой эксплуатации автомобильного транспорта с использованием различных механизмов правового и административного регулирования. Это позволит снизить средний возраст парка маршрутных автобусов с 9 лет в 2007 году до 8 лет в 2015 году и до 5 - 6 лет к 2030 году.

Внедрение таких механизмов к 2015 году приведет к отказу от использования всего автотранспортного парка у индивидуальных предпринимателей, в результате чего без транспортного обслуживания может остаться муниципальное образование Сухобузимский район.

Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 23.04.2010 № 319, предусмотрен комплекс мер по формированию рыночных условий развития производства на территории Российской Федерации, в котором основная роль государства заключается во влиянии на ключевые параметры российского автомобильного рынка:

стимулирование спроса для восстановления и органического роста внутреннего рынка;

умеренные тарифные и нетарифные меры по ограничению импорта;

повышение инвестиционной привлекательности;

обеспечение коммерческой эффективности привлеченных инвестиций;

гармонизация технического и таможенного законодательства в рамках Таможенного союза;

развитие законодательства и нормативной правовой базы в области автомобилестроения;

поддержка экспорта продукции российского автомобилестроения;

совершенствование системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств.

Реализацию данного комплекса планируется осуществить за счет стимулирования обновления парка автотранспортных средств и увеличения спроса

на новую автомобильную технику, включая обеспечение регламентации пассажирских перевозок, в соответствии с современными требованиями, а также с применением законодательного запрета на эксплуатацию автобусов, используемых свыше 15 лет.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на внутреннем водном и автомобильном пассажирском видах транспорта;

внедрение проектов единая социальная карта Красноярского края.

Положительная тенденция развития пассажирского транспорта района обеспечивается и будет обеспечена за счет ввода таких объектов как: школы, детские сады, ФАПы, жилые дома, специализированные лечебные и учебные учреждения, спортивные сооружения и других объектов, обеспечивающих новые точки притяжения пассажиров. Особую актуальность данная тема приобретает в районном центре с.Сухобузимское в связи с расширением административных границ населенного пункта и вводом в эксплуатацию объектов социальной инфраструктуры.

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Сухобузимского района и повышение эффективности его функционирования.

2. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Сухобузимского сельсовета для отдельных категорий граждан.

В рамках первой задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ операторов транспортных услуг к транспортной инфраструктуре.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Сухобузимского района (индивидуальным предпринимателям) на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по внутрирайонным маршрутам.

На водном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта Сухобузимского района на компенсацию расходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов по внутрирайонному сообщению.

В рамках второй задачи предусматривается реализация следующих мер:

возмещение транспортным организациям (индивидуальным предпринимателям) расходов на предоставление услуг общественного транспорта учащимся общеобразовательных учреждений Сухобузимского района, оказание мер поддержки которым осуществляется в виде предоставления права на приобретение единого проездного билета.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

## 2.2. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

- консолидация средств для реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Сухобузимского района;

- привлечение частных инвестиций для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства;

- эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии

- с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

- системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

- оценка потребностей в финансовых средствах;

- оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов;

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

- разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

- обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных источников;

- подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1.

## 2.3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

- планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;

- общую координацию мероприятий под подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других региональных государственных и муниципальных программ;

- мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации под подпрограммы;

- внесение предложений о корректировке мероприятий под программы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Сухобузимского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических, правовых механизмов, представленных в следующих нормативных правовых актах:

- Решение Сухобузимского районного Совета депутатов от 18.11.2008 № 48-3/506 «О предоставлении субсидий на компенсацию расходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по городским и внутрирайонным маршрутам Сухобузимского района»;

- постановление администрации Сухобузимского района от 19.11.2008 № 864-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из районного бюджета на компенсацию расходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по городским и внутрирайонным маршрутам Сухобузимского района в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок»;

- постановление администрации Сухобузимского района от 04.12.2008 № 907-п «О Порядке установления нормативов субсидирования на компенсацию расходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские автомобильные перевозки по городским и внутрирайонным маршрутам Сухобузимского района в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок»;

- постановление администрации Сухобузимского района от 13.09.2011 № 308-п «О льготном проезде учащихся общеобразовательных учреждений Сухобузимского района на городских маршрутах в с.Сухобузимское»;

Кроме того, администрацией Сухобузимского района ежегодно утверждаются: муниципальная программа перевозок на городских, внутрирайонных маршрутах; нормативы субсидирования на компенсацию расходов организациям транспорта. Сухобузимским районным Советом депутатов принимается решение об одобрении соглашения о передаче осуществления части полномочий администрации Сухобузимского сельсовета администрации Сухобузимского района в создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Сухобузимского сельсовета.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением администрации Сухобузимского района, а также отделом по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района.

## 2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Сухобузимского района Красноярского края, их формировании и реализации, утвержденного постановлением администрации Сухобузимского района от 30.07.2013 № 628-п.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района.

## 2.5. Оценка социально-экономической эффективности

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена ниже.

Пассажирооборот (с учетом автомобильного и внутреннего водного транспорта), количество перевезенных пассажиров.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом введения новых маршрутов, продления существующих, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах, а также введения электронных систем оплаты проезда.

Планируемое изменение показателей, характеризующих уровень развития транспорта в Сухобузимском районе, а также экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы, представлены в приложении № 1.

Подпрограмма не содержит мероприятий, направленных на изменение состояния окружающей среды.

Увеличение доходов районного бюджета от реализации подпрограммы не предполагается.

## 2.6. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении № 2.



# Приложение № 1

## Перечень целевых индикаторов подпрограммы

№ п/п	Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	Отчетный финансовый год	текущий финансовый год	очередной год планового периода	Плановый год	Плановый год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Цель подпрограммы: комплексное развитие транспорта Сухобузимского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Сухобузимского района в транспортных услугах

1	Транспортная подвижность населения (количество поездок/количеств о жителей)	поездок/ чел.	Ведомстве нная статистика	8,10	6,31	8,50	7,78	7,82	7,86	7,86	7,86
1.1	автомобильный			8,06	6,31	8,19	7,47	7,51	7,55	7,55	7,55
1.2	внутренний водный			0,04	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
2	Объем субсидий на 1 пассажира			19,08	38,31	41,44	49,55	49,39	47,40	47,40	47,4
2.1	автомобильный			19,16	38,31	41,16	49,49	49,33	47,27	47,27	47,27
2.2	внутренний водный				0,00	48,97	50,80	50,80	50,80	50,80	50,80
3	Объем субсидий на 1 км			10,37	12,59	20,39	23,13	23,13	22,27	22,27	22,27
3.1	автомобильный			10,56	12,59	20,06	22,83	22,83	21,94	21,94	21,94
3.2	внутренний водный				0,00	32,54	33,76	33,76	33,76	33,76	33,76

Приложение № 2  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса  
Сухобудимского района» на 2014 -  
2019 годы

## Перечень мероприятий подпрограммы

наименование программы, подпрограммы	Код бюджетной классификации	Расходы  (тыс. руб.), годы	Ожидаемый результат от реализации подпрограммы о мероприятии (в натуральном выражении)											
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	отчетный финансовый год	текущий финансовый год	очередной год планового периода	Плано вый год	Плано вый год	Плано вый год	Итого на период
								2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Муниципальная программа Сухобузимского района Красноярского края "Развитие транспортной системы "														
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Сухобузимского района"														

ль дпрограммы: лплексное звитие анспорта хобузимского йона для тного и фективного эвлетворения ребностей зеления и номики хобузимского йона в анспортных тутах							5 882,6 8	6 349 ,68	8315, 9	7677,0	7677,0 0	7677, 00	43579,2 6	
дача 1. звитие рынка анспортных тут хобузимского йона и зышение фективности , нкционирован							5 599,0 6	6066, 06	8315, 9	7677,0	7677,0 0	7677,0 0	43012,0 2	

предоставление осидий анизациям омобильного сажирского анспорта хобузимского йона идивидуальны	адми нистр ация Сухо бузи мског о райо на	781 781	0408 0408	091940 2 091009 4020	810 810	5 599,0 6 0	6066, 06 0	0,0 7977, 7	0,0 7677,0 0	0,0 7677,0 0	0 7677,0 0	11665,1 2 31008,0	Количество перевезенных пассажиров в год -134627 человек
предоставление осидий анизациям тренного дного анспорта хобузимского йона ипенсацию ходов,	адми нистр ация Сухо бузи мског о райо на	781 781	0408 0408	091940 1 091009 4010	810 810	0,00 0,0	0,0 0,0	0,0 338,2	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 338,2	Количество перевезенных пассажиров в год - 6100 человек

[illegible]

Возмещение экспортным организациям индивидуальны	администрация Сухо бузи мского о района	781 781	0408 0408	091940 3 091009 4030	810 810	283,6 2 0,0	283,6 2 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	567,2 4	Количество перевезенных пассажиров в год - 29340 человек
---	--	------------	--------------	-------------------------------	------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------	--

Приложение № 2  
к муниципальной программе Сухобузимского района Красноярского края  
«Развитие транспортной системы»  
на 2014-2019 годы

4. Паспорт  
подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения  
в Сухобузимском районе» на 2014 - 2019 годы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014-2019 годы (далее – подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы
Ответственный исполнитель муниципальной программы и определенный в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующую подпрограмму	Администрация Сухобузимского района  Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства, строительства, транспорта администрации Сухобузимского района; Финансовое управление администрации Сухобузимского района
Цель и задачи подпрограммы	целью подпрограммы является: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения Для реализации цели необходимо решение следующих задач: -совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района; -разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; -своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района; -совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
Целевые	-транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-



индикаторы	транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств), снизится с 12 в 2012 году до 2 в 2015 году; -количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети»)
Сроки реализации подпрограммы	2014-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы, тыс. рублей	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составляет <b>256,2</b> тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 23,4 тыс. рублей; в 2015 году – 0,0 тыс. рублей; в 2016 году- 232,8 тыс. рублей; в 2017 году-0,0 тыс. рублей; в 2018 году-0,0 тыс. рублей; в 2019 году-0,0 тыс. рублей.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Сухобузимского района

## 5. Основные разделы подпрограммы

### 3.3. Постановка районной проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично- дорожной сети района. В таблице 1 указаны основные показатели аварийности в Сухобузимском районе.

Таблица 1. Основные показатели аварийности в Сухобузимском районе

	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.
Количество ДТП	43	20	15	10	8	6	6	4
Погибших	12	4	3	2	2	1	1	1
Раненых	53	24	20	16	14	10	10	7

По Сухобузимскому району за 12 месяцев 2012 года зарегистрировано 42 ДТП (АППГ-34). В данных дорожно- транспортных происшествиях за истекший период 2012г. Погибло 14 человек, в 2011г.-4, (+350%). За данный период времени 50 (АППГ-51) человек получили телесные повреждения различной степени тяжести. Тяжесть последствий в 2012гю составляет 14,3%, в 2011г.-8,6%. В 2012 году отмечался рост ДТП с погибшими, мест концентрации ДТП не наблюдалось. ДТП происходили как на автодороге краевого значения, так и на межпоселковых автодорогах. По категории участников дорожного движения определенной группы, на какую нужно было уделять внимание, не выявлено. При сравнении с предыдущими годами, а именно в 2007-5 человек погибло, в 2008-16, в 2009-5, в

2010-12, отмечается ежегодный рост и снижение погибших, количество раненых при ДТП с 2007 года продолжает снижаться, с 87 до 51 соответственно.

По категории участников дорожного движения подразделяются:

-2 пешехода, 15- пассажиров, -4- мотоциклиста, 11-водителей.

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения в 2012г.

Зарегистрировано 0 дорожно- транспортных происшествий (АППГ-2), в которых-0 человек погибло.

**Зарегистрированные ДТП совершены по вине:**

**- транзитного транспорта юридических лиц**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	1	+100	1	+100	0	$\pm 0$	0	$\pm 0$
20 11	0	-	0	-	0	-	0	-

**-транзитного индивидуального транспорта**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	1	+66,66	0	$\pm 0$	1	-83,33	0	$\pm 0$
20 11	3	-	0	-	6	-	0	-

**-Транспорта юридических лиц нашего района**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	2	+100	0	$\pm 0$	3	+100	0	$\pm 0$
20 11	0	-	0	-	0	-	0	-

**-индивидуального транспорта нашего района**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	2	+100	0	$\pm 0$	3	+100	0	$\pm 0$
20 11	0	-	0	-	0	-	0	-

**-автотранспорта**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	4	+0	0	$\pm 0$	5	-28,57	0	$\pm 0$

20 11	4	-	0	-	7	-	0	-
----------	---	---	---	---	---	---	---	---

**-мототранспорта**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	0	+0	0	$\pm 0$	0	$\pm 0$	0	$\pm 0$
20 11	0	-	0	-	0	-	0	-

**-по вине пешеходов**

	ДТП	+;-;%	погибло	+;-;%	ране но	+;-;%	В НС	+;-;%
20 12	0	0	0	0	0	0	0	0
20 11	0	-	0	-	0	-	0	-

**Дорожно-транспортные происшествия в 2012 году совершены:**

-на автодороге краевого значения -9 (что составляет 16% от всех ДТП) в которых погиб-1 и ранено-10 (20% от всех раненых). Основная причина ДТП нарушение правил не предоставление преимущества в движении транспортного средства.

- на автодорогах района – 1 (что составляет 8% от всех ДТП) в которых ранено- 8, погиб-1.

- а/д Миндерла-Атаманово (0-0-0)
- а/д Шила-Шилинка (0-0-0)
- а/д Сухобузимское-Нахвальское-Б.Таскино (0-0-0)
- а/д Сухобузимское-Татарское-Карымское (1-1-4)
- а/д Кекур -Кононово (0-0-0)
- а/д Миндерла-Борск (0-0-0)
- а/д на Б/О Бузим (0-0-0)
- а/д Сухобузимское-Павловщина (0-0-0)
- а/д Красноярск-Енисейск-Новотроицкое (0-0-0)
- а/д Сухобузимское-Подсопки-Татарская (0-0-0)
- а/д Атаманово-Кононово (0-0-0)

- в населенных пунктах района -3 (что составляет 75% от всех ДТП) в которых ранено -4 (80% от всех раненых), погибло 0 (0% от всех погибших).

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему пропускной способности улично-дорожной сети крупных населенных пунктов Сухобузимского района.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района, относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее-БДД);
- несовершенство государственного контроля БДД;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По-прежнему актуальной является проблема предупреждения ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем района.

#### 3.4. Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы

Целью подпрограммы является: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

Для достижения цели подпрограммы необходимо решение следующих задач (приложение № 1):

1. Совершенствование системы управления обеспечением БДД в населенных пунктах района.
2. Разработка, обоснованный выбор и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
4. Обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств;
5. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района;
6. Совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения цели программы предлагается комплекс взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в три сводных целевых раздела:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;
- совершенствование контрольно- надзорной деятельности в области обеспечения БДД.

При реализации мероприятий с помощью информационно-пропагандистских компаний, внедрения эффективных методов обучения населения будет формироваться целевое, безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

В план мероприятий включен раздел «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения БДД». Его основные мероприятия позволят обеспечить дальнейшее повышение эффективности контроля за соблюдением участниками дорожного движения ПДД, эксплуатационным состоянием участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрением современных средств технического диагностирования при проведении государственного технического осмотра.

С целью предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и повышения уровня подготовки водителей транспортных средств предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения с использованием средств массовой информации. Предусматривается организация и проведение специальных пропагандистских компаний. Эти компании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов в сфере обеспечения БДД и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирование стандартов безопасного поведения.

Особое внимание уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

Предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов обучения и овладения детьми и подростками навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, формирование маршрутов движения предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей дорог и улично- дорожной сети района.

Предусматривается повысить обеспеченность дорог и улично-дорожной сети современными техническими средствами и материальными ресурсами.

В программе предусмотрено сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД путем совершенствования организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанных мероприятий предполагается разработка и внедрение оперативно-технических средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей.

В этой сфере приоритетными являются мероприятия по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Реализация новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов ( в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги

автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изм. № 1, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изм. № 3, вступившими в силу с 28.02.2014г.) в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента РФ по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015г. № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений».

Реализация мероприятий программы рассчитана на период - с 2014 по 2019 год:

Целевыми индикаторами подпрограммы являются:

транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

количество детских учреждений (школ), вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 «Дети)

Ожидаемая динамика результатов реализации подпрограммы

№ п/п	Показатели и индикаторы	Базовый период 2012 г.	Плановый период					
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017г.	2018г.	2019г.
1	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	12	3	2	2	2	2	2
2	Количество детских учреждений (школ) вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками ( 1.23 «Дети)	-	1	0	0	0	0	0

### 3.5. Механизм реализации подпрограммы

Реализация программы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств являются:

Администрация Сухобузимского района

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют:

организацию выполнения мероприятий подпрограммы за счет средств районного бюджета;

подготовку и представление в министерство транспорта Красноярского края сведений и отчетов о выполнении подпрограммных мероприятий ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, и по итогам года - до 20 января очередного финансового года;

подготовку предложений по корректировке подпрограммы;

подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации подпрограммы.

### 3.6. Оценка социально-экономической эффективности реализации подпрограммы

Экономическая эффективность и результативность реализации подпрограммы зависят от степени достижения целевых индикаторов.

В результате достижения целевых индикаторов в период с 2014 по 2019 год планируется сократить количество погибших в результате ДТП.

Кроме того, в целом на территории Сухобузимского района, возрастет безопасность дорожного движения.

### 3.7. Мероприятия подпрограммы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

#### 1. Контроль за ходом выполнения подпрограммы

Должностные лица администрации района по обеспечению безопасности и взаимодействию с правоохранительными органами несет ответственность за реализацию программы, достижение конечного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы, и осуществляют контроль за исполнением мероприятий.

#### 2. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства районного бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составит 23,4 тыс. рублей, из них в 2014 году – 23,4 тыс. рублей, в 2015 году- 0,0 тыс. рублей, в 2016 году- 232,8 тыс. рублей, в 2017 году- 0,0 тыс. рублей, в 2018 году-0,0 тыс. рублей., в 2019 году- 0,0 тыс. рублей.

Приложение № 1 к подпрограмме  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Сухобузимском районе»  
на 2014-2019 годы

энь целевых индикаторов подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения" на 2014 - 2019 годы

	Цель, индикаторы	целевые индикаторы	Единица измерения	Источники информации			отчетный финансовый год	текущий финансовый год	Очередной год планового периода	Плановый год	Плановый год	Планный год
	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств	чел.		12,00	4,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



Количество учреждений вблизи которых участки автомобильных дорог местного значения оборудованы дорожными знаками (1.23 "Дети")	детских (школ)	шт	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Приложение №2 к подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае" на 2014-2019 годы									

## Перечень мероприятий подпрограммы

Наименование программы, подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Главные распорядители	Расходы (тыс.руб.), годы							Ожидаемый результат реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РЗП	ЦСР	ВР		отчетный финансовый год 2014 год	текущий финансовый год 2015 год	очередной планового периода 2016 год	Плановый год 2017 год	Плановый год 2018 год	Плановый год 2019 год	Итого на период	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Муниципальная программа Сухобузимского района Красноярского края «Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Сухобузимском районе» на 2014 - 2019 годы

Цель подпрограммы: Обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Сухобузимского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

Задача 1. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении														
1.2. Софинансировании субсидии на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление	Администрация Сухобузимского района	781	0409	0929826	244	Администрация Сухобузимского района	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	приобретение и установка 4 дорожных знаков 1.23 «Дети» на плёнке алмазного типа, в том числе: в 2014 году -4 ед.; в 2015 году – 0 ед. Повышение уровня безопасности дорожных условий на участках автодорог

детей	Финансовое управление администрации Сухобузинского района	780	0409	0927491	540	Финансовое управление администрации Сухобузинского района	23,40	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	23,4			местного значения вблизи детского учреждения,
1.3. субсидии на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей	Финансовое управление администрации Сухобузинского района	780	0409	0927491	540	Финансовое управление администрации Сухобузинского района	23,40	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	23,4			приобретение и установка 4 дорожных знаков 1.23 «Дети» на плёнке алмазного типа, в том числе: в 2014 году –4 ед.; в 2015 году – 0 ед. Повышение уровня безопасности дорожных условий на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения,

<b>Задача</b>																			
<b>2. Развитие систем организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий</b>																			
<b>2.1.</b>																			
Софинансирование субсидии на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения	Администрация Сухобузинского района	781	0409	0929 833	244	Администрация Сухобузинского района	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	приобретение и установка 6 дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 («Зебра») на пешеходных переходах		

2.2. Субсидия на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения	Финансовое управление администрации Сухобузского района	780	0409	0920 0749 20	540	Администрация Сухобузского района	0,0	0,00	232,8	0,0	0,0	232,8	приобретение и установка дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» повышенной яркости (на желтом фоне) и нанесение дорожной разметки 1.14.1 («Зебра») на пешеходных переходах
---	---	-----	------	--------------	-----	-----------------------------------	-----	------	-------	-----	-----	-------	--

Приложение № 3  
к муниципальной  
программе  
Сухобузимского района  
Красноярского края  
«Развитие транспортной  
системы» на 2014-  
2019годы

Подпрограмма «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2019 годы

6. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Сухобузимского района» на 2014-2019 годы (далее - подпрограмма)
Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы» на 2014-2019 годы
Муниципальный заказчик-координатор подпрограммы	Администрация Сухобузимского района
Исполнитель мероприятий подпрограммы, соисполнитель мероприятий подпрограммы главный распорядитель бюджетных средств	Отдел по вопросам в сфере жилищно-коммунального хозяйства строительства, транспорта администрации Сухобузимского района  Финансовое управление администрации Сухобузимского района
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района. Задачи подпрограммы: выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; контроль за перевозкой тяжеловесных грузов; снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечивающих формирование внутрирайонных транспортных коридоров и автодорожную доступность поселений; повышение качества выполняемых дорожных работ; выполнение текущих регламентных работ по содержанию

	автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и искусственных сооружений на них; ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений; строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Целевые индикаторы	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) с 51,0% до 52,0%; уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения к общему количеству дорожно-транспортных происшествий с 15-14% до 11-10%;
Сроки реализации подпрограммы	2014-2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы из местного бюджета 60614,67 тыс. руб., из них по годам: 2014 год- 1306,9 тыс. рублей; 2015 год-15342,07 тыс. рублей; 2016 год-40742,20 тыс. рублей; 2017 год- 1074,5 тыс. рублей; 2018 год-1074,5 тыс. рублей; 2019 год-1074,5 тыс. рублей. В том числе дорожный фонд по годам: 2014 год-1306,9 тыс. руб.; 2015 год-15342,07 тыс. руб.; 2016 год -40742,20 тыс. руб.; 2017 год-1074,5 тыс. руб.; 2018 год-1074,5тыс. руб.; 2019 год-1074,5 тыс. руб.
Система организации контроля за исполнением подпрограммы	Администрация Сухобузимского района, Финансовое управление администрации Сухобузимского района

## 7. Основные разделы подпрограммы

### 3.8. Постановка проблемы и обоснование необходимости принятия подпрограммы

Общая протяженность автомобильных дорог на территории района составляет 523,9 тыс. км, в том числе: протяженность автомобильных дорог общего пользования – 258,7 тыс. км, улично-дорожная сеть поселений – 265,2 тыс. км.

Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования 53,4%. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1000 кв.км территории составляет 52,1 км, обеспеченность населения дорогами с твердым покрытием 12,6 км на 1 тыс.человек. В тоже время, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет за 2012 год всего лишь 23,9%. Большинство внутри поселенческих и меж поселенческих дорог не соответствует нормам и правилам эксплуатации. Организационные процессы, проводимые в сфере образования, направлены на увеличение подвоза школьников в базовые школы. Развиваются и автомобильные пассажирские перевозки в границах муниципального района. Все это предъявляет более жесткие требования к состоянию качества дорог для обеспечения безопасности перевозок. Одним из важнейших составляющих развития транспортной системы, должен быть показатель протяженности дорог с твердым покрытием по дорогам общего пользования местного значения. Для достижения данной цели необходимо участие сельских администраций в ДЦП по развитию дорожной сети.

В течение 2010-2012г.г. наблюдалась устойчивая тенденция по снижению объемов выполненных работ организациями дорожной отрасли, в основном это было текущее содержание. Наиболее показательным в этом плане стал 2010 год. По ООО Сухобузимская «ДПМК» сохранить трудовой коллектив удалось за счет успешной реализации мероприятий ДЦП «Снижение напряженности на рынке труда Красноярского края» на 2009-2010 годы. В текущем 2010 году ситуация стабилизировалась, по предприятию темп роста объема выполненных работ к соответствующему периоду прошлого года составил 178,9%, производится капитальный ремонт автомобильных дорог.

На территории района нет крупных и средних предприятий с экономическим видом деятельности по ОКВЭД I - транспорт, соответственно данные по объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (без субъектов малого предпринимательства) не представлены, все услуги оказываются малыми предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

Проблема транспортно-дорожного комплекса - это потребность в существенной реконструкции. Низкий технический уровень существующих дорог в районе способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению сроков службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание. Не все населенные пункты района имеют надежную связь с районным центром. Особенно остро проблема проявляется в осенне-весенний период. В ряде сел отсутствуют дороги с твердым покрытием.

## 1. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, ЭТАПЫ И СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

2.2.1. Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района.

2.2.2. Задачи подпрограммы:

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;  
выполнение работ по плановому нормативному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;  
контроль за перевозкой тяжеловесных грузов;



снижение влияния дорожных условий на безопасность дорожного движения;  
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, обеспечивающих формирование внутрирайонных транспортных коридоров и автодорожную доступность поселений;

повышение качества выполняемых дорожных работ;

выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов и искусственных сооружений на них;

ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.2.3. Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2019 годы.

2.2.4. Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями районной политики в области дорожного хозяйства района.

2.2.5. К компетенции администрации Сухобузимского района относится:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

2.2.6. Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

2.2.7. Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

## 2.3 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование Подпрограммы планируется осуществлять за счёт средств краевого бюджета, бюджета Сухобузимского района, при необходимости бюджетов сельсоветов Сухобузимского района. С учётом возможностей вышеуказанных источников объёмы средств, направленных на реализацию подпрограммы, могут корректироваться. Объёмы финансирования подпрограммы в 2014-2019 годах приведены в приложении к настоящей программе.

Учитывая значительный дефицит бюджетных средств и долгосрочный характер программы, перечень подпрограммных мероприятий, сроки их выполнения ежегодно уточняются и корректируются с учётом выделения средств из краевого бюджета. В этих целях руководитель подпрограммы с учётом хода ее реализации в текущем году формирует план подпрограммных мероприятий на новый финансовый год с указанием поквартальных сроков их выполнения и необходимых объёмов финансирования

## 2.4 ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет Администрация Сухобузимского района совместно с финансовым управлением администрации Сухобузимского района. Ответственность за эффективное и целевое использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы, несёт главный распорядитель, распорядитель бюджетных средств и финансовое управление администрации Сухобузимского района.

Исполнители подпрограммы по итогам года до 01 февраля очередного финансового года направляют в финансовое управление администрации Сухобузимского района информацию и отчёт об исполнении подпрограммы.

## 2.5 ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

2.5.1. Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов: обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения; повысить качество выполняемых дорожных работ.

2.5.2. В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса района.

2.5.3. Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить:

выбросы отработанных газов в атмосферу;  
уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;  
пылеобразование.

2.5.4. Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

## 2.6 СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ

Система мероприятий подпрограммы за счет средств районного бюджета приведена в приложении № 2 к подпрограмме.

## 2.7 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства районного бюджета и предоставления бюджету субсидий из краевого бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 60614,67 тыс. рублей.

Современное состояние рынка материальных ресурсов не требует специального набора мероприятий по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, необходимые для выполнения подпрограммы.

Приложение № 1  
к подпрограмме «Дороги Сухобузимского района» на 2014-2019  
годы

Перечень целевых индикаторов подпрограммы

Цель, целевые индикаторы	Единица измерения	Источник информации	2012	2013	2014	текущий финансовый год	очередной год планового периода	Плановый год	Плановый год
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района									
дотяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию дорожных сооружений	км.	Администрация Сухобузимского района, КГКУ "КруДор"	523,9		523,9	524,5	524,5	524,5	524,5
	%		51,0	51,0	51,0	52,0	52,0	52,0	52,0

[illegible]

Приложение № 2

к подпрограмме "Дороги Сухобузимского района" на 2014-2019годы

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств на их реализацию.

программные мероприятия,	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы							Ожидаемый результат от реализации подпрограммного мероприятия (в натуральном выражении)
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	отчетный финансовый год 2014 год	Текущий финансовый год 2015 год	Очередной год планового периода 2016 год	Плановый год 2017 год	Плановый год 2018 год		Итого на период	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		11	12
печение антенности, рнизация и итие сети иобильных г района						1306,9	15342,07	40742,2	1074,5	1074,5	1074,5	60614,67	
ча 1. злнение их зментных т по ржанию иобильных г общего	Адм инис трац ия Сухо бузи мско го					1306,9	902,0	1278,7	1074,5	1074,5	1074,5	6711,1	

[illegible]

[illegible]

2.1. <b>приятие</b> 2.1. нт, альный нт обильных . общего ювания юго значения усственных жений на них, чая работы по идации дствий кновения ычайных ций дного или генного .тера, а также пленя ятельств одолимой за счет ств дорожного а бузимского на	Адми нистр ация Сухо бузи мског о райо на	781	04 09	9394 22	244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>ча 3. Ремонт,</b> <b>гальный</b> <b>нт и</b> <b>ржание</b> <b>обильных</b> <b>г общего</b> <b>зования</b>	<b>Адм</b> <b>инис</b> <b>трац</b> <b>ия</b> <b>Сухо</b> <b>бузи</b> <b>мско</b>					0,0	14440, 07	39463, 50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53903,57			



ного эния ских пеней	го райо на																			
приятие ежбюджетны нсферты етам дипальных зований на ужение лобильных · общего ювания юго значения жих лений за счет ;тв дорожного а бузимского на	Фина нсов ое управ лени е адми нистр ации Сухо бузи мског о райо на	780	04 09	0937 508	540	0,0	1343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1343,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1343,2	
		780	04 09	0930 0759 40	540	0,0	0,0	3567,6 6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3567,66	0,0	0,0	0,0	0,0	3567,66	
	Фина нсов ое управ лени е адми нистр ации Сухо	780	04 09	0937 594	540	0,0	13096, 87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13096,87	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13096,87	
приятие 3.2. юджетные ;ферты етам дипальных зований на ;альный нт и ремонт лобильных · общего		780	04 09	0930 0739 30	540	0,0	0,0	19727, 4	0	0	0,0	0,0	19727,4	0	0	0,0	0,0	0,0	19727,4	

бузи мског о райо на	бузи мског о райо на	781	04 09	0930 0739 30	244	0,0	0,0	0,0	16024, 1	0	0	0,0	16024,1
		781	04 09	0930 0S39 30	244	0,0	0,0	0,0	144,34	0,0	0,0	0,0	144,34